

Planlägningsbeskrivning – 2020-08-28

Rv 62, Norra infarten Forshaga - Deje

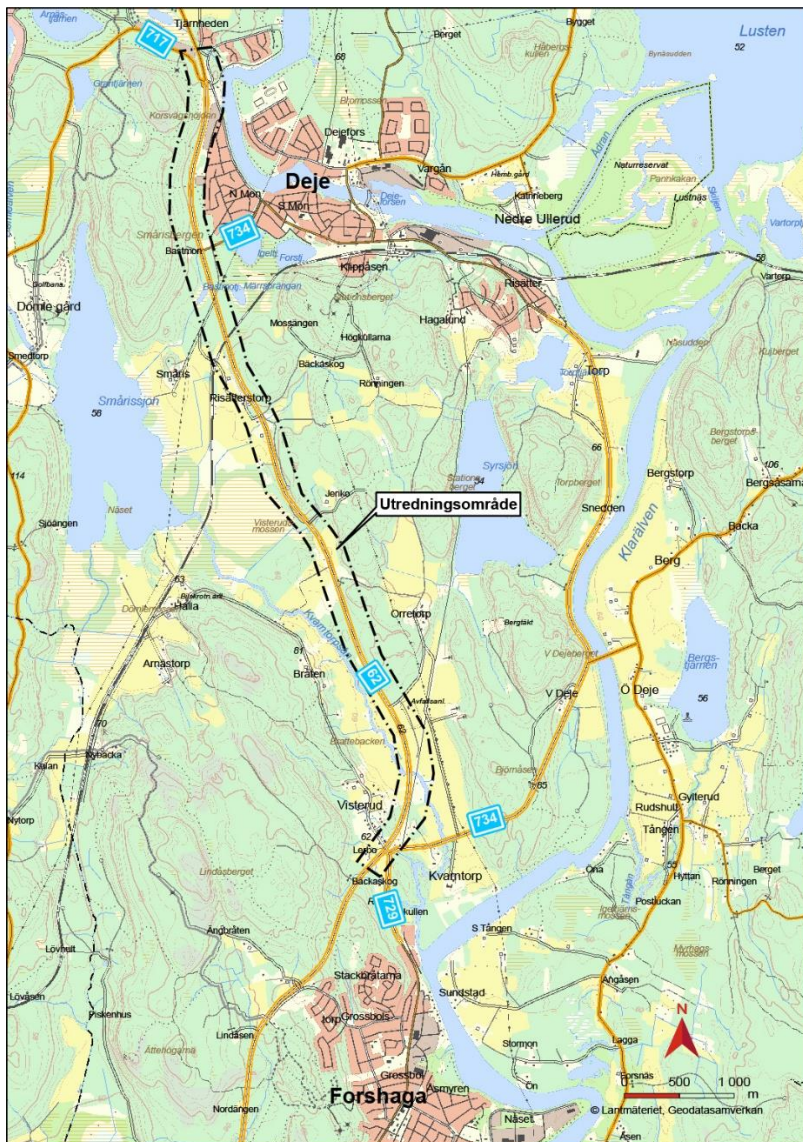
I den här planlägningsbeskrivningen får du en kortfattad information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Riksväg 62 sträcker sig från Karlstad till norska gränsen i norra Värmland och ingår i det funktionellt prioriterad vägnätet. Vägen har en viktig regional funktion eftersom orterna Hagfors och Munkfors inte har någon järnvägsförbindelse blir vägen strategisk viktigt för arbets-, studiependling samt godstrafik. Vägen har även en viktig länk för godstransporter inom närområdet men även för godstransporter mellan norra Värmland och Västsverige samt internationella godstransporter till- och från Norge och Oslo. Den stora andelen godstransporter som sker på riksväg 62 består av skogsråvaror och råmaterial till stålindustrin.

Trafikverket arbetar med att höja trafiksäkerheten på det allmänna vägnätet och har därför under 2019 beslutat att bygga om sträckan Norra infarten till Forshaga-Deje till mötesfri landsväg. Ombyggnad till mötesfri väg med mitträcke ger erfarenhetsmässigt god effekt med ökad trafiksäkerhet. Riksväg 62 är idag mötesfri från Karlstad till Norra Sanna och det planeras att bygga om till mötesfri landsväg från Norra Sanna – Norra Forshaga. Två vägplaner har redan tagits fram, en för vägsträckan Norra Sanna-Dyvelsten (vunnit laga kraft) och en för sträckan Dyvelsten- Norra infarten till Forshaga (vunnit laga kraft). Sträckan som är aktuell i denna vägplan är Norra Forshaga – Deje, se figur 1.





Figur 1. Utredningsområdet.

En åtgärdsvalsstudie gjordes 2016 för sträckan som projektet omfattar, *Åtgärdsvalsstudie Större regionala stråk Värmland (TRV 2016/9710)*. I åtgärdsvalsstudien föreslogs:

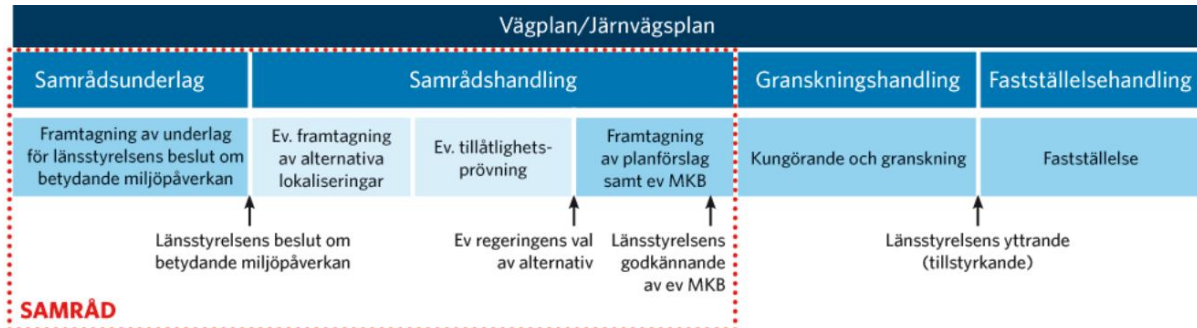
- Mötesseparering
- Separat högersvängkörväg in mot Kvarntorp
- Breddning av befintlig väg
- Sidoområdesåtgärder
- Passage för gång- och cykeltrafikanter vid Småris och Deje
- Hastighetshöjning till 100 km/h

Ändamålet med vägplanen är att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten längs sträckan genom ombyggnad till mötesfri landsväg. Riksväg 62 har en viktig regional funktion för arbets-, studiependling och för godstrafik, därför är det angeläget att upprätthålla och förbättra förutsättningarna för vägens funktion.

Vad har hänt?

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som kommer att finnas ute på samråd under september månad 2020.

Så här planerar vi arbetet



Figur 2. Planlägningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt (Källa: Trafikverket).

Samråd är en viktig del av planlägningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet med flera för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

I det tidiga skedet av planläggningen tas ett samrådsunderlag fram som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, berörda kommuner och länsstyrelsen kan sedan yttra sig över samrådsunderlaget.

Alla synpunkter som inkommer sammanfattas i en samrådsredogörelse. Samrådsredogörelsen tillsammans med samrådsunderlaget ligger sen till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på länsstyrelsens beslut tas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) alternativt en liten miljökonsekvensbeskrivning fram.

I nästa skede tas alternativa lokaliseringar och planförslag fram samt en eventuell MKB. I detta skede benämns vägplanens status samrådshandling. I samrådshandlingen beskrivs de alternativ som studerats och dess utformning mer ingående. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda, allmänheten och andra intressenter kommer att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Synpunkter och yttranden sammanfattas sedan i samrådsredogörelsen. I det fall det är aktuellt att ta fram MKB skickas denna in, tillsammans med samrådsredogörelsen, för länsstyrelsens godkännande.

När eventuell MKB är godkänd kungörs och ställs planförslaget ut för allmänhetens granskning. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande. Vägplanen har nu status fastställelsehandling och det, tillsammans med granskningsutlåtandet och en eventuell sammanställning av ändringar i plan efter granskning, skickas in för länsstyrelsens yttrande.

När länsstyrelsen tillstyrkt planen skickas planförslaget till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Vägplanen med status samrådsunderlag kommer att finnas tillgänglig under september 2020 på Trafikverkets kontor i Karlstad och på Trafikverkets hemsida.

I oktober/november 2020 planeras ett samrådsmöte hållas på orten.

Vägplanen med status granskningshandling och eventuell MKB kommer att finnas tillgänglig för allmänhetens granskning under tredje eller fjärde kvartalet 2021.

Byggnationen är planerad till år 2024–2026.

Tabell 1. Tidplan.

Vad	När
Arbete med vägplan, inkl. samråd, MKB mm.	2020–2023
Fastställelse av vägplan	2022–2023
Byggnation	2024–2026

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med vägplanen. Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som allt eftersom kommer att göras tillgänglig kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter under samrådstiden. Under den tidsperiod när vägplanen kungörs för granskning kan du skriftligen lämna synpunkter.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/forshaga-deje>.



Adress:

Hamntorget, 652 26 Karlstad

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Jonas Brandt

Telefon: 010-123 05 93

jonas.brandt@trafikverket.se

Markförhandlare:

Anna Iverlund

Telefon: 010-124 31 72

anna.iverlund@trafikverket.se