

Planlägningsbeskrivning – 2019-06-12

E10 Avvakko – Lappesuando

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den aktuella vägsträckan är en del av E10 och sträcker sig mellan infarten till Avvakko från korsningen väg 834 i söder fram till Kalixälven i norr. Vägsträckan mellan Avvakko och Lappesuando är cirka 18,5 kilometer lång och går genom byarna Moskojärvi, Skaulo och Puoltikasvaara i Gällivare kommun, Norrbottens län. Sträckan är bitvis smal och har bristande plan- och profilstandard. På vissa delar av den aktuella sträckan är sikten dålig, vilket försvårar omkörningsmöjligheterna. Ett flertal korsningar och fastigheter med direktanslutningar till E10 finns längs vägsträckan. Trafiken orsakar bullerstörningar för boende nära vägen och påverkar tryggheten i boendemiljön.

Av de cirka 1 600 fordon som kör sträckan dagligen är en stor andel tung trafik som ibland har svårt att ta sig fram. Särskilt vintertid i de partier av vägen som har kraftig lutning, främst vid Lismavaarabacken.

För att öka trafiksäkerheten och säkerställa framkomligheten kommer sträckan att byggas om till mötesfri landsväg med mitträcke och viltstängsel. Direktanslutningar till E10 föreslås stängas och ersättas av trafiksäkra korsningar. På västra sidan av E10, från korsning med väg 833, föreslås en ny gång- och cykelväg som passerar vattendraget Soutukoski på en ny gång- och cykelbro. Inga åtgärder genomförs på sträckan genom Skaulo mellan korsningen med väg 833 och korsningen med vägen mot Nilivaara.

Vad har hänt?

År 2015 har en tjälinventering, arkeologisk utredning, naturvärdesinventering samt en inventering av vattendrag längs den aktuella sträckan utförts.

Ett samrådsunderlag har tagit fram och har varit ute på remiss under februari/mars 2016.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har i april 2016 beslutat att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och en miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram.

Vid Lismavaarabacken har två lokaliseringalternativ studerats och samråd för val av lokaliseringalternativ har skett under perioden juni – augusti 2016. Trafikverket har fattat beslut om lokaliseringalternativ där åtgärder görs på befintlig vägsträckning. Ställningstagandet vilar på Trafikverkets samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Ett samrådsmöte på orten har genomförts den 24 november 2016.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har i augusti 2017 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen.

Kungörelse och granskning av vägplanen och miljökonsekvensbeskrivningen har skett under oktober/november 2017. Representanter från projektet fanns på plats i Folkets hus Skaulo - Puoltikasvaara den 31 oktober 2017 för att svara på frågor om projektet.

Trafikverket har beslutat att göra ytterligare revideringar av vägplanen. Skälen är bland annat att Trafikverket efter samråd med rennärigen i maj 2018, sett att det finns möjligheter att göra ytterligare åtgärder för att minska barriäreffekten för ren och vilt i området och även för det rörliga friluftslivet. Ändringarna innebär bland annat förändrad referenshastighet genom Moskojärvi samt uppehåll i mitträcke och viltstängsel. Vid Puoltikasvaara anläggs en planfri passage för det rörliga friluftslivet.

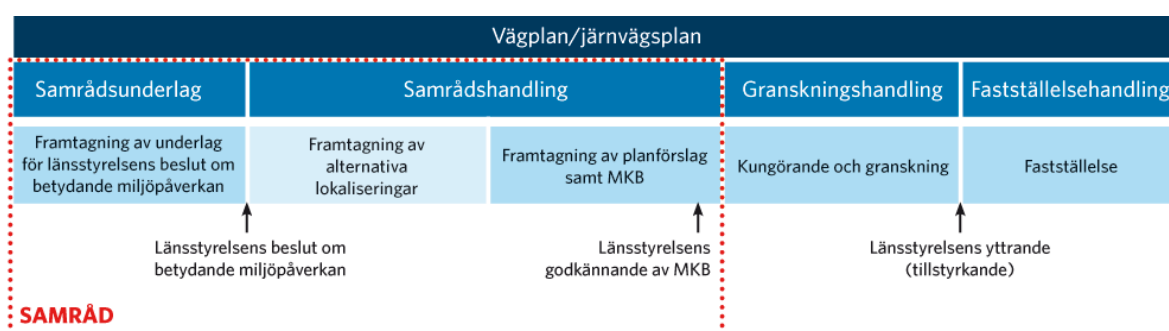
Med anledning av ändringarna reviderades miljökonsekvensbeskrivningen och Länsstyrelsen i Norrbottens län har i april 2019 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen.

Så här planerar vi arbetet

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Trafikverkets benämningar för vägplanens status i planlägningsprocessens olika skeden illustreras i *Figur 1*.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga skede, till och med Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt myndigheter och organisationer ska ges möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget innan det lämnas till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Om vägen kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) utformas. Samrådshandling är benämningen på den status som planen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer detaljerat. Samrådshandlingen kommer också att finnas tillgänglig för allmänheten.

Under samrådet har berörda parter, allmänheten och andra intressenter möjlighet att lämna synpunkter på förslaget.



Figur 1. Planlägningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. (Källa: Trafikverket)

Efter samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit från, enskilda, kommuner och övriga i en samrådsredogörelse som ska redovisa resultatet av samrådsprocessen och utgöra ett underlag till vägplanen. Den ska successivt uppdateras fram till dess att vägplanen kungörs och ska redovisa de synpunkter som kommit in och hur dessa har beaktats under processens gång. Redogörelsen ska även beskriva hur samrådsprocessen har genomförts, vilka samrådsaktiviteter som genomförts och med vilka parter som samråd har skett.

Redovisningen i samrådsredogörelsen bör hållas på en principiell nivå. Varje enskild synpunkt från varje synpunktslämnare ska alltså inte bemötas i detalj på samma sätt som görs i utlåtandet efter granskningsförfarandet. Det handlar i stället om att översiktligt sammanställa det som framförts och ta ställning till detta.

Syftet med kungörande och granskning är att inhämta synpunkter på framtagna vägplan inklusive miljökonsekvensbeskrivning. Trafikverket ska genom en kungörelse informera om möjligheten till granskning. Kungörelse om granskning ska föras in i ortstidning och underrättelse om granskning ska skickas ut till berörda. Efter granskningen ska alla skriftliga granskningsynpunkter sammanställas och kommenteras i ett granskningsutlåtande.

Efter granskning kan det bli aktuellt att planen ändras. Ändring av en vägplan ska vara föranledd av att planens innehåll ändras i sak.

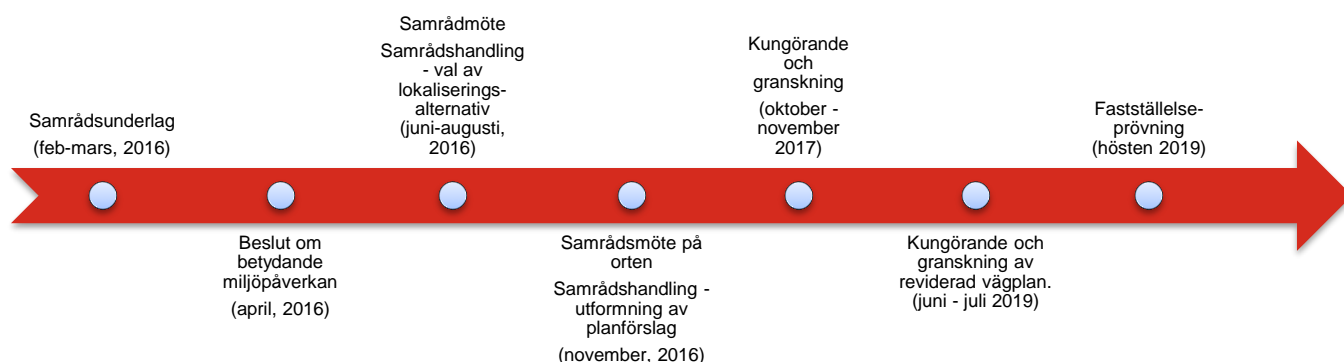
Vad händer framöver?

Vägplanen med status granskningshandling och miljökonsekvensbeskrivningen finns tillgänglig för granskning under sommaren 2019 och skickas sedan in för fastställelse då Länsstyrelsen har tillstyrkt vägplanen.

Utöver ändringarna av planen är övriga delar på samma sträcka fortfarande gällande.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med vägplanen. Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som allt eftersom kommer att göras tillgänglig kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter under samrådstiden. Under den tidsperiod när vägplanen kungörs för granskning kan du skriftligen lämna synpunkter.



Figur 1: Tidplan

Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/projekt se Norrbottens län.



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Box 809

971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4, Luleå

Telefon: 0771-921 921

Projektledare

Anna Kronman

Telefon: 010-124 22 56

E-post: anna.kronman@trafikverket.se