

Planläggningsbeskrivning – 2020-10-08

Viltolycksreducerande åtgärder, Åtvidaberg

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Vägarna 35 och 134 i Åtvidabergs kommun är viltolycksdrabbade vägar och viltolycksreducerande åtgärder behöver utföras.

Åtgärderna innefattar att sätta faunastängsel längs väg 35 och ansluta till befintligt viltstängsel söder om Åtvidaberg samt att sätta faunastängsel längs en del av väg 134 som går söder om Åtvidaberg. För att lösa passagemöjligheter för boende och allmänheten kommer färister att anläggas på några anslutande vägar.

Syftet med dessa åtgärder är att minska antalet viltolyckor längs sträckan.



Vad har hänt?

Projektet påbörjades i början av 2020. Våren ägnades åt att samla in data och ta fram ett samrådsunderlag. Detta samrådsunderlag hölls sedan tillgängligt för yttrande av de särskilt berörda av projektet. Några synpunkter kom in och de sammanställdes i projektets samrådsredogörelse.

Länsstyrelsen tog sedan beslutet att projektet inte kan antas ha betydande miljöpåverkan. En samrådshandling togs fram och hölls tillgänglig på Trafikverkets hemsida under juli 2020. Under sommaren hölls också samråd med de som är särskilt berörda av projektet, i första hand de markägare som påverkas av projektet. De synpunkter och information som inkom under sommaren sammanställdes i projektets samrådsredogörelse. Under hösten sammanställdes den granskningshandling som ska hållas tillgänglig på Trafikverkets kontor i Linköping, Åtvidabergs kommun och Trafikverkets hemsida.

Så här planerar vi arbetet

Projektet inleds med att ett samrådsunderlag tas fram. Syftet med samrådsunderlaget är att sammanställa förutsättningarna i det aktuella området och få länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Under detta arbete kommer samråd att ske med kommunen och Länsstyrelsen. När samrådsunderlaget är färdigt kommer det att hållas tillgängligt på Trafikverkets hemsida för att berörda och allmänheten ska kunna komma med synpunkter om innehållet. Detta samråd planeras till början av maj 2020. Sedan skickas det till länsstyrelsen för beslut tillsammans med de synpunkter som kommit in.

Nästa steg i arbetet är att ta fram en samrådshandling. Vi räknar i detta skede med att länsstyrelsen tar beslut om att projektet ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att det till denna samrådshandling tas fram en miljöbeskrivning, inte en miljökonsekvensbeskrivning. Under arbetet med samrådshandlingen kommer enskilda samrådsmöten att hållas med de markägare som berörs av projektet. När samrådshandlingen är färdig hålls den tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Detta blir under sommaren 2020. Under denna period finns möjlighet att åter igen komma med synpunkter.

De inkomna synpunkterna hanteras och en granskningshandling tas fram. Denna granskningshandling hålls tillgänglig för berörda både på Trafikverkets hemsida och lokalt hos Trafikverket och kommunen under oktober och november 2020. Nu finns åter igen möjlighet att lämna synpunkter på projektet. Dessa synpunkter sammanställs i ett granskningsutlåtande och följer med handlingen när den skickas för fastställelse i början av 2021.

Vad händer framöver?

Granskningshandlingen hålls tillgänglig för granskning under oktober-november 2020. Under denna tid finns möjlighet att inkomma med synpunkter på vägplanen.

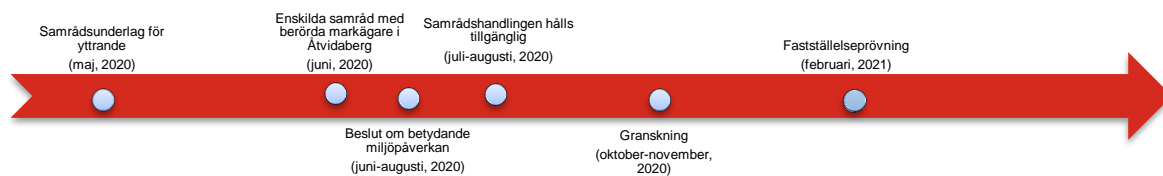
Vägplanen ska skickas för fastställelse i början av 2021. En bygghandling ska tas fram och vara färdig våren 2021. Startpunkt för byggnation är 2022.

När kan du påverka

I samband med att en vägplan tas fram har berörda möjlighet att påverka samt komma med information och synpunkter under flera tillfällen. Alla synpunkter som kommer in sammanställs i en samrådsredogörelse och bemöts i denna.

Det går att lämna synpunkter på flera sätt; via brev, via e-post eller på Trafikverkets hemsida. Det går självklart att även lämna synpunkter muntligen via telefon eller på ett möte, men det

bästa är skriftligen.



Synpunkter kan lämnas när som helst under projektet, men synpunkter som lämnas tidigt är lättare att arbeta in i det färdiga förslaget. Några tillfällen är särskilt lämpliga; i samband med att samrådsunderlaget hålls tillgängligt för yttrande och när samrådshandlingen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Under granskningen finns också möjlighet att påverka, men då i form av synpunkter på det färdiga förslaget.

När handlingen fastställts finns också möjlighet att överklaga beslutet.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

Box 494
581 06 Linköping
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Malin Nino
Telefon: 010-123 53 26
malin.nino@trafikverket.se

Expert:

Annika Söderberg
Telefon: 010-123 31 02
annika.soderberg@trafikverket.se