

## Planläggningsbeskrivning – 2020-12-21

# Väg 2504, delen Södra Härene (E20) – väg 2503

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Trafikverket planerar för att höja standarden på en del av väg 2504. Sträckan är cirka 7,5 kilometer lång, och sträcker sig från cirka 900 meter nordväst om E20 till vägskälet med väg 2503. Projektet är indelat i två etapper: etapp 1 sträcker sig från cirka 900 meter nordväst om E20 till och med Fåglum samhälle, etapp 2 går från strax efter Fåglum samhälle till vägskälet med väg 2503.

De standardhöjande åtgärderna ska göra det möjligt att höja hastigheten på vägen till 80 km/tim (förutom i Fåglums samhälle). Bland annat ska kurvor rätas ut, profiler justeras, vägen ska breddas och sidoområden åtgärdas. Bärigheten ska höjas på de partier där vägen har dålig bärighet. I Fåglum ska det byggas en gångbana från övergångsstället och nordväst ut till isbanan. Dessutom ska hållplats Fåglum göras om till en körbanehallplats med plattform.

Syftet är ökad framkomlighet för transporter och för skol- och arbetspendling, full bärighet året runt och ökad trafiksäkerhet.

### **Vad har hänt?**

Under våren 2019 inleddes arbetet med att upprätta två vägplaner, en för respektive etapp. *Samrådsunderlag* har tagits fram, vilket är det första steget vid framtagande av vägplan. I detta initiala skede läggs tyngdpunkten på att inventera förutsättningar, översiktligt ta fram lämpliga åtgärdsförslag och analysera effekter och deras tänkbara betydelse.

Samrådsunderlagen fanns tillgängliga för synpunkter 2019-08-29 – 2019-09-19.

Ett samrådsmöte, för allmänhet och berörda hölls den 5 september 2019 i Fåglum för att informera om projektet och få ta del av synpunkter.

Länsstyrelsen beslutade den 11 november 2019 att projektet inte kan anses medföra en betydande miljöpåverkan.

Efter detta togs samrådshandlingar fram och under tiden 2020-05-18 – 2020-06-17 har handlingarna varit ute på samrådsremiss med möjlighet att lämna synpunkter. Efter samrådsskedet har granskningshandlingar tagit fram. Granskningshandlingarna ställs ut för granskning vintern 2020/2021.

## Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Processen leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska bland annat innehålla en plankarta, en plan- och miljöbeskrivning samt en samrådsredogörelse. Under projektet kommer Trafikverket ha samråd med Länsstyrelsen, Essunga kommun, Vårgårda kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, kollektivtrafikmyndigheten samt de övriga myndigheter, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planlägningsprocessen fram till beslut om fastställelse beräknas ta ca 2 1/2 år.

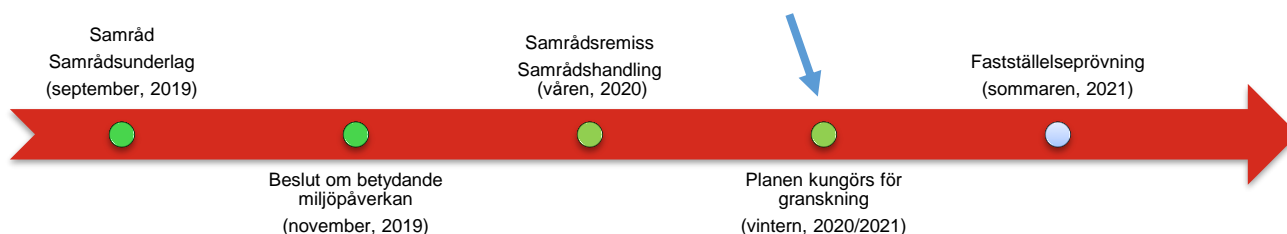
## Vad händer framöver?

Planen för etapp 1 är nu kungjord för granskning. För etapp 2 är granskningen genomförd. När granskningen är klar sammanställs inkomna synpunkter i ett granskningsutlåtande och eventuella justeringar i förslaget genomförs. Vägplanen skickas därefter till länsstyrelsen för godkännande innan den slutligen skickas för fastställelseprövning.

Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2021. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning. När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer projektet att ta fram bygghandlingar för att sedan handla upp en entreprenör.

## När kan du påverka

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att framföra synpunkter under hela planlägningsprocessen. Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i ortstidningar/dagspress. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kommer att underrättas med brev. Nedan redovisas den ungefärliga tidplanen för planlägningsprocessen i projektet. Denna tidplan kan komma att revideras under projektets gång.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/vag2504](http://www.trafikverket.se/vag2504)



### Adress:

Box 24,  
461 21 Trollhättan  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Linnéa Larsson  
Telefon: 010-123 51 72  
[linnea.b.larsson@trafikverket.se](mailto:linnea.b.larsson@trafikverket.se)

### Markförhandlare:

Linda Stålberg  
Telefon: 010-123 17 24  
[linda.stalberg@trafikverket.se](mailto:linda.stalberg@trafikverket.se)