

Planlägningsbeskrivning – 2018-11-19

Väg 841 ny bro Stäket

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål, syfte med projektet och vägförslag

Befintlig bro vid Stäket är en öppningsbar, tvåfilig svängbro utmed väg 841. Bron har omfattande och allvarliga skador och har till följd av det endast bärighetsklass 3 (BK3), vilket är den lägsta bärighetsklassen för en väg eller bro. Reparation och ombyggnation av bron har inte bedömts som lönsamt varför bron istället ska bytas ut.

Syftet med projektet är att:

- Få en funktionell bro som inte orsakar avbrott för väg- och sjötrafiken
- Höja klassningen till bärighetsklass 1 (BK1), den högsta bärighetsklassen för en väg/bro
- Öka trafiksäkerheten och förbättra framkomligheten för samtliga trafikslag
- Minska underhållskostnaden för bron
- Bevara funktionen för väg- och båttrafiken

Dagens bro föreslås ersättas av en ny lyftsvängbro i ett nytt läge på den gamla järnvägsbanken som ligger ca 40 m söder om läget för den befintliga bron. Vägbredden över bron ökas från cirka 7,5 meter till 12,6 meter uppdelad på två körfält om 3,5 m vardera samt en gång- och cykelbana med fri bredd 4,3 meter. Väg 841 dras om på båda sidor om bron för att ansluta till den nya bron. Befintlig bro och de vägdelar som inte längre behövs rivs.

Öster om bron förlängs Uddnäsvägen söderut och får en ny anslutning till ny väg 841. Befintliga busshållplatser rivs och nya anläggs utmed den nya vägsträckningen strax öster om anslutningen till Uddnäsvägen. Väster om bron sänks vägens profil för att åtgärda problem med sikt vid anslutningen av Ärkebiskopens väg. En enskild väg väster om bron förlängs så att den ansluter till ny väg 841.

Vad har hänt?

Under 2015 inleddes arbetet med en vägplan för ny bro vid Stäket. Som ett första steg i vägplanen upprättades ett samrådsunderlag, daterat 5 februari 2016. Samrådsunderlaget utgör ett underlag för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan eller inte samt inför Trafikverkets beslut om vidare åtgärder.

Våren 2016 beslutade Trafikverket att gå vidare med att ta fram en vägplan för en ny bro i nytt läge strax söder om den befintliga bron. Den 10 juni 2016 fattade länsstyrelsen beslut om att de åtgärder som föreslås i vägplanen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Utredning och projektering av vägplanen inleddes i augusti 2016. I december 2016 beslutade Trafikverket att den nya bron ska ligga i samma läge som den tidigare järnvägsbron, strax söder om nuvarande bro.

Tidiga samråd har hållits med länsstyrelsen, Järfälla och Upplands-Bro kommuner, Sjöfartsverket, SLL, Sjöräddningssällskapet, Almare-Stäkets Kulturlandskap, Stäkets Motorbåtssällskap och enskilda fastighetsägare som blir särskilt berörda. Inkomna synpunkter efter samråden beaktas i den fortsatta projekteringen.

Under våren 2017 färdigställdes samrådshandlingen där synpunkter på samrådsunderlaget inarbetats, planförslaget utformades och projektets miljöpåverkan utretts. Samrådshandlingen var tillgänglig på webben under perioden 6 juni 2017 – 26 juni 2017. Ett samrådsmöte med allmänheten genomfördes på orten den 14 juni 2017.

Under perioden 23 november till 20 december 2017 var vägplanen tillgänglig för granskning på webben, Trafikverkets kontor i Solna samt på kommunkontoren i Järfälla och Upplands-Bro. Allmänhet och berörda kunde då lämna in skriftliga synpunkter på vägplanen. Dessa sammanställdes och skickades till Länsstyrelsen för yttrande.

I juni 2018 skickades vägplanen till Planprövning hos Trafikverket som ska fastställa planen.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen och bron på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling. En miljöbeskrivning tas fram för projektet och utgör en del av planbeskrivningen.

Projektet är nu inne i det sista skedet som är fastställelsehandling då vägplanen skickas till Trafikverket för fastställelse.

Vad händer framöver?

Vägplanen skickades till Planprövning hos Trafikverket i juni 2018 och ansökan om vattenverksamhet skickas till Mark- och miljödomstolen när vägplanen vunnit laga kraft.

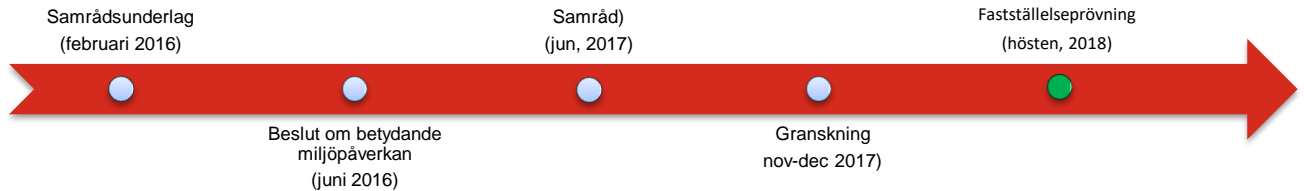
Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under 2018. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer ett förfrågningsunderlag att tas fram för projektet och därefter sker upphandling av entreprenör. Planerad byggstart är 2020 och byggnation beräknas pågå till 2023.

När kan du påverka

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp löpande och där finns också möjlighet att skicka in frågor och synpunkter när man vill under projektets gång.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Åsa Eriksson
Telefon: 010-123 67 89
asa.a.eriksson@trafikverket.se