

1. Regering och Riksdag

Kommittédirektiv/Ds/SOU/Rapporter/Utreddningar/Uppdrag

- **Kommittédirektiv:** [Tilläggsdirektiv](#) till cybersäkerhetsutredningen
- **Departementsserien:** [Minskade anslutningskostnader](#) för elproduktion till havs b) [Hållbarhetskriterier](#) – genomförande av det omarbetade hållbarhetskriteriet c) [Undantag från förlängning av tidsfrister i fråga om färdskrivare och förarkort](#) samt tidsintervall för besiktning av fordon d) [Ändringar i vägsäkerhetslagen](#) e)
- **Rapporter:** [Transportbidraget](#), bristande underlag och oklar målluppfyllelse, Riksrevisionen
- **SOU:** “Vem kan man lita på” [Enkel och ändamålsenlig användning av betrodda tjänster](#) inom offentlig förvaltning
- **Uppdrag:** Länsstyrelserna får i uppdrag att [utveckla och införa enhetliga digitala processtöd och gemensamma rutiner](#) för deras medverkan i samhällsplanering. Länsstyrelsen Halland ska samordna uppdraget b) Energimyndigheten får i uppdrag att ta fram [en nationell vätgasstrategi](#) c) Energimyndigheten får i uppdrag att stödja [utveckling av battericeller och utbyggnad av ett elektrifieringscampus](#) för batteriforskning i Västerås, innebär bl.a ett stöd till Nortvolt AB om 238 miljoner i stöd d) Energimyndigheten får i uppdrag att [se över reglerna om intäkter på naturgasområdet](#) e) Boverket får i uppdrag att [utreda ombyggnadsbegreppet](#) i plan- och bygglagen f) Energimyndigheten får i uppdrag att analysera och [föreslå bättre tillgång till laddinfrastruktur](#) för hemladdning oberoende av boendeform g) Energimyndigheten får i uppdrag att vara [nationellt centrum för avskiljning och lagring av koldioxid](#) samt ta fram förslag till avtal h) Ekonomistyrningsverket får i uppdrag att [göra en översyn av finansieringen](#) av vissa förvaltningsutgifter hos energimyndigheten i) Boverket får i uppdrag att [utreda kompletterande krav i byggreglerna](#) för byggnaders energiprestanda j) Energimyndigheten får i uppdrag att [utveckla arbetet med jämställdhetsintegrering](#) k) Energimyndigheten får i uppdrag att utreda behovet av [ytterligare styrmedel](#) för att främja inhemsk produktion av biodrivmedel l) Svenska kraftnät får i uppdrag att beskriva arbetet med [stødtjänster och avhjälpande åtgärder](#) samt att lämna förslag till ersättningsmodeller och regeländringar

Lagrådsremisser, propositioner, förordningar, remisser, skrivelser och regeringsbeslut

- **Lagrådsremisser:** [Skärpt kontroll](#) över explosiva varor b) [Utbyte av körkort](#) som utfärdats på Färöarna eller Förenade Kungariket
- **Skrivelse:** Regeringens skrivelse om [Riksrevisionens rapport om Trafikverkets drift och underhåll av järnvägar](#) b) [En god arbetsmiljö för framtiden](#), regeringens arbetsmiljöstrategi 2021 - 2025

Övrigt från regering, riksdag, departement, utskott och myndigheter

- Tomas Eneroth om [mandatperiodens stora infrastrukturfrågor](#)
- [Myndigheterna får själva](#) tolka uppdrag om hemarbete
- Sjöfartsverket är i sitt remissvar till nationell plan [kritiska till att sjöfartens potential](#) inte avspeglas i underlaget
- Stort kliv mot [effektiv informationsbehandling](#) för offentlig förvaltning, MSB
- Skatteutskottet [säger ja till höjd fordonsskatt](#) för nya bensin och dieselfordon
- [Restriktioner för långväga kollektivtrafik](#) infört från 14 februari

I debatten – politik

- [Även moderaterna öppna för lånefinansiering](#) av nya stambanor, DN.se

2. Omvärd – Nationellt

I debatten - övrigt

- [Allt mer talar för att Brommas dagar](#) är räknade, Dagens Samhälle
- [Höj inte farleds och lotsavgifterna](#), höj anslagen till Sjöfartsverket, Svensk Sjöfart
- [Ändra modellen för hur vägpengarna fördelas](#), Östersundsposten
- [Järnvägen blir viktigare](#) om urbaniseringen avtar, Ny Teknik
- [Arbetet mot korruption pågår](#) men är inte färdigt, Dagens Samhälle

- [Mälardalsrådet](#) – prioritera pendlarnas spår och vägar, Bygga Stockholm.se
- Gustaf Engstrand, Tågföretagen, [elvägar genererar laddade sticke](#), Dagens Infrastruktur
- [Svenska nationella intressen tvingar fram lösningar](#) som inte är de bästa för Öresundsregionen
- [Bygg snabbtåg på bropelarjärnvägar](#) – det gör verklig skillnad, Ny Teknik
- [Vägar i fortsatt förfall](#), Entreprenad
- [Avskaffa banavgifter](#) för tågföretag, Tågföretagen
- [Ta fallolyckor på samma allvar](#) som trafikolyckor, DN
- Veidekke chockat [av fusket inom bygg](#), vi sitter med foten i en rävsax, Byggnadsarbetaren

Från forskningen

- [Skylltar och vägmarkeringar](#) har bra effekt för cyklister, TOI
- [Omstart för kollektivtrafiken](#), en antologi från K2
- [Bättre framkomlighet](#) med uppkopplade fordon, VTI
- [Tåget, människan och systemet](#), flera projekt pågår kring människans roll i järnvägssystemet, VTI
- [LFV och Vattenfall i forskningssamarbete](#) kring fossilfri transportsektor
- [Autonoma bussar](#) testade i komplex trafikmiljö, TOI

Systemnivån

- Covid 19; [Stora skillnader i resandet](#) med kollektivtrafik i olika områden
- [Beslut i regionstyrelsen](#) gör det möjligt för regions Skåne att finansiera en H/H förbindelse
- [Tre av fyra i Skåne](#) har ändrat resvanor
- [Oförändrat förtroende för kollektivtrafiken trots pandemin](#)
- Stort kliv mot en [effektiv informationshantering](#) för offentlig förvaltning, MSB
- Efterfrågad, efterlängtat och nödvändig - [ny kommentar till LOU](#)
- [iBoxen](#) ännu en last-mile lösning med paketskåp
- [Så får vi fler nollutsläppsfordon](#) i våra nordiska städer, IVL
- Ny rapport [bevakar logistikfastigheter](#) i Sverige
- [Pandemins effekter på transportsystemet](#) – vart är vi på väg? Rapport från Transportstyrelsen
- Covid-19 pandemin, [stora skillnader i resandet i Stockholm](#), Nobina Technology
- [Politiserad infrastruktur](#), intressant betraktelse från Kungliga Krigsvetenskapsakademien
- [MSB föreslår](#) ersättningssystem för Rakel
- Fortsatt många [allvarliga IT incidenter hos statliga myndigheter](#), MSB
- Ett år med corona - [minskat resande i kollektivtrafiken under året](#) men en kraftig ökning de senaste veckorna
- [Hemmakontoret](#) får anställda att glömma IT-hotet
- [Senaste publicerade statistiken](#) om fordonsparken, Trafikanalys
- [Covid-19 pandemins påverkan](#) på transportmarknaden, rapport Transportstyrelsen
- [Godsflöden under coronapandemins första halvår](#), rapport Trafikanalys
- [Nya barriärer i kollektivtrafiken](#) för personer med funktionsnedsättning, Trafikanalys
- [Ökade skillnader](#) i hushållens kostnader för persontransporter, rapport Trafikanalys
- [Transportläget](#) – indikatorer på transportsystemets utveckling under pandemin, Trafikanalys
- [Andra transportrelaterade indikatorer](#), Trafikanalys
- [Coronapandemins](#) påverkan på trender i transportsektorn, Trafikanalys
- PostNord [rullar ut 2500 postboxar](#)
- [Rekordminus](#) för Stockholms befolkning
- [Rekordstor arbetspendling](#) i Mälardalenregionen
- [Nytt pilotsystem](#) gör metallers miljöprestanda spårbar, IVL
- Stockholmsregionen [behöver kraftsamla sig ur pandemin](#), Region Stockholm

Sjöfart

- [Transportjättarna går ihop](#) för att göra Nordens största hamn, Göteborg, fossilfri
- Göteborgs hamn [toppas lista för logistik](#) för 20:e året i rad

- [Stockholms hamnar](#) tillsammans med hamnarna i Belfast, Lübeck och Gent satsar som nod för hållbara transporter
- [5 G nätverk](#) skapar smartare hamnar
- [Sveriges första inlandspendel](#) – Tyskt rederi kör mellan Stockholm Norvik och Västerås
- Stena Line [sjösätter batteridrivna fartyg](#) senast 2030
- [Mer biogas](#) i Gotlandstrafiken
- [Sjöfartsmarknadens utmaningar](#), en rapport från Transportstyrelsen om effekter av pandemin
- [Nytt policylabb ska synka teknik och regler](#) i utvecklingen av smarta fartyg
- Wallenius Wilhelmsen [realiserar Oceanbird konceptet](#) och beställer vinddriven bilfraktare
- [Omställning till fossilfri flotta](#) svår för Kustbevakningen men möjlig
- [Sjöfartsstödets effekter 2019](#), Trafikanalys
- Ny rapport från Svensk Sjöfart, [coronapandemins effekter](#) på sjöfarten
- Hur ser framtiden ut för [svenska sjömän](#) anställda på nordiskt flaggade fartyg

Spårtrafik

- Ny rapport om [tågförbindelsen](#) mellan Stockholm och Oslo
- [Planeringen av Norrbotniabanan](#) riskerar att läggas på is
- [Nya höghastighetsjärnvägen kan byggas på 9 år](#) menar Skanska
- [Initiativ för höghastighetsjärnväg](#) mellan Oslo och Göteborg
- Trafikverket [bevakar utvecklingen av](#) hyperloop och maglev
- Sverige hakar på [standardiseringen](#) för Hyperloop

Luftfart

- Sverige och sju andra länder [önskar åtgärder för ökad användning](#) av hållbara flygbränslen
- [Goda resultat för produktion av förnybart flygbränsle](#) i Östersund, IVL
- LFV och Vattenfall i samarbete om [den fossilfria flygplatsen](#)
-

Väg

- [Scania får tillstånd](#) att testa automatiserad körning på sträckan Södertälje till Jönköping
- [Avgift införs för felparkerade](#) elsparkcyklar
- Första gången i Sverige [bilpool med vätgasbilar](#)
- Energimyndigheten tar över [registrering av laddstationer](#) i Sverige
- [Colco Cars innovationsportal](#) är nu öppen för tredjepartsutvecklare
- Ny rapport visar att [bättre vägplanering](#) kan minska stora utsläpp, Ramboll
- [Handbok](#) om upphandling av laddinfrastruktur, Trafikanalys
- [Första gången i Sverige](#) – bilpool med vätgasbilar

3. EU

Ministerrådet

- [Corona- och vaccinsamordning var huvudämnen när statsminister Stefan Löfven träffade sina stats- och regeringschefskollegor på ett tvådagars videotoppmöte 25–26 februari](#). EU-ledarna diskuterade också utrikes- och säkerhetspolitik och relationerna med EU:s södra grannskap. Ledarna uppmanade till fortsatt arbete med att ta fram en gemensam strategi för vaccinationsintyg. De kommer att återkomma till denna fråga.
- [Informell videokonferens med forskningsministrarna, 26 februari 2021](#). Ministrarna betonade att covidpandemin har visat på den viktiga roll som forskning och innovation har när det gäller att bekämpa den rådande hälsokrisen och ekonomiska krisen, samt tydliggjort deras potential för att förebygga sårbarheter i framtida kriser. Det rädde också bred enighet om att forskning och innovation är avgörande när det gäller att åstadkomma en grön och digital omställning.
- [Informell videokonferens med ministrarna med ansvar för inre marknaden och industri 25 februari](#). Ministrarna höll en riktlinjedebatt om hur nationella återhämtnings- och resiliensplaner bäst kan användas som instrument för att uppnå industripolitiska mål: stärkande av den inre

marknaden, den gröna och digitala omställningen och det strategiska oberoendet i ett öppet EU. De betonade att en välfungerande inre marknad och rättvis konkurrens är de viktigaste förutsättningarna för att EU ska kunna komma ur coronakrisen starkare och motståndskraftigare.

Europa kommissionen (KOM)

- [Sverige förlorar i EU-fråga om skatteredovisning](#). Efter fem års blockering finns en tillräcklig majoritet bland EU-länderna att gå vidare med frågan om att tvinga storföretag redovisa var och hur mycket de betalar i skatt. Men Sverige och några andra medlemsländer säger nej.
- [Kommissionen har lagt fram förslag om tio nya europeiska partnerskap mellan EU, medlemsländerna och industrin ska inrättas](#). Målet är att påskynda omställningen till ett grönt, klimatneutralt och digitalt Europa och göra den europeiska industrin mer motståndskraftig och konkurrenskraftig. EU kommer att bidra med nästan 10 miljarder euro i finansiering, som partnerna sedan matchar med minst lika stora investeringar
- [EU har antagit ett ändringsförslag till slotförordningen som befriar flygbolagen från krav på användning av flygplatsplatser för sommarsäsongen 2021](#). Det gör det möjligt för flygbolagen att returnera upp till hälften av de flygslots som de har tilldelats innan säsongen börjar.
- [En ny version av EU:s välkända energimärkningsetikett kommer att finnas i samtliga affärer och på nätet från och med måndagen den 1 mars](#), som hjälp för konsumenterna att minska sina energiräkningar och sitt koldioxidavtryck. De nya etiketterna kommer till en början att finnas för fyra produktkategorier: kyl och frys, diskmaskiner, tvättmaskiner och tv-apparater (och andra externa bildskärmar). Nya etiketter för ljuskällor och lampor med fasta ljuskällor kommer att följa den 1 september, och andra produkter under de kommande åren.
- [EU-kommissionen har antagit en ny strategi för klimatanpassning, som innebär att man stakar ut vägen för hur vi kan förbereda oss för klimatförändringarnas oundvikliga effekter](#). Trots att EU arbetar intensivt både inom och utanför unionen för att bromsa klimatförändringarna måste vi samtidigt förbereda oss på dess oundvikliga konsekvenser. Klimatförändringarna vållar redan stora problem i Europa och i resten av världen – från dödliga värmeböljor och svår torka till förlust av skogar och stigande havsnivåer. Dagens förslag bygger på 2013 års strategi för klimatanpassning, och syftet är att flytta fokus från problem till lösningar, från planering till genomförande
- [EU-kommissionen föreslår en ny roamingförordning, med målet att medborgare på resa inom EU ska kunna fortsätta att använda roaming utan extra avgifter](#). Med nuvarande avrådan från icke-nödvändiga resor är detta en viktig åtgärd som förberedelse för en ljusare framtid. Den nya förordningen innebär att de nuvarande reglerna som löper ut 2022 kommer att gälla i ytterligare tio år
- [EU-kommissionen har lanserat Europeiska forskningsrådets arbetsprogram för 2021](#). Det är det första arbetsprogrammet under Horisont Europa, som är EU:s nya ramprogram för forskning och innovation för perioden 2021–2027. Programmet omfattar tre huvudsakliga ansökningsomgångar för forskning i framkant och har en budget på totalt 1,9 miljarder euro.
- [Ekonomisk vinterprognos 2021: vintern blir svår, men det finns ljus i slutet av tunneln](#). Coronapandemin behåller sitt grepp om Europa. En ny uppgång i antalet fall och uppkomsten av nya och mer smittsamma virusstammar har tvingat många medlemsstater att återinföra eller skärpa sina smittskyddsåtgärder. Samtidigt ger de vaccinationsprogram som börjat genomföras runtom i EU anledning till försiktig optimism..
- [För att blåsa nytt liv i och stärka det strategiska partnerskapet mellan Europeiska unionen och dess partner i det södra grannskapet har EU-kommissionen antagit ett gemensamt meddelande](#) med förslag till en ambitiös och innovativ ny agenda för Medelhavsområdet. Den nya agendan bygger på övertygelsen om att vi genom samarbete och en anda av partnerskap kan omvandla gemensamma utmaningar till möjligheter, i EU:s och våra södra grannars gemensamma intresse.
- [EU-kommissionen välkomnar Europaparlamentets omröstning den 10 februari som bekräftar den politiska överenskommelsen](#) som nåddes i december 2020 om förordningen om faciliteten för återhämtning och resiliens. Ett viktigt steg har nu tagits för att göra 672,5 miljarder euro tillgängliga i lån och bidrag för medlemsstaterna till stöd för reformer och investeringar.
- [EU-kommissionens offentliga samråd om den nya skogsstrategin är öppet för alla EU:s medborgare och organisationer](#) för att lämna synpunkter kring de potentiella målen och åtgärderna för Europas skogar. Den nya strategin, ett led i [den europeiska gröna given](#) förväntas antas senare i år och bygger vidare på [EU:s 2030-strategi för biologisk mångfald](#).

- [#EUYearofRail](#) EU-kommissionens europeiska järnvägsår 2021 lyfter fram fördelarna med järnvägen, och tåget som transportmedlet framför andra: ett hållbart, smart och säkert transportmedel. En rad aktiviteter under 2021 sätter EU:s järnvägsförbindelser och de gröna fördelarna med tåget i fokus, för att uppmuntra både medborgare och företag att ta tåget och att på så sätt bidra till EU:s mål att bli klimatneutralt senast 2050.
[Hoppa på! Resan har börjat](#)
- [EU-kommissionen ifrågasätter svenska gränsregler](#). Sverige ska svara på varför man infört tuffare reserestriktioner under coronakrisen än vad som föreskrivs. EU-kommissionen har skickat brev till Sverige, Danmark, Finland, Tyskland, Belgien och Ungern där man uttrycker oro för nya coronaåtgärder vid respektive nationsgränser
- [EU-kommissionens förslag kring den så kallade taxonomin, som ska lista lämpliga klimatinvesteringar i EU](#), kommer Av allt att döma att bli försenad en månad till mitten av april. Det eftersom EU-kommissionen har fått motta kritik från medlemsländer samtidigt som över 46 000 synpunkter på förslaget i december skickas in till kommissionen.

Europaparlamentet

- [Högergruppen EPP i EU-parlamentet väntas driva genom nya regler för att lättare kunna göra sig av med sina ungerska Fidesz-ledamöter](#). Premiärminister Viktor Orbán hotar att lämna gruppen om regeländringen går igenom.
[Europaparlamentet har beställt en studie om hur transportinfrastrukturen i perifera områden hanteras i den europeiska transportpolitiken](#). Studien visar bland annat att transportpolitikens fokus på effektivitet medför stora svårigheter att motivera satsningar på infrastrukturinvesteringar i perifera områden
- [Som svar på kommissionens Europeiska strategi för data, krävde parlamentets industriutskott lagstiftning som sätter människan i fokus](#) och som baseras på europeiska värden om integritet och öppenhet i ett betänkande den 24 februari 2021. Syftet är att möjliggöra för europeiska företag och medborgare att gagnas av den potentiella nyttan av industriell och offentlig data.
- [Parlamentsledamöterna kräver större öppenhet om covid-19-vacciner](#). Medan Europa rullar ut den största massvaccineringskampanjen någonsin så betonar parlamentet vikten av solidaritet och sammanhållning. Parlamentsledamöterna uppmanar EU-kommissionen att skingra alla tvivel genom att tillhandahålla mer öppen information om covid-19-vaccinerna.
- [Europarledamöter för turism förespråkar gemensamma kriterier för säkra och rena resor](#). Parlamentet uppmanar EU-länderna att inkludera turist- och resesektorerna i sina återhämtningsplaner och överväga att tillfälligt sänka mervärdesskatten på dessa tjänster.

Övrigt

- [EU:s körkortsdirektiv](#) under lupp
- [Förlusterna för europeiska järnvägsföretag uppgick till 26 miljarder Euro under pandemiåret 2020 enligt uppgifter från CER](#) (Community of European Railway and Infrastructure Companies) som är en samarbetsorganisation för järnvägsföretag i Europa. De stora förlusterna återfinns framförallt inom persontrafiken med en nedgång på 42 procent i jämförelse med 2019 till en kostnad av 24 miljarder Euro. Godstrafiken minskade med 12 procent, vilket resulterade i en förlust på 2 miljarder Euro.
- [Konferensen om EU:s framtid startar sannolikt i Strasbourg på Europadagen 9 maj](#), om inte coronapandemin sätter hinder i vägen. Syftet är att under två års tid genomföra debatter runt om i unionen om hur Europas framtid ska byggas.

4. Omvärld – Internationellt

Systemnivån

- Covid 19 och "lockdowns" [har inneburit ett skifte](#) från kollektivtrafik till gång, cykel och framförallt bil i Europa, Euroactiv
- [Eu måste stå fast när nya landsåtgärder](#) medför gränskaos för godstransporter
- [Transportutbildning](#) ger jobb direkt
- [Transportinfrastruktur i gelst befolkade områden](#), studie beställd av Europaparlamentet

- [Pandemin har lett till "privat mobilitet"](#) d.v.s gång cykel och privat bil enligt [European Mobility Atlas 2021](#)

Sjöfart

- Europeiska redarföreningen [skickar öppet brev till EU:s medlemsstater](#) om vaccinering och besättningsbyten

Spårtrafik

- [Järnväg för att forma den framtida](#) europeiska mobiliteten
- [Öresundsbrons järnväg](#) redo för framtidens signalsystem
- [Den Ukrainska järnvägsoperatören Ukrzaliznyca](#) föreslår en spårbunden korridor mellan Östersjön och Svarta havet
- [Megafusion är klar](#), Alstom tar över Bombardiers tågsektion
- [EU lokets invigning i Österrike](#) inledde europeiska järnvägsåret
- [Dialog mellan regeringarna öppnas](#) om järnvägsförbindelse Oslo - Stockholm

Luftfart

- Airbus presenterar [koncept för vätgasflygplan](#)

Väg

- [Parkeringslösningar för elsparkcyklar fungerar](#), Rapport från TOI
- [Lästips om förarstödsystem](#) (ADAS), omAD
- Nytt rekord [över 1 miljon laddbara bilar](#) i Europa under 2020
- Alla Europas [el bussmodeller](#) kartlagda
- Movia, huvudman för busstrafiken i Köpenhamnsregionen [tillåter cyklar på alla bussar](#) startar två-årigt försök

Frankrike

- Frankrike [finansierar](#) sin ERTMS-utbyggnad

Italien

- Hitachi Rail testar framgångsrikt [den första batteridrivna spårvagnen](#) i Florens

Japan

- Toyota bygger [en "smart stad"](#) för upp till 2000 invånare. Ska fungera som test och demonstration för robotar, smarta hem och artificiell intelligens

Nederländerna

- [Järnvägsstationen Amsterdam centraal](#) moderniseras

Kina

- [Kinas dåtid, nutid och framtid](#) inom elektromobilitet
- [Tester med självkörande bilar](#) har ökat dramatiskt de senaste två åren, här redovisa siffror kring detta

Storbritannien

- HS2 söker [20 000 järnvägsbyggare och annan personal](#) till den nya höghastighetssträckan

Tyskland

- Deutsche Bahn [anställer 5000 ungdomar i år](#). Ser det som en nödvändig investering för att klara en hållbar utveckling
- Tyskland [utarbetar ny lag om](#) autonom körning
- Bayerns transportministerium [stöder studie om förarlösa tåg](#) på landsbygden

USA

- [BRT i Vancouver](#) en väg till förbättrad kollektivtrafik
- Efter presidentskiftet - [Elbilsrevolution](#) på gång i USA