

	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning BSJG Holding AB Falköping</b>	Datum: 2020-05-20
		Sida 1 av 4
Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder		Dokumentnr: Ts-11

## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

<b>1</b>	<b><u>ALLMÄN INFORMATION</u></b>	<b>2</b>
1.1	INLEDNING	2
1.2	ANSVAR	2
1.3	GILTIGHETSTID	2
1.4	PUBLICITET	2
1.5	KONTAKTER	2
1.6	SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE	2
<b>2</b>	<b><u>VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN</u></b>	<b>2</b>
2.1	TRAFIKERINGSRÄTT	2
2.2	TRAFIKERINGSAVTAL	2
2.3	FARLIGT GODS	2
2.4	OPERATIVA REGLER	2
<b>3</b>	<b><u>INFRASTRUKTUR</u></b>	<b>3</b>
3.1	JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING	3
<b>4</b>	<b><u>KAPACITETSTILLDELNING</u></b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b><u>TJÄNSTER</u></b>	<b>3</b>
5.1	VÄXLING	3
5.2	UNDERHÅLL AV FORDON	3
<b>6</b>	<b><u>AVGIFTER</u></b>	<b>4</b>
6.1	6.1 AVGIFTSPRINCIPER	4
<b>7</b>	<b><u>BILAGOR</u></b>	<b>4</b>
7.1	BILAGA 1	4

	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning BSJG Holding AB Falköping</b>	Datum: 2020-05-20
		Sida 2 av 4
Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder		Dokumentnr: Ts-11

## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

BSJG Holding AB har en spåranläggning vid "gamla" lokstallet i Falköping. På anläggningen finns dotterbolaget, BS Verkstäder AB vars verksamhet främst består i att renovera, reparera samt underhålla järnvägsfordon. På anläggningen finns även depå Falköping där Västtrafiks fordon underhålls.

### 1.2 Ansvar

BSJG Holding AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.3 Giltighetstid

Innehållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft 2020-12-15 och tills vidare.

### 1.4 Publicitet

Järnvägsnätsbeskrivningen skall finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

### 1.5 Kontakter

För mer detaljerad information, kontakta Anders Johansson på telefon 0515 – 650 506.

### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

BSJG Holding AB samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetsfördelning av infrastrukturen.

## 2 Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

### 2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till BSJG Holding ABs infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av verksamhetsutövarna på anläggningen utför järnvägstransporter till och från anläggningen och som har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

### 2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på företagets infrastruktur. I Övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

### 2.3 Farligt gods

Farligt gods är ej tillåtet på anläggningen.

### 2.4 Operativa regler

Aktuell trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för BSJG Holding ABs anläggning finns tillgänglig [www.bsverkstader.se](http://www.bsverkstader.se). För frågor, kontakta Anders Johansson på telefon 0515 650-506. [Anders.johansson@bsverkstader.se](mailto:Anders.johansson@bsverkstader.se)

	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning BSJG Holding AB Falköping</b>	Datum: 2020-05-20
		Sida 3 av 4
Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder		Dokumentnr: Ts-11

### 3 Infrastruktur

#### 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1, ritning över spår och byggnader.

##### 3.1.1 Anslutande järnvägsnät

Gränser

- BV växel/dvärgsignal 4G (leder från spår G1)
- BV växel/dvärgsignal 73/75 (leder från spår G1-G3)
- BV växel/dvärgsignal 77 (leder från spår BS4-BS15)
- BV växel/dvärgsignal 79 (leder från spår BS 30-34)
- Tavla "Gräns för spårinnehav" finns uppsatta vid respektive gräns.

##### 3.1.2 Egenskaper

- Spåret har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidden är 1435 mm
- Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h på hela anläggningen utomhus. Inne i byggnader där sth är 5 km/h och vid passage av port 2 km/h. Möjligheter finns till provkörning i 30 km/h på ett av spåren efter särskild överenskommelse med Infrastrukturförvaltaren och verksamhetsutövaren.
- Spåren är tillsammans ca 7000 meter långa.
- Spåren G1, G2, G3, G4 och BS4 - BS7 är elektrifierade. I övrigt saknas kontaktledning.

### 4 Kapacitetstilldelning

För Trafikverkets information om kapacitetstilldelning, se

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/>

De järnvägsföretag som BSJG Holding AB har trafikeringsavtal med behöver för närvarande inte ansöka om kapacitet på BSJGs anläggning då det normalt inte uppstår några trafikkonflikter eller kapacitetsbrist.

Oftast uppstår behov av nya trafikeringsavtal i samband med affärsrelationer med någon av verksamhetsutövarna på anläggningen.

Om järnvägsföretag som BSJG eller verksamhetsutövarna anläggningen saknar affärsrelation med önskar kapacitet på anläggningen söks detta hos kontaktperson enligt punkt 1.5.

### 5 Tjänster

#### 5.1 Växling

Järnvägsföretag som BSJG har trafikeringsavtal med ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser på spår anläggningen såsom järnvägsföretag, om inte annat avtalats. BS Verkstäder erbjuder växlingstjänster på området om behov finns (normalt under BS Verkstäders arbetstider M-F 7-16).

#### 5.2 Underhåll av fordon

På området erbjuds underhåll, reparation och ombyggnader av arbetsmaskiner, arbetsfordon, godsvagnar, lok och motorvagnar.

	Dokumentnamn: <b>Järnvägsnätsbeskrivning BSJG Holding AB Falköping</b>	Datum: 2020-05-20
		Sida 4 av 4
Dokumentägare: Kvalitets och säkerhetschef, BS Verkstäder		Dokumentnr: Ts-11

## **6 Avgifter**

### **6.1 Avgiftsprinciper**

BSJG Holding AB upplåter spåranläggningen för järnvägsföretagen med utan avgift.

## **7 Bilagor**

### **7.1 Bilaga 1, TS-11-1**

Ritning över spår och byggnader på området.

