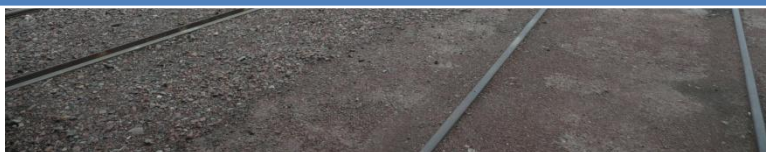




OJF Järnvägsnätsbeskrivning 2012



OJF Järnvägsnätsbeskrivning 2012

Dokumenthistorik

Datum	Handläggare	Beslutande	Ändring
100501	Sven Malmberg	Kåre Olsson	Nytt dokument
111128	Sven Malmberg	Kåre Olsson	Krav om vilket språk som ska användas vid kommunikation mellan förare och infrastrukturförvaltarens personal har införts
111211	Sven Malmberg	Kåre Olsson	JNB har utökats att omfatta spåranläggningen vid Tappudden.

Innehållsförteckning

1 Allmän information	4
1.1 Inledning.....	4
1.2 Juridisk status	4
1.3 Giltighetstid och ändringar	4
1.4 Publicering	4
1.5 Kontakter för mer detaljerad information	4
1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	4
2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen	5
2.1 Inledning.....	5
2.2 Allmänna tillträdesvillkor	5
2.3 Allmänna affärsvillkor	5
2.4 Operativa regler	5
2.5 Samråd om risker.....	6
2.7 Språk.....	6
3 Infrastruktur.....	6
3.1 Järnvägsnätsnets omfattning.....	6
3.2 Beskrivning av infrastrukturen i Orsa.....	7
3.2.1 Max axellast och totalvikt.....	7
3.2.2 Gräns mot annan infrastrukturförvaltare	7
3.3 Beskrivning av infrastrukturen i Tappudden	8
3.3.1 Max axellast	8
3.4.2 Gräns mot annan infrastrukturförvaltare	8
4 Kapacitetstilldelning	9
4.1 Inledning.....	9
5 Tjänster.....	9
5.1 Tilläggstjänster	9
6 Avgifter.....	9
6.1 Avgiftsprinciper	9
7 Ansvar.....	9
7.1 Ansvarsprinciper	9
8 Sammanställning bilagor	10

1 Allmän information

1.1 Inledning

Orsa Jernvägsförening (OJF) är en ideell förening av järnvägmuseal karaktär. Föreningen äger eller disponerar ett antal äldre järnvägsfordon samt lokstallet med tillhörande järnvägsinfrastruktur i Orsa. Föreningen är också infrastrukturförvaltare för den spåranläggning i Furudal som ägs av Hedlunds Timber AB.

1.2 Juridisk status

OJF ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Järnvägsnätsbeskrivningen gäller från 2011-12-11 och tills vidare ändringar och justeringar görs i enlighet med 5 kap. 4 § JF.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida och på OJF hemsida. Den kan även kostnadsfritt beställas av OJF och erhålls då i elektronisk form.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Önskas ytterligare information, kontakta OJF Banmästare 070-690 5580.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Samarbete sker, i förekommande fall, med anslutande infrastrukturförvaltare som är Inlandsbanan AB

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

Anläggningen i Orsa används i första hand för OJF egna och hyresgästers växlingsrörelser eftersom järnvägsinfrastrukturen är intimt förbunden med OJF underhållsanläggning i Orsa lokstall. Detta begränsar starkt möjligheten för andra järnvägsföretag att använda järnvägsinfrastrukturanläggningen. OJF upplåter dock sådan spårkapacitet som inte behövs för den egna verksamheten på ickediskriminerande villkor till andra järnvägsföretag.

Spåranläggningen vid Tappudden får trafikeras på följande villkor:

- Spåranläggningen finns huvudsakligen innanför ett inhägnat industriområde. Förutom trafikeringsavtal med OJF, måste järnvägsföretag som önskar trafikera spåranläggningen av säkerhetsskäl också teckna särskilt avtal med Hedlunds Timber AB, Box 33, 790 70 Furudal.
- Transporter till eller från sågverket på uppdrag av sågverkets ägare
- För uppställning av spårfordon
- Påeldat ånglok får inte trafikera spåranläggningen
- Transporter av farligt gods får inte förekomma
- Persontrafik får inte förekomma.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

Tillträde till järnvägsinfrastrukturanläggningen får endast den som, efter att ha tecknat trafikeringsavtal utför växlingsrörelser. Uppställning av fordon kan beviljas endast på spåren S0, Kolspåret och Oljespåret. Uppställningstiden är maximalt 4 veckor. På spåranläggningen vid Tappudden kan längre uppställningstid beviljas.

Tillträde beviljas också den som underhåller eller reparerar infrastrukturanläggningen.

2.3 Allmänna affärsvillkor

Inga utöver vad som anges i denna järnvägsnätsbeskrivning.

2.4 Operativa regler

På järnvägsinfrastrukturanläggningen gäller särskilda lokala trafiksäkerhetsinstruktioner. Dessa kommer att ingå som bilaga till trafikeringsavtal.

OJF Järnvägsnätsbeskrivning 2012

Farligt gods får inte framföras på OJF järnvägsinfrastruktur.

2.5 Samråd om risker

I samband med att trafikeringsavtal tecknas, ska berört järnvägsföretag samråda med OJF om vilka risker som kan uppkomma vid trafikering av järnvägsinfrastrukturen.

2.7 Språk

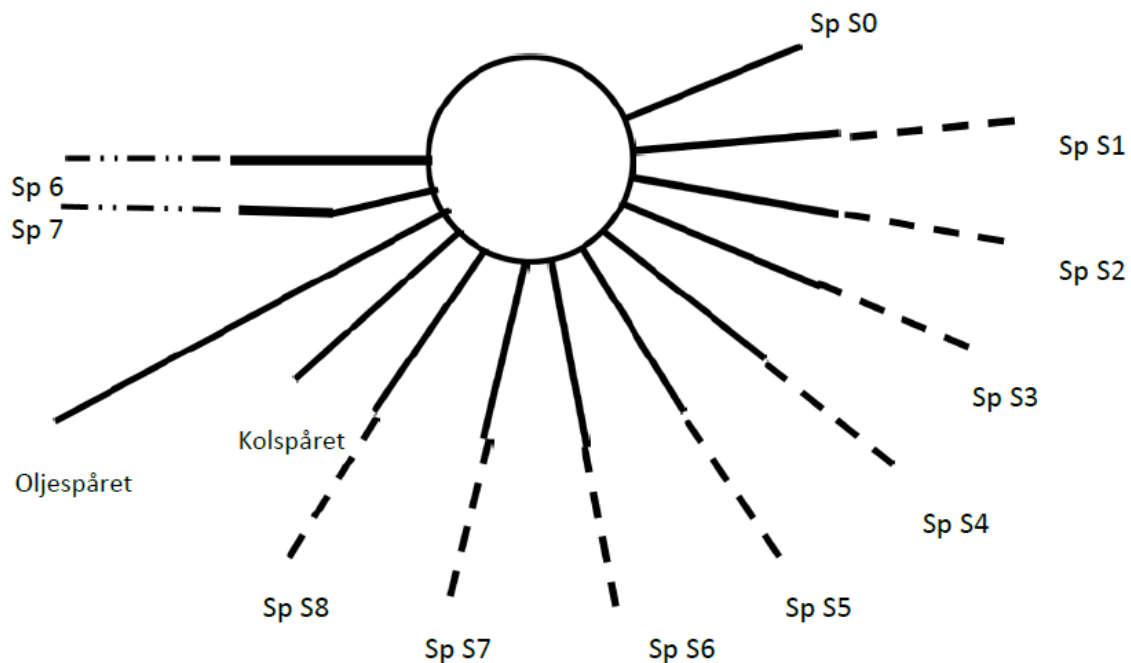
Med stöd av TSFS 2011:60 har beslutats att förare som kör på OJF järnvägsinfrastruktur ska behärska svenska på den nivå Transportstyrelsen fastställt.

Om önskemål finns, kan OJF i trafikeringsavtal med vissa begränsningar medge att engelska eller tyska får användas för larmning istället för svenska.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnäts omfattning

Järnvägsnätet omfattar spåranläggningen invid Orsa lokstall och vid sågverket i Tappudden.



Spåranläggningen i Orsa.

3.2 Beskrivning av infrastrukturen i Orsa

Infrastrukturen omfattar följande spår:

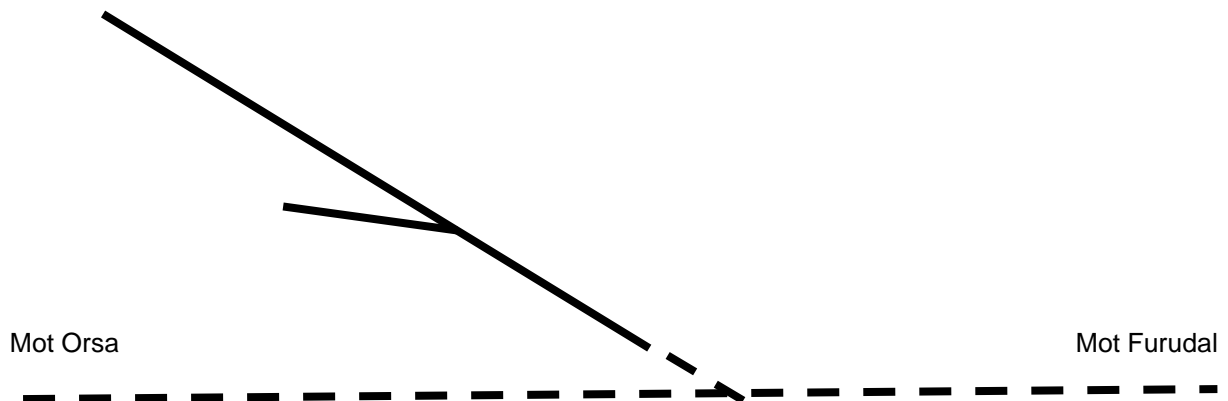
- Spåret på vändskivan vid lokstallet i Orsa
- De åtta spåren mellan vändskivan och den bortre stallväggen räknat från vändskivan.
- Spår S0, Kolspåret, Oljespåret och 16 m av spåren 6 respektive 7 närmast vändskivan.

3.2.1 Max axellast och totalvikt

Största tillåtna axellast är 17 ton. Största tillåtna totalvikt på vändskivan är 100 ton. OJF banmästare kan, efter särskild prövning, medge högre axellast och totalvikt vid enstaka tillfällen.

3.2.2 Gräns mot annan infrastrukturförvaltare

Gränser mot andra infrastrukturförvaltare markeras genom en tavla på de sliprar som utgör gräns mot anslutande infrastrukturförvaltares spåranläggning.



Spåranläggningen i Tappudden. Streckad linje markerar infrastruktur som förvaltas av Inlandsbanan AB

3.3 Beskrivning av infrastrukturen i Tappudden

Infrastrukturen omfattar följande spår:

- Spåret från gränspunkten mot Inlandsbanan spåranläggning på sträckan Orsa – Furudal fram till grindarna mot sågverksområdet.
- Spåranläggningen innanför sågverkets grindar

3.3.1 Max axellast

Största tillåtna axellast är 22,5 ton.

3.4.2 Gräns mot annan infrastrukturförvaltare

Gränser mot andra infrastrukturförvaltare markeras genom en tavla på de sliprar som utgör gräns mot anslutande infrastrukturförvaltares spåranläggning.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Mot bakgrund av det som sägs i punkt 2 ovan äger OJF rätt att neka annan sökande kapacitet på järnvägsinfrastruktur ägd av OJF. Tillträde till infrastrukturanläggningen kan bara påräknas under dagar då OJF bedriver egen verksamhet, d.v.s. under OJF trafikdagar. Upplysning om dessa dagar kan erhållas av OJF Banmästare på telefon 070-690 5580

I förekommande fall skall anlittande järnvägsföretag själva ansöka om kapacitet på angränsande infrastruktur.

5 Tjänster

5.1 Tilläggstjänster

Växlingsrörelser på uppdrag av andra järnvägsföretag förekommer, främst avseende hyresgäster i lokstallet. För ytterligare information kontakta OJF Banmästare 070-690 5580.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

OJF tar inte ut några avgifter för nyttjande av järnvägsinfrastrukturen.

7 Ansvar

7.1 Ansvarsprinciper

Part som orsakar eller vållar den andra parten sak- eller personskada ska ersätta den andra parten för samtliga kostnader som uppkommit vid eller till följd av händelsen.

8 Sammanställning bilagor

Till detta dokument hör inga bilagor.