

VÄSTSVENSKT TIDNINGSTRYCKERI AB

JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

För tågplanen som börjar 2006-12-10

Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

Inledning

Västsvenska tidningstryckeriet har en spåransläggning vid Exportgatan inom Backa industriområde. Västsvenska tidningstryckeriet får sitt papper till tidningar via järnvägstransporter. Västsvenska tidningstryckeriet är en egen infrastrukturförvaltare.

1.2.1 Ansvar

Västsvenska tidningstryckeriet ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Inhållet i detta dokument gäller för den tågplan som träder i kraft 2006-12-10 och tills vidare.

1.4 Publicitet

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Banverkets hemsida.

1.5 Kontakter

För mer detaljerad information, kontakta Dan Eriksson på telefon 031-742 60 61.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Västsvenska tidningstryckeriet samarbetar med Göteborg Stads Trafikkontor i samband med kapacitetsfördelning av spåransläggningen.

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Västsvenska tidningstryckeriets infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av tryckeriet utför järnvägstransporter till och från anläggningen.

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tider för växling är tilldelat och som reglerar den trafik som skall utföras på Västsvenska tidningstryckeriets infrastruktur. I Övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktion, TRI, för Västsvenska tidningstryckeriets infrastruktur kan erhållas av Dan Eriksson på telefon 031-742 60 61.

3. Infrastruktur

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Punkt A i bilaga 1 ansluter till järnvägsnätet som förvaltas av Göteborg Stad trafikkontoret.

3.3.1 Egenskaper

- Spåret har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Spårvidden är 1435 mm
- Största tillåtna axeltryck är 22,5 ton
- Största tillåtna hastighet är 20 km/h på del av anläggningen i övrigt 10 km/h
- Spåret är 350 meter långt
- Banan är inte elektrifierad

4. Kapacitetstilldelning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Västsvenska tidningstryckeriet rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för tryckeriets räkning till och från anläggningen. Västsvenska tidningstryckeriet ansvarar för att de växlingsrörelser som förekommer sker inom avtalade tider med järnvägsföretag som utför transporter till och från anläggningen. De järnvägsföretag som tryckeriet anlitar, skall själva söka kapacitet på Banverkets nät, Göteborgs stads trafikkontor och eventuell annan infrastruktur.

5. Tjänster

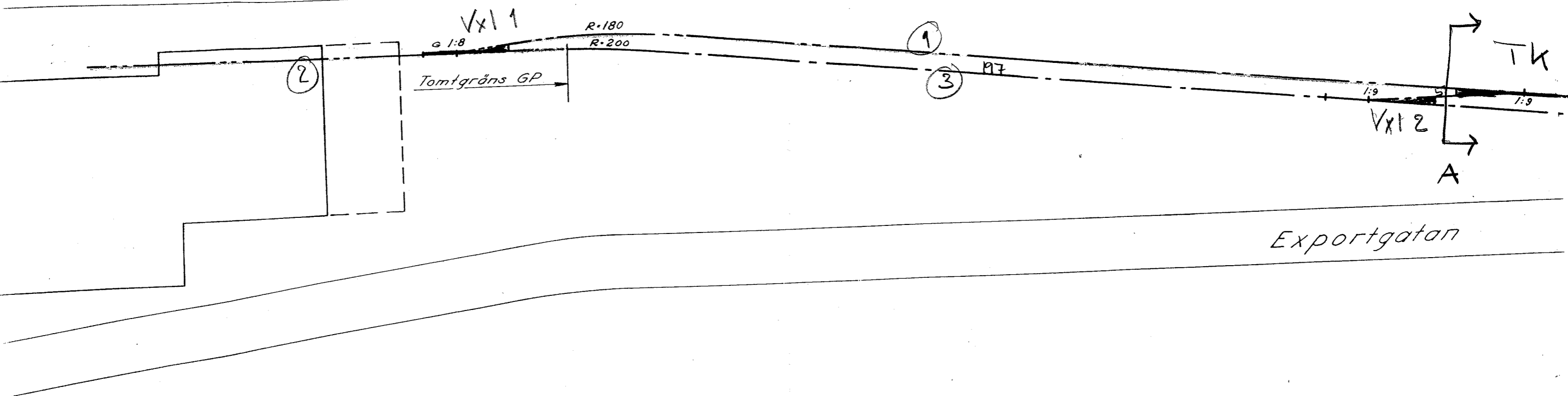
5.4.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som Västsvenska tidningstryckeriet kontrakterar ansvarar själva för samtliga växlingsrörelser på spåranläggningen såsom järnvägsföretagare.

6. Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Västsvenska tidningstryckeriet upplåter spåranläggningen för de kontrakterade järnvägsföretagen utan avgift.



Del av ritn nr 6-26146
 Skala 1:1000

Göteborgs Posten
 Backa Industriområde

Spår 350 spm
 Växlar 2 st

Privat spår
 Kommunalt spår

Göteborgs Posten
 Fastighetskontoret

