

Planlägningsbeskrivning – 2016-05-11

Väg E20 Vårgårda-Vara, delen Ribbingsberg-Vara

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg E20 är en viktig kommunikationsled som ingår i det nationella stamvägnätet och är ett riksintresse. Vägen är idag en tvåfältsväg med den högsta tillåtna hastigheten på 80 km/h och 12-13 meters vägbredd. Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) är ca 9000 fordon, med ca 20 % tung trafik.

Bristerna med nuvarande väg är knutna till framkomlighet, trafiksäkerhet och miljöpåverkan, framförallt bullerstörningar på bostadsbebyggelse längs vägen. Vägen har partier med mycket randbebyggelse, många anslutningar och utfarter med låg standard och bristande siktförhållanden. Vägens goda linjeföring, bredd och avsaknad av mötesseparering medför risk för höga hastigheter och allvarliga konsekvenser vid olyckor. Ett parallellt vägnät saknas för gående, cyklister och lokal trafik.

Väg E20 ska byggas om i befintlig sträckning till mötesfri landsväg med högsta tillåtna hastighet på 100 km/h. Högsta tillåtna hastigheten vid vägkorsningar i plan ska normalt vara 80 km/h. Mötesfriheten ska uppnås genom omväxlande 2+2-sträckor och 1+1 sträckor. 2+2-sträckorna ska utföras genom breddning av befintlig väg för att möjliggöra omkörning på 40 % av sträckan och 1+1-sträckorna ska i huvudsak utföras inom befintlig vägbredd. Parallellvägar ska byggas längs med stora delar av sträckan för att minska antalet korsningar i plan och för att möjliggöra sammanhängande gång- och cykelvägnät vid sidan av väg E20. Korsningarna med väg 186 och väg 2511 samt med väg 2552 och 2531 ska byggas om till trafikplatser. Objektet omfattar även bullerskyddsåtgärder, hållplatser, pendelparkeringar, planskilda gång- och cykelpassager, åtgärder för fauna och uppställningsfickor mm

Åtgärden finansieras genom nationell plan och medfinansiering för utbyggnad på fem huvud etapper på sträckan Vårgårda-Mariestad. När de fem huvudetapperna är färdigställda ska hela E20 genom Västra Götalands län vara mötesseparerad.

Vad har hänt?

I dagsläget befinner vi oss i planlägningsprocessen och Trafikverket har uppdragit åt Sweco att upprätta två vägplaner; en för delen Ribbingsberg-Eling och en för delen Eling-Vara. Inventeringar och fältundersökningar pågår. En vägplan med status *samrådsunderlag* har tagits fram och länsstyrelsen har fattat beslut om att projektet inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar och järnvägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat en plankarta, en planbeskrivning, en miljöbeskrivning samt en samrådsredogörelse.

Under projektet kommer vi ha samråd med länsstyrelsen i Västra Götaland, Essunga och Vara kommuner, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, kollektivtrafikmyndigheten samt de övriga statliga myndigheter, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning. Planlägningsprocessen fram till beslut om fastställelse beräknas ta ca två år.

Vad händer framöver?

Diverse fältundersökningar pågår. I detta skede, vägplan *samrådshandling*, utformas planförslaget och projektets miljöpåverkan utreds. Ett samrådsmöte med de som kan antas bli särskilt berörda kommer att hållas.

När all insamlad kunskap och information sammanställts och föreslagna vägförändringar projekterats presenteras vägplanen med status *granskningshandling*. Granskningshandlingen ställs ut och inkomna synpunkter sammanställs och kommenteras.

Om inga ändringar av vägplanen blir aktuella, till exempel som en följd av synpunkter vid granskningen, så begär Trafikverket länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket upprätta vägplan med status *fastställelsehandling* och begära fastställelseprövning. Vägplanen förväntas bli *fastställd* och därefter vinna *laga kraft* under 2017/2018. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer projektet att ta fram bygghandlingar för att sedan handla upp en entreprenör och förhoppningsvis ta "första spadtaget" under 2018-2020.

När kan du påverka

Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i Alingsås Tidning, Nya Lidköpings Tidning och Skaraborgsbygden och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda kommer att underrättas med brev.

Ett samrådsmöte i tidigt skede hölls som öppet hus i Elings bygdegård 24-25 november 2015. Då informerade Trafikverket om vad som är på gång och hur vi tänker bedriva arbetet med vägplanen. Möjligt att ställa frågor om projektet och lämna synpunkter gavs.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt på Trafikverkets hemsida sedan 2015-12-21. Det har också varit tillgängligt för synpunkter på Trafikverket, lokalkontoret i Skövde och regionkontoret i Göteborg, samt hos Essunga och Vara kommuner under tiden 21 december 2015 – 25 januari 2016.

En barnkonsekvensanalys kommer att genomföras i maj 2016.

Längre fram i processen kommer vi att hålla ett samrådsmöte med de enskilda som särskilt berörs. Detta samrådsmöte planerar vi att genomföra i september 2016. Även då kommer man att kunna lämna synpunkter och möjlighet till enskilda samtal kommer att ges.

Granskningshandlingen kommer göras tillgänglig för granskning under tre veckor. Då ges allmänheten tillfälle att ta del av det upprättade förslaget. Du får reda på när granskningen sker och var granskningshandlingen finns via annons i tidningen och brev om du är särskilt berörd av projektet.

Alla inkomna yttranden sammanställs och bemöts i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter ber vi länsstyrelsen om slutligt yttrande samt tillstyrkan av vägplanen inför fastställelse.

Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig igen över hur projektet bemött synpunkterna innan Trafikverket beslutar om fastställelse av vägplanen.

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.

På projektets hemsida kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att skicka in frågor och synpunkter när man vill under projektets gång.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet.

Hör gärna av dig till oss om du har frågor!

Mer information om projektet hittar du på vår hemsida: www.trafikverket.se/e20-vargarda-vara



Adress:

Box 110, 541 23 Skövde
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Mattias Andersson
Telefon: 010-123 66 47
mattias.andersson@trafikverket.se

Markförhandlare:

Mikael Johansson
Telefon: 010-124 41 93
mikael.i.johansson@trafikverket.se