

Planlägningsbeskrivning – 2018-12-17

E20 Vårgårda–Vara, delen Vårgårda–Ribbingsberg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg E20 är en viktig kommunikationsled som ingår i det nationella stamvägnätet och är ett riksintresse. Vägen är idag en tvåfältsväg med den högsta tillåtna hastigheten 80 km/h och 12–13 meters vägbredd. Trafikmängderna på den aktuella sträckan är ca 9000 ÅDT (årsmedeldygnstrafik), varav ca 20 % tung trafik. På anslutande väg 2504 är det ca 900 ÅDT, varav ca 14 % tung trafik.

Bristerna med nuvarande väg är knutna till framkomlighet, trafiksäkerhet och miljöpåverkan, framförallt bullerstörningar på bostadsbebyggelse längs vägen. Vägen har partier med mycket bebyggelse längs med vägen, många anslutningar och utfarter med låg standard och bristande siktförhållanden. Vägens goda linjeföring, bredd och avsaknad av mötesseparering medför risk för höga hastigheter och allvarliga konsekvenser vid olyckor. Ett parallellt vägnät saknas för gående, cyklister och lokal trafik.

Aktuell vägsträcka är ca 7,5 km lång och sträcker sig från Rasta Vårgårda till Ribbingsberg. E20 ska på denna sträcka byggas om till att bli mittseparerad landsväg med 2+2 körfält. Projektet innebär både breddning av befintlig väg och utbyggnad i ny sträckning. Samtliga korsningar med E20 blir planskilda. En eventuell trafikplats som ansluter väg 2504 med ny E20 ska utredas. Enskilda vägar ska byggas längs med stora delar av sträckan för att minska antalet korsningar samt för att möjliggöra sammanhängande gång- och cykelvägnät vid sidan av E20. Projektet omfattar även bullerskyddsåtgärder, anläggning av eventuella busshållplatser, pendelparkeringar, planskilda gång- och cykelpassager, åtgärder för djur och uppställningsfickor samt en rastplats.

Åtgärderna inom detta projekt samordnas med övriga etapper på E20.

Vad har hänt?

Under hösten 2016 arbetade vi fram handlingen vägplan *samrådsunderlag*. Inventering av befintligheter och diverse fältundersökningar inom ett utredningsområde gjordes.

Den 9 november 2016 hölls ett samrådsmöte med allmänheten i Södra Härene hembygdsgård. Den 6 december 2016 hölls även en medborgardialog i Södra Härene hembygdsgård.

Vägplan samrådsunderlag fanns tillgängligt för synpunkter från 23 december 2016 till 16 januari 2017. Inkomna synpunkter och yttranden har sammanställts och kommenterats i en samrådsredogörelse.

Länsstyrelsen beslutade den 2 mars 2017 att projekt kan anses medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär att en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, ska tas fram för projektet.

Därefter arbetades handlingen "Vägplan samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ" fram och tre korridorer, varav två gick att kombinera, utreddes inom utredningsområdet.

Den 12 september 2017 hölls ett samrådsmöte och öppet hus för sakägare och allmänheten.

Vägplan samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ, fanns tillgänglig för synpunkter under perioden 11–27 september 2017. Inkomna synpunkter och yttranden har sammanställts och kommenterats i samrådsredogörelsen.

Samrådsmöten har under arbetets gång även hållits med Vårgårda och Essunga kommuner samt med Länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Den 20 december 2017 tog Trafikverket ställning till att korridor Röd ska utredas vidare.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat plankarta, planbeskrivning, och miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Länsstyrelsen ska godkänna MKB.

Under projektet kommer vi att fortsätta samråda med allmänheten, särskilt berörda samt ha kontinuerlig kontakt med Essunga och Vårgårda kommuner, länsstyrelsen i Västra Götaland, kollektivtrafikmyndigheten samt övriga myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda. Eftersom länsstyrelsen har bedömt att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan innebär det att projektet också ska samråda med en utökad krets av myndigheter och organisationer.

Vad händer nu och framöver?

Efter Trafikverkets ställningstagande till korridor gick projektet in i nästa skede, vägplan *samrådshandling*. Där utformar vi planförslaget inom den valda korridoren (korridor Röd) mer i detalj. Under 2018 har ett förslag till väglinje för E20 tagits fram samt förslag till lokalväg och enskilda vägar. Inventeringar av bl a natur och kultur har förfinats och projektets miljöpåverkan utreds.

När all insamlad kunskap och information sammanställts och det föreslagna vägförslaget projekterats, presenteras vägplanen med status *granskningshandling*. Trafikverket kommer därefter att begära länsstyrelsens yttrande över vägplanen. Tillstyrker länsstyrelsen vägplanen kan Trafikverket upprätta vägplan med status *fastställelsehandling* och begära fastställelseprövning. Det planeras kunna ske hösten 2019. En lagakraftvunnen vägplan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning. Vägplanen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under våren 2020.

När vägplanen vunnit laga kraft kommer vi att ta fram en bygghandling. Byggnation kan troligtvis påbörjas tidigast 2020.

När kan du påverka

Under arbetet med att utforma planförslaget inom vald korridor (korridor Röd) kommer vi att hålla ett öppet hus för allmänheten för att presentera arbetsmaterial för E20 och de lokala vägarna, med målet att inhämta synpunkter på vägförslaget innan det projekteras klart.

När vägplan samrådshandling är klar kommer vi att hålla ett samrådsmöte med de enskilda som särskilt berörs av projektet. Vi planerar att genomföra detta samrådsmöte under våren 2019. Även då kommer man att kunna lämna synpunkter och möjlighet till enskilda samtal kommer att finnas. Kallelse sker med brev till de som särskilt berörs, vilket framgår av fastighetsförteckningen, samt till myndigheter och organisationer. Övriga kallas via annons i dagstidning.

När vi har tagit fram vägplan med status granskningshandling, dvs. det färdiga förslaget, kommer den att göras tillgänglig för granskning under minst 30 kalenderdagar. Under denna period ges allmänheten tillfälle att ta del av det upprättade förslaget. Du får reda på när granskningen sker och var granskningshandlingen finns via annons i tidningen och brev om du är särskilt berörd av projektet.

Alla inkomna yttranden under granskningen sammanställs och bemöts i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter ber vi länsstyrelsen om slutligt yttrande samt tillstyrkan av vägplanen inför fastställelse.

Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig igen över hur projektet har bemött dina synpunkter innan Trafikverket beslutar om fastställelse av vägplanen.

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.

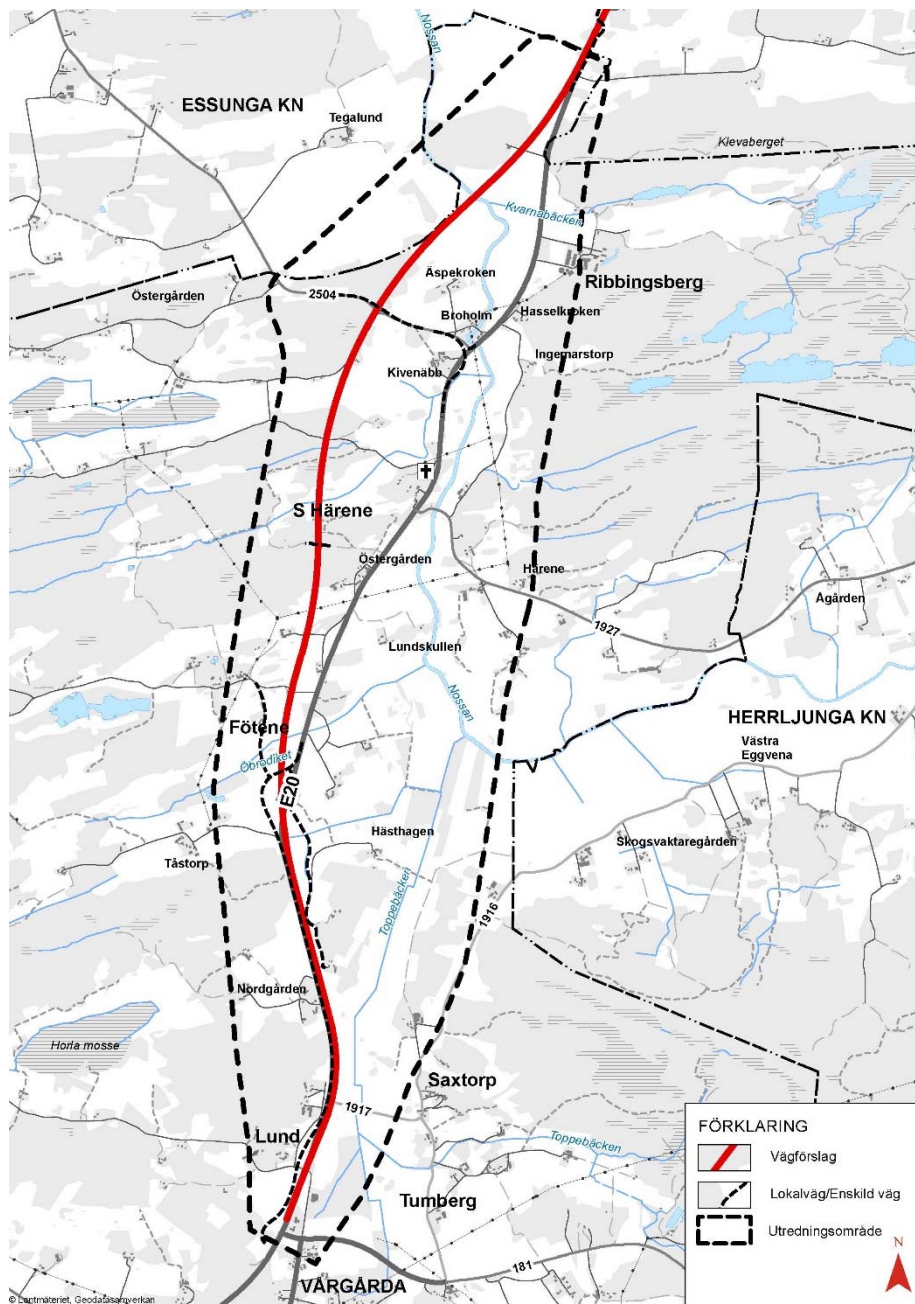
Du är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Skicka dina synpunkter till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk dina synpunkter med ärendenummer TRV 2015/80598.



Vill du veta mer?

På projektsidan på Trafikverkets webbplats kommer information och material att läggas upp efter hand. Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/e20-vargarda-vara



Adress:
 Box 110, 541 23 Skövde
 Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
 Marita Karlsson
 Telefon: 010-123 6139
marita.karlsson@trafikverket.se

Markförhandlare:
 Nathalie Abrahamsson
 Telefon: 010-123 50 10
nathalie.abrahamsson@trafikverket.se