

Planlägningsbeskrivning – 2018-05-21

Väg 11 Anklam–Tomelilla, mötesseparering

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 11 är en statlig väg som är en viktig regional länk mellan Skånes sydvästra och sydöstra delar. Vägen löper tvärs över Skåne, från Malmö till Simrishamn och passerar bland annat Staffanstorp, Dalby, Veberöd, Sjöbo och Tomelilla. Vägen är en viktig pendlingsväg till arbetsplatser i regionen.

Väg 11 mellan Anklam och Tomelilla har ett körfält i vardera riktningen. Bredden på vägen varierar mellan 9 och 10 meter. Hastighetsgränsen är på den störst delen 90 km/h, i öster in mot Tomelilla sänks hastighetsgränsen till 70 km/h. Utmed vägsträckan ligger orterna Röddinge och Ramsåsa. Målpunkterna på vägsträckan är koncentrerade till Svampakorset (korsningen väg 11/väg 19): bland annat en bensinstation och motorbanan Svampabanan, strax söder om korsningen ligger Tosselilla sommarland. Längs sträckan finns lokala näringsidkare såsom till exempel ett B&B, en gårdsbutik, försäljning av trädgårdsmöbler men inga större målpunkter.

Vägen är olycksdrabbad, i statistiken dominerar singelolyckor följt av upphinnandelyckor och avsvängnings- och mötesolyckor. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter är bristfällig då vägen och vägaren är smal och trafiken håller en hög hastighet.

Trafikverket planerar att bygga om väg 11 för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten mellan Tomelilla och Anklam. Den befintliga vägen mötessepareras genom att vi bygger omkörningsfält, en så kallad 2+1-väg. Vi planerar även att bygga en cykelväg för att binda samman Ramsåsa och Svampakorset.

Skånetrafiken avser trafikera väg 11 med så kallad superbuss (ett regionalt expressbusskoncept). Trafikverket avser därför planera för de nödvändiga förändringarna i den fysiska utformningen.

I projektet vill vi:

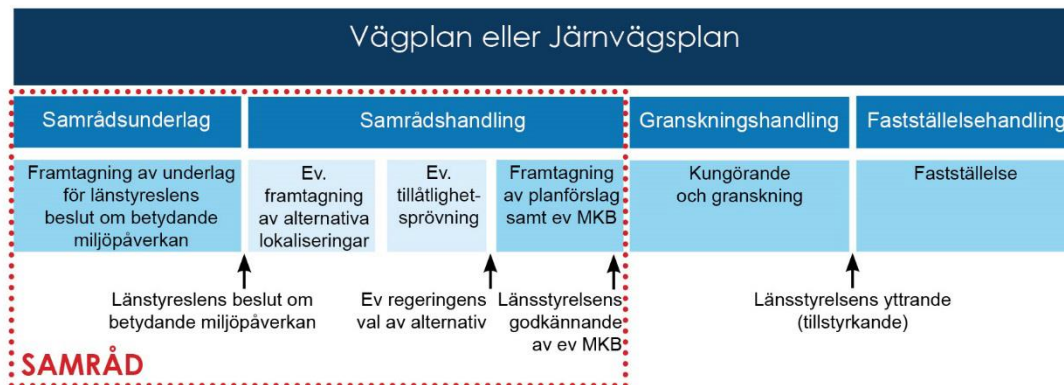
- Värna regional tillgänglighet längs väg 11, samtidigt som vi har lokal tillgänglighet i åtanke.
- Öka trafiksäkerheten längs väg 11 och i dess korsningar för alla trafikanter.
- Inverka minimalt på natur- och kulturvärden och bidra till ett långsiktigt hållbart transportsystem.

Vad har hänt hittills?

Under 2015 och 2016 tog vi fram en åtgärdsvalsstudie för sträckan. Åtgärdsvalsstudien syftade till att övergripande utreda åtgärder som ökar trafiksäkerheten på sträckan. En separat åtgärdsvalsstudie har också gjorts för gång- och cykeltrafiken (2015) samt för det regionala superbusskonceptet (2014).

Så här planerar vi arbetet

Vi vill att alla som berörs av en vägplan ska vara med och påverka planeringen. Därför påbörjas i ett tidigt skede samråd med allmänhet, berörda kommuner, länsstyrelsen samt de organisationer och enskilda som berörs. Ju tidigare vi får in dina synpunkter desto större möjlighet har vi att ta hänsyn till dem.



Planläggningsprocessen. En vägplan går igenom flera skeden, i samtliga finns det möjlighet att inkomma med synpunkter. Ju tidigare dina synpunkter blir kända desto större möjlighet har Trafikverket att anpassa förslaget. [Läs mer om planläggningsprocessen här.](#)

Planläggningen av väg 11 befinner sig under 2018 i samrådsunderlagsskedet. Under detta skede vill vi fånga upp allmänhetens synpunkter. Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens bedömning om betydande miljöpåverkan. Beslut om betydande miljöpåverkan förväntas tas under senhösten 2018.

Därefter vidareutvecklar och studerar vi förslaget mer detaljerat i en samrådshandling, där allmänheten har ytterligare en möjlighet att lämna synpunkter. Berörda markägare kommer att kallas till samrådsmötet via brev och övriga kommer att inbjudas via annonser i lokalpressen. Efter samrådet fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag.

Det färdiga förslaget till vägplan ställs ut för granskning i minst tre veckor. Under granskningen kan du inkomma med synpunkter vilka beaktas inför det slutgiltiga förslaget. Det slutgiltiga förslaget lämnas därefter till fastställelseprövning. Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas. Om planen uppfyller ställda krav vinner planen därefter laga kraft, förutsatt att ingen har överklagat den. I samtliga skeden informerar vi berörda markägare direkt via brev och allmänheten via annons i lokalpress.

Vad händer framöver?

Samråd kommer att hållas under sommaren 2018:

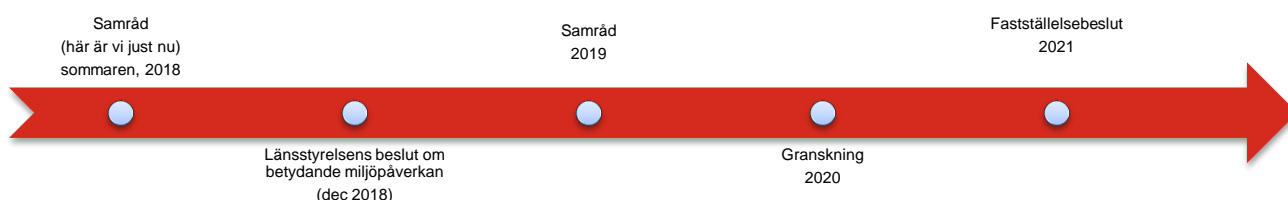
Den 18 juni, klockan 18:00 – 20:00 hålls samrådsmöte för allmänheten på Röddinge byaväg 39-9 (Gamla skolan).

Den 19 juni, klockan 18:00 – 20:00 hålls samrådsmöte för allmänheten på Österlens folkhögskola, Malmövägen 41, Tomelilla.

Samrådsmaterial kommer finnas tillgängligt på Trafikverkets webbplats inför samrådet.

När kan du påverka?

Det finns ett flertal tillfällen när du har möjlighet att påverka. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig med frågor och synpunkter under hela planprocessen. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget. Tidplanen är beroende av en mängd olika aktiviteter. Beroende på framdrift i projektet kan tidplanen komma att förändras.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbsida:

trafikverket.se/vag-11-anklam-tomelilla



Adress:

Box 366, 201 23 Malmö
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Eva Kühl
Telefon: 010-124 21 63
eva.kuhl@trafikverket.se

Projektingenjör:

Emanuel Andersson
Telefon: 010-123 41 25
emanuel.andersson@trafikverket.se