

n.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till diariet

Komplettering med plankorsningslista inom regeringsuppdraget att vidta åtgärder för att öka säkerheten vid plankorsningar på den statliga järnvägen

Trafikverket har under våren och sommaren 2019 identifierat och prioriterat plankorsningar som har förhöjd olycksrisk och påbörjat utredningar för att ta fram bästa åtgärdsförslag. Allt eftersom utredningarna blir färdiga läggs de in i Trafikverkets ekonomiska planering. Allt finns sammanställt i Trafikverkets plankorsningslista. Där redovisas löpande framdriften av åtgärderna som ska utföras från år 2020-2023 samt plankorsningar som är under utredning för planerad produktion under åren 2024-2025. Plankorsningarna i listan kommer årligen att ses över och fyllas på med nya plankorsningar allteftersom plankorsningar åtgärdas, utredningar blir klara och plankorsningar med förhöjd olycksrisk identifieras och prioriteras.

Plankorsningslistan ligger på Trafikverkets hemsida:

<https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/Trafiksakerhet/Din-sakerhet-vid-jarnvag/Plankorsningar/trafikverket-prioriterar-korsningar-med-forhojd-risk/>

Eftersom att listan uppdateras regelbundet bifogas den inte för att säkerställa att den senaste versionen alltid används.

Utöver att åtgärda enskilda plankorsningar samarbetar Trafikverket vid större banupprustningar med markägare och kommuner för att försöka ta bort plankorsningar, alternativt leda om trafiken till en säkrare plankorsning, öka skyddet i plankorsningar till bommar eller helst en planskild korsning. Totalt kommer ca 1000 plankorsningar att ses över och där det saknas tillräckligt skydd kommer plankorsningarna att åtgärdas så att tillräckligt skydd uppnås.

En ökad satsning kommer att ske i syfte att åtgärda närsiktbrister genom att bilda servitut för att avverka skog och röja det hinder som skymmer sikten i obebakade plankorsningar. Oskyddade plankorsningar med närsiktbrist innebär att trafikanter som

ska korsa järnvägen inte har fullgod tid på sig att hinna reagera och stanna om tåget skulle komma. Trafikverket kommer årligen fram till år 2025 att åtgärda ett 100-tal obebakade plankorsningar med närsiktsbrister runt om i Sverige. Under hösten år 2019 kommer närsiktsbrister längs Kinnekullebanan att åtgärdas.

Borlänge 2019-10-31



Lennart Kalander

Avdelningschef Nationell Planering