

Planläggningsbeskrivning – 2019-12-09

Norrbotniabanan, JP05 Ytterbyn-Grandbodarna

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

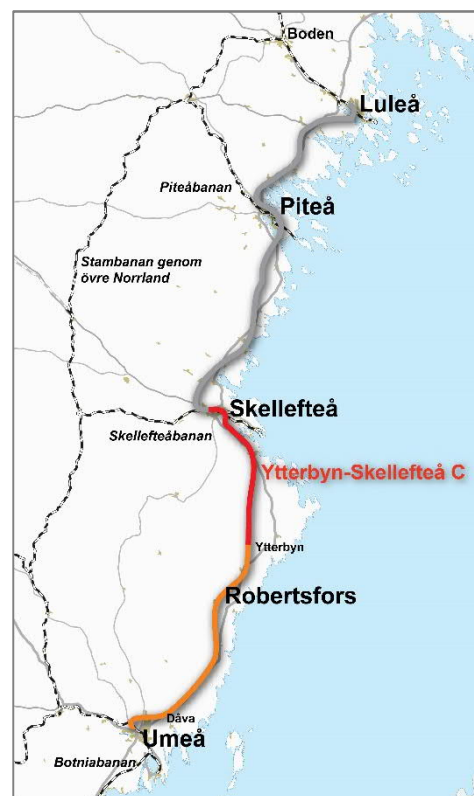
Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Stambanan genom övre Norrland utgör en viktig länk för att tillgodose landets behov av järnvägstransporter genom Norrland. Banan är enkelspårig, har tvära kurvor, branta lutningar och klarar inte tunga vikter eller höga hastigheter. Detta begränsar banans kapacitet och gör den sårbar för störningar, som i olyckliga fall kan förorsaka industrin driftstopp med stora förluster som följd. Den kan därför inte nyttjas tillfredsställande för landets viktiga godstransporter.

Placeringen av Stambanan genom Norrlands inland är varken strategisk för industrins transporter eller för persontrafik. De flesta städerna är belägna längs kusten vilket innebär att resenärerna får åka en stor omväg genom inlandet om de ska åka tåg. Restiderna är således långa och turerna få.

Norrbotniabanan, en ny kustnära järnväg mellan Umeå och Luleå bedöms skapa förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling, ökad konkurrenskraft för näringslivet och en positiv regional utveckling som gagnar hela landet. Den nya järnvägen ska förstärka godstrafiken och möjliggöra persontrafik längs Norrlandskusten.

En ny järnväg mellan Umeå och Luleå ger möjlighet till både tyngre och längre tåg. Med Norrbotniabanan beräknas företagens transportkostnader minska med upp till 30 procent. En sådan effektivisering får inte bara genomslag i norr utan i hela landet eftersom mer än hälften av den tunga godstrafiken kommer från norr med destination i söder. Norrbotniabanan innebär att den regionala persontrafiken mellan Umeå, Skellefteå, Piteå och Luleå kan utvecklas. Restiderna på sträckan kan med Norrbotniabanan halveras, något som förstärker möjligheterna till arbetspendling.



Figur 1. Norrbotniabanan med Etapp 1, Umeå Skellefteå och sträckan Ytterbyn-Skellefteå C.

Norrbotniabanans övergripande ändamål är att, i enlighet med de transportpolitiska målen, bidra till en långsiktig hållbar utveckling vilket har ekonomiska, sociala och ekologiska dimensioner. En hållbar utveckling förutsätter att dessa dimensioner samspelar och därför ska Norrbotniabanan tillgodose:

- Framtidsinriktad och hållbar näringslivsutveckling.
- Samspelande arbets-, utbildnings-, och bostadsmarknader genom regionförstoring.
- Samverkande bebyggelse och transportsystem.
- God miljö och långsiktig hållbarhet.

Trafikverket har påbörjat planläggningen av Norrbotniabanan mellan Umeå och Skellefteå. Denna planlägningsbeskrivning ger information om hur projektet Norrbotniabanan, delsträckan Ytterbyn-Grandbodarna, kommer att planläggas, när allmänheten kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Vad har hänt?

Norrbotniabanan har utretts under en längre tid. Planering av Norrbotniabanan påbörjades enligt en gammal process med förstudie, utredning och plan men följer nu den nya planlägningsprocessen. Nedan följer en kort sammanställning av de utredningar och samråd som genomförts:

Idéstudier

I mars 2003 påbörjade Trafikverket idéstudier för ny järnväg på sträckan Umeå-Luleå-Haparanda. Trafikverket rekommenderade år 2004 sträckan Skellefteå-Piteå som en lämplig första etapp, men framhöll att förstudier bör upprättas för hela sträckan för att klargöra om utbyggnad av hela sträckan Umeå - Luleå skulle bli aktuell.

Förstudier

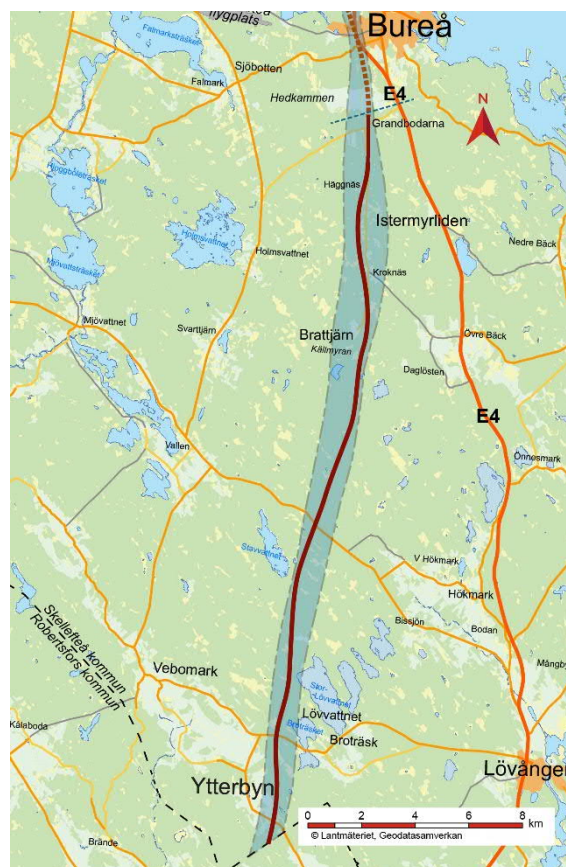
2004–2006 genomförde Trafikverket tre förstudier på sträckan Umeå-Luleå. I förstudierna studerades flera tänkbara korridorer mellan Umeå och Luleå på en översiktlig nivå.

Järnvägsutredningar

Trafikverket genomförde 2006–2011 sex järnvägsutredningar. I Järnvägsutredningarna beslutades en utredningskorridor för lokalisering längs hela sträckan. Den beslutade utredningskorridoren för JU 120, Sträckan Robertsfors-Skellefteå-Ostvik, ligger till grund för den fortsatta planeringsprocessen för delen Skellefteå kommun Södra.

Betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Västerbottens län har 2017-05-04 beslutat att projektet medför betydande miljöpåverkan.



Figur 2. Delsträckan Ytterbyn-Grandbodarna, Järnvägsplan 05.

Samråd

I samband med idéstudier, förstudier och järnvägsutredningar har samråd skett med representanter från berörda kommuner, Länsstyrelserna i Västerbottens och Norrbottens län samt andra berörda myndigheter, samebyar, organisationer, näringsliv samt med allmänheten. Synpunkter som framkommit genom samtal och möten har dokumenterats och beaktats i utredningarna liksom de skriftliga yttranden som inkommit till Trafikverket.

Järnvägsplan, informationsmöten

Informationsmöten har hållits i maj 2017 om de linjestudier och utredningar som startats upp våren 2017. Synpunkter och yttranden har inkommit från myndigheter och organisationer, allmänheten och berörda fastighetsägare m.fl. Yttranden har tagits om hand och beaktats i pågående utredningar.

Järnvägsplan, Samråd om linjeval

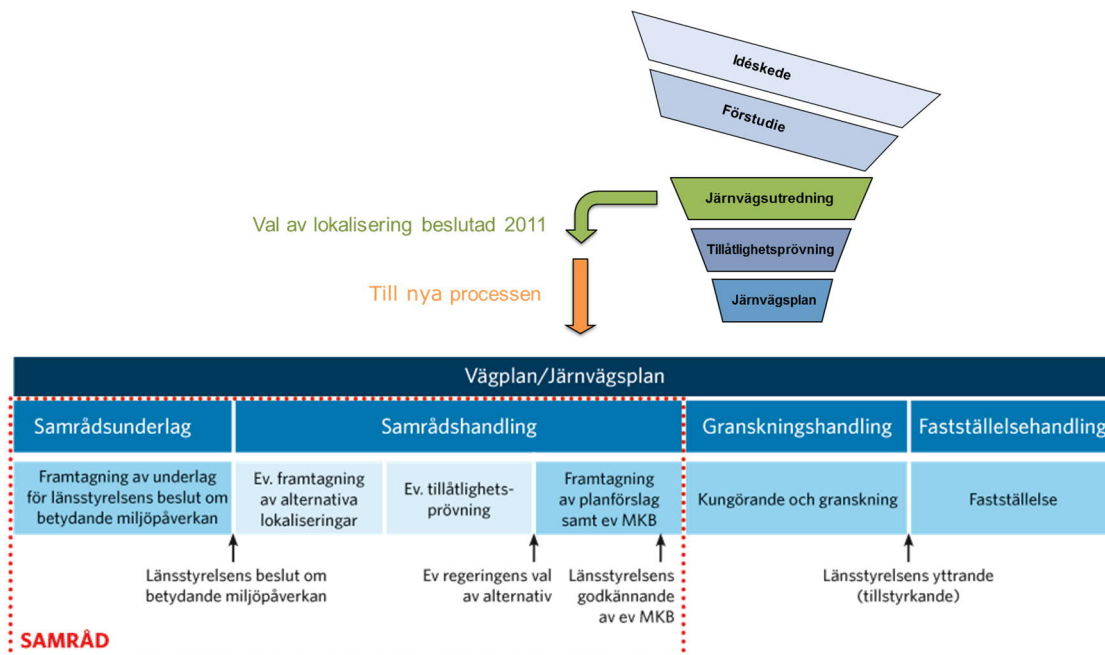
Samrådsmöten har hållits i februari och mars 2018 om genomförda linjestudier samt förordade linjeval för respektive järnvägsplan. Synpunkter har inkommit från myndigheter och organisationer, allmänheten och berörda fastighetsägare m.fl. Yttranden har tagits om hand och beaktats i pågående utredningar.

Järnvägsplan, Samråd om utkast till planförslag

Samrådsmöte har hållits i november 2018 om utkast till planförslag och miljökonsekvensbeskrivning. Synpunkter har inkommit från myndigheter och organisationer, allmänheten och berörda fastighetsägare m.fl. Yttranden har tagits om hand och beaktats i pågående utredningar.

Så här planerar vi arbetet

Planering av Norrbotniabanan påbörjades enligt en numera utbytt process med förstudie, utredning och plan men följer nu den nya planläggningsprocessen (se figur 3).



Figur 3. Planläggningsprocessen

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få in deras synpunkter och kunskap. De synpunkter som kommer in sammanställs i en samrådsredogörelse.

Vad händer framöver?

Utformningen av planförslaget är färdigt och miljökonsekvensbeskrivningen har godkänts av länsstyrelsen. Planförslaget har kungjorts och hålls tillgängligt för granskning 9 december 2019 till 21 januari 2020. Underrättelse om granskning har skickats ut till berörda fastighetsägare, kommunen, berörda myndigheter och andra intressenter. Under granskningstiden ges möjlighet att yttra sig över planen.

Efter granskning sammanställs de synpunkter som kommit in. Eventuella ändringar inarbetas i planen. Därefter begärs länsstyrelsens tillstyrkan över planen innan den skickas till Trafikverket i Borlänge för fastställelse. Planen planeras vara färdig för fastställelse 2020.

Byggstart bedöms i dagsläget till tidigast år 2024.

När kan du påverka

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd bemöts och sammanställs övergripande i en samrådsredogörelse.

Du kan vara med och påverka planprocessen genom att närvara vid samråd samt att inkomma med skriftliga synpunkter under tiden järnvägsplanen finns tillgänglig för samråd och granskning. Järnvägsplanen finns tillgänglig för granskning under december 2019 – januari 2020. Nedan följer en tidplan med enomförda aktiviteter och troliga tidpunkter för kommande aktiviteter:



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt-i-flera-lan/Norrbotniabanan/>



Adress:

Box 809
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Maria Erlandsson
Telefon: 0771-921 921
maria.erlandsson@trafikverket.se