

Planlägningsbeskrivning RISKREDUCERANDE ÅTGÄRDER VÄG 751 – MYCKELBY

2020-06-15

Riskreducerande åtgärder väg 751 – MYCKELBY

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Bakgrunden till projektet är att stabiliteten för väg 751 utmed aktuell sträcka är låg där den ligger nära Dalälven och det föreligger risk för skred. Väg och mark visar tydliga tecken för påverkan. Ändamålet med vägplanen är att säkerställa vägens framtida funktion. Syftet med vägplanen är att vidta riskreducerande åtgärd så att framkomlighet och säkerhet säkerställs. Planerad riskreducerande åtgärd är att väg 751 ges en ny sträckning inom utredningsområdet.



Figur 1. Översiktskarta över utredningsområdet.

Vad har hänt?

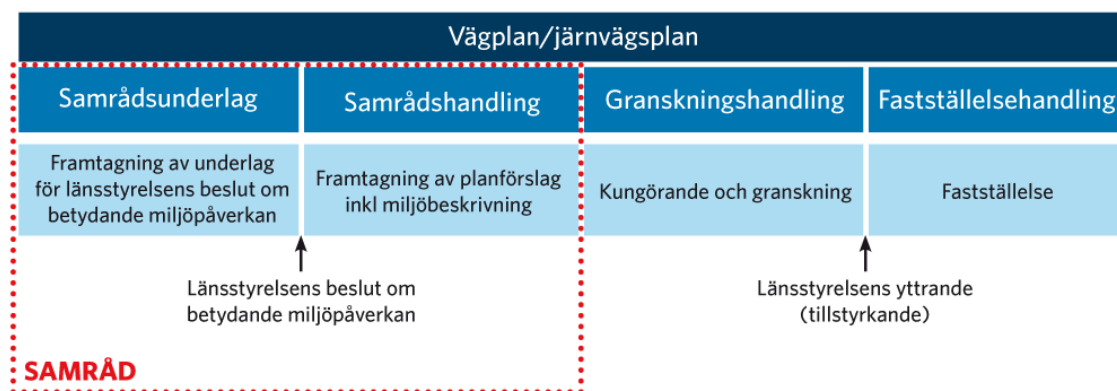
Ras- och skredrisker har identifierats utmed vägsträckan. Trafikverkets och MSB:s stabilitetsutredningar visar att åtgärder behöver vidtas. Trafikverket har därför beslutat att inleda en vägplaneprocess för att kunna säkerställa säkerhet och framkomlighet genom att flytta vägen förbi de ostabila områdena. I januari 2020 har Trafikverket upphandlat konsult för framtagande av vägplan.

Så här planerar vi arbetet

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan. I början av planläggningen tas ett underlag fram som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Samrådsunderlaget ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

Nedan visas den planeringsprocess som följs om Länsstyrelsen beslutar att projektet inte medför betydande miljöpåverkan. Om beslutet blir att miljöpåverkan är betydande ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram och godkännas av Länsstyrelsen innan planens granskningshandling kungörs och granskas.



Figur 2. Planeringsprocessen för vägplanen.

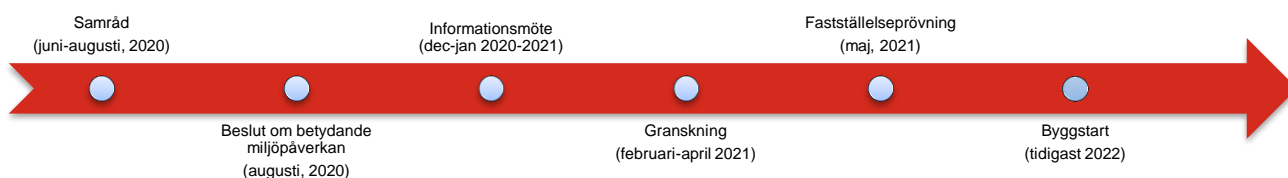
När kan du påverka

Samråd med myndigheter, organisationer, enskilda samt olika intressegrupper kommer att hållas vid flera tillfällen. De samråd som genomförs dokumenteras i protokoll, tjänsteanteckningar, minnesanteckningar och så vidare. Den samlade samrådsprocessen kommer att dokumenteras i en samrådsredogörelse.

Vi hoppas du kan delta i de olika samråd som kommer och under granskningsperioden. Under fastställelseprövningen kommer alla synpunkter som inkommit under granskningsperioden att kommuniceras med respektive som yttrat sig. På så sätt kan berörda se hur synpunkterna har beaktats.

Trafikverket välkomnar synpunkter under hela projektets gång. Det är dock en stor fördel om synpunkterna meddelas så tidigt som möjligt för att dessa skall kunna hanteras och påverka den slutligt fastställda vägplanen.

Vägplanen kommer troligen att finnas tillgänglig för samråd under juni-augusti 2020. Under denna period finns det möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på förslaget.



Figur 3. Tidplan.

Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/Dalarna/vi-bygger-och-forbattar/vag-751-jakobs-duvaker-myckelby-forstarkningsatgarder/>



Adress:

Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Mikael Oscarsson

Telefon: 010-123 40 32

mikael.oscarsson@trafikverket.se

Projektingenjör:

Adrian Kangas

Telefon: 010-123 04 62

adrian.kangas@trafikverket.se