



**TRAFIKVERKET**

- Trafikfördelning i korsning
- Primärväg i korsning - avgörande
- Antal kf i tillfart
- Stopp/väjning
- Belysning
- Refugtyp
- Justering av ATK i nod
- A/B/C
- Hastighet in i nod cirkulation o övriga

# ABC-korsningar

Ingen skillnad på effekter mellan A och B

Betydelse:

- Stopp, väjning eller ingen reglering
- GCM-åtgärd

Ingen effekt:

- Belysning – ingen effekt

# Väjning jämfört med stopp

- BAS väjning UTR stopp allt annat lika

- Effekter som påverkas:

- Restid (enbart i nod)
- Foko
- Gods
- (inte TS, emissioner!)

**EVA-rapport strategisk analys**

abc korsn **\*\*kopia\*\***

Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr)

|                  | Restid | Fordons-<br>kostnad | TS       | Drift- och<br>underhåll | Gods   | Avgas-<br>emissioner |
|------------------|--------|---------------------|----------|-------------------------|--------|----------------------|
| <i>Nuvärde</i>   |        |                     |          |                         |        |                      |
| Basvägnät        | 91,085 | 51,274              | 71,557   | 6,593                   | 0,977  | 8,363                |
| Utredningsvägnät | 91,261 | 51,277              | 71,557   | 6,593                   | 0,979  | 8,363                |
| Diff Bas-Utr     | -0,176 | -0,003              | 0,00E+00 | 0,00E+00                | -0,002 | 0,00E+00             |

# Belysning ABC

- Ingen effekt

Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 Refugtyp: Saknas  
 ABCtyp: A  
 Regleringsform: Väjning  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering  
 Belysning: Saknas

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |

OK Verkställ Avbryt

Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 Refugtyp: Saknas  
 ABCtyp: A  
 Regleringsform: Väjning  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering  
 Belysning: Finns

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |

OK Verkställ Avbryt

## Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr)

|                  | Restid   | Fordons-<br>kostnad | TS       | Drift- och<br>underhåll | Gods     | Avgas-<br>emissioner |
|------------------|----------|---------------------|----------|-------------------------|----------|----------------------|
| <i>Nuvärde</i>   |          |                     |          |                         |          |                      |
| Basvägnät        | 91,085   | 51,274              | 71,557   | 6,593                   | 0,977    | 8,363                |
| Utredningsvägnät | 91,085   | 51,274              | 71,557   | 6,593                   | 0,977    | 8,363                |
| Diff Bas-Utr     | 0,00E+00 | 0,00E+00            | 0,00E+00 | 0,00E+00                | 0,00E+00 | 0,00E+00             |

# Särskilt körfält för högersvängande

- Ingen effekt

Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 ABCtyp: C  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering

Refugtyp: Kantsten  
 Regleringsform: Stopp  
 Belysning: Saknas

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |

OK Verkställ Avbryt

Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 ABCtyp: C  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering

Refugtyp: Kantsten  
 Regleringsform: Stopp  
 Belysning: Saknas

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält                             | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|---|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf                        | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 2 - Särskilt kf för högersvängande fordon | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf                        | 80   | 674    |

OK Verkställ Avbryt

## Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr)

|                  | Restid   | Fordons-<br>kostnad | TS       | Drift- och<br>underhåll | Gods     | Avgas-<br>emissioner |
|------------------|----------|---------------------|----------|-------------------------|----------|----------------------|
| <i>Nuvärde</i>   |          |                     |          |                         |          |                      |
| Basvägnät        | 91,085   | 51,274              | 71,557   | 6,593                   | 0,977    | 8,363                |
| Utredningsvägnät | 91,085   | 51,274              | 71,557   | 6,593                   | 0,977    | 8,363                |
| Diff Bas-Utr     | 0,00E+00 | 0,00E+00            | 0,00E+00 | 0,00E+00                | 0,00E+00 | 0,00E+00             |

# Särskilt körfält för vänstersvängande

- Ingen effekt

Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 ABCtyp: C  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering

Refugtyp: Kantsten  
 Regleringsform: Stopp  
 Belysning: Saknas

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |

OK Verkställ Avbryt

Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

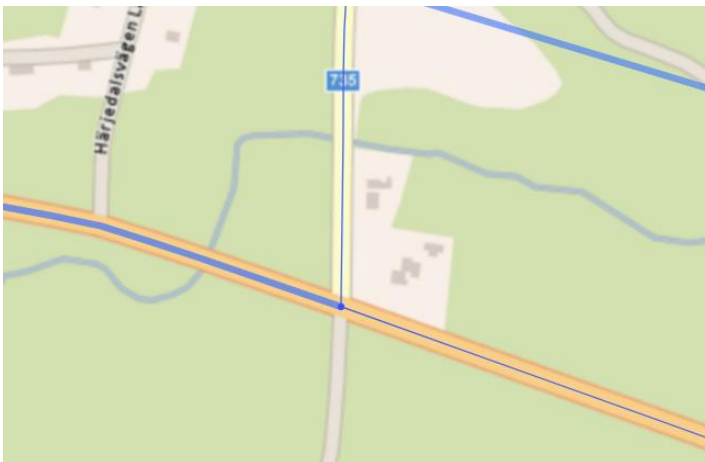
Nodtyp: ABC-korsning  
 ABCtyp: C  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering

Refugtyp: Kantsten  
 Regleringsform: Stopp  
 Belysning: Saknas

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält                               | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|---|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 1 - Särskilt kf för vänstersvängande fordon | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf                          | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf                          | 80   | 674    |

OK Verkställ Avbryt



## Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr)

|                  | Restid   | Fordons-kostnad | TS       | Drift- och underhåll | Gods     | Avgas-emissioner |
|------------------|----------|-----------------|----------|----------------------|----------|------------------|
| <i>Nuvärde</i>   |          |                 |          |                      |          |                  |
| Basvägnät        | 91,261   | 51,277          | 71,557   | 6,593                | 0,979    | 8,363            |
| Utredningsvägnät | 91,261   | 51,277          | 71,557   | 6,593                | 0,979    | 8,363            |
| Diff Bas-Utr     | 0,00E+00 | 0,00E+00        | 0,00E+00 | 0,00E+00             | 0,00E+00 | 0,00E+00         |

# Fullständig GCM-separering 0,2

Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 ABCtyp: C  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering

Refugtyp: Kantsten  
 Regleringsform: Stopp  
 Belysning: Saknas

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |

OK Verkställ Avbryt

Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 ABCtyp: C  
 GCM-åtg: 0,2 - Fullständig separering

Refugtyp: Kantsten  
 Regleringsform: Stopp  
 Belysning: Saknas

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |

OK Verkställ Avbryt

| Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr) |          |                     |        |                         |          |                      |
|--|----------|---------------------|--------|-------------------------|----------|----------------------|
|  | Restid   | Fordons-<br>kostnad | TS     | Drift- och<br>underhåll | Gods     | Avgas-<br>emissioner |
| <i>Nuvärde</i>                                       |          |                     |        |                         |          |                      |
| Basvägnät  | 91,261   | 51,277              | 71,557 | 6,593                   | 0,979    | 8,363                |
| Utredningsvägnät                                     | 91,261   | 51,277              | 69,910 | 6,593                   | 0,979    | 8,363                |
| Diff Bas-Utr   | 0,00E+00 | 0,00E+00            | 1,648  | 0,00E+00                | 0,00E+00 | 0,00E+00             |



# Andel genomgående trafik - ABC

- BAS-nätet "Ej relevant" UTR-nätet "Stor":

| Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr) |        |                     |          |                         |       |                      |
|--|--------|---------------------|----------|-------------------------|-------|----------------------|
|  | Restid | Fordons-<br>kostnad | TS       | Drift- och<br>underhåll | Gods  | Avgas-<br>emissioner |
| <i>Nuvärde</i>                                       |        |                     |          |                         |       |                      |
| Basvägnät  | 92,761 | 52,173              | 86,231   | 6,781                   | 0,993 | 8,576                |
| Utredningsvägnät                                     | 92,037 | 51,513              | 86,231   | 6,781                   | 0,986 | 8,398                |
| Diff Bas-Utr   | 0,724  | 0,660               | 0,00E+00 | 0,00E+00                | 0,007 | 0,178                |

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:209577 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 70   | 62     |

- BAS-nätet "Ej relevant" UTR-nätet "Mellan":

| Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr) |        |                     |          |                         |       |                      |
|--|--------|---------------------|----------|-------------------------|-------|----------------------|
|  | Restid | Fordons-<br>kostnad | TS       | Drift- och<br>underhåll | Gods  | Avgas-<br>emissioner |
| <i>Nuvärde</i>                                       |        |                     |          |                         |       |                      |
| Basvägnät  | 92,761 | 52,173              | 86,231   | 6,781                   | 0,993 | 8,576                |
| Utredningsvägnät                                     | 92,278 | 51,733              | 86,231   | 6,781                   | 0,988 | 8,458                |
| Diff Bas-Utr   | 0,482  | 0,440               | 0,00E+00 | 0,00E+00                | 0,005 | 0,119                |

Andel genomgående trafik  
Ej relevant

Andel genomgående trafik  
Stor

Andel genomgående trafik  
Mellan

- BAS-nätet "Ej relevant" UTR-nätet "Liten":

| Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr) |        |                     |        |                         |       |                      |
|--|--------|---------------------|--------|-------------------------|-------|----------------------|
|  | Restid | Fordons-<br>kostnad | TS     | Drift- och<br>underhåll | Gods  | Avgas-<br>emissioner |
| <i>Nuvärde</i>                                       |        |                     |        |                         |       |                      |
| Basvägnät  | 92,761 | 52,173              | 86,231 | 6,781                   | 0,993 | 8,576                |
| Utredningsvägnät                                     | 92,519 | 51,953              | 86,231 | 6,781                   | 0,991 | 8,517                |
| Diff Bas-Utr   | 0,241  | 0,220               | 0,000  | 0,000                   | 0,002 | 0,059                |

# Andel genomgående trafik - Cirkulationsplats

- GCM-åtgärd
- Extra körfält
- Andel genomgående trafik har ingen betydelse

The screenshot shows a software window with several tabs: Nodidentitet, Vägstandard, Trafikdata, Effekter, and Kostnader (kkkr). The 'Nodidentitet' tab is active. It contains several dropdown menus: 'Nodtyp' (set to 'Cirkulationsplats'), 'Refugtyp' (set to 'Ej relevant'), 'GCM-åtg' (set to '1 - Ingen separering'), 'Regleringsform' (set to 'Väjning'), and 'Belysning' (set to 'Ej relevant'). Below these is a table titled 'Nodanslutning' with columns: Välj, Emmanr, PrimSek, ReglTyp, Extra körfält, Hast, and Trafik. The table contains four rows of data.

| Välj                     | Emmanr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 60   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 60   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 60   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:209577 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 60   | 62     |

At the bottom of the window are three buttons: OK, Verkställ, and Avbryt.

This is a close-up of the 'Andel genomgående trafik' dropdown menu. The menu is open, showing the selected option 'Ej relevant' highlighted in yellow. The background shows the 'Trafikdata' tab from the previous screenshot.

# Andel genomgående trafik - Trafikplats

Egenskaper för nod

Nodidentitet Vägstandard Trafikdata

Nodtyp  
Planskild korsning

Ftyp  
F+ABC

GCM-åtg  
0 - Inget värde

Refugtyp  
EJ relevant

Regleringsform  
Ingen reglering (företräde)

Belysning  
EJ relevant

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 60   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 60   | 157    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 60   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:209577 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 60   | 157    |

OK Verkställ Avbryt

Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr)

|                  | Restid  | Fordonskostnad | TS       | Drift- och underhåll | Gods  | Avgasemissioner |
|------------------|---------|----------------|----------|----------------------|-------|-----------------|
| <i>Nuvärde</i>   |         |                |          |                      |       |                 |
| Basvägnät        | 132,549 | 54,050         | 72,341   | 11,922               | 1,296 | 9,679           |
| Utredningsvägnät | 129,686 | 53,032         | 72,341   | 11,922               | 1,270 | 9,409           |
| Diff Bas-Utr     | 2,863   | 1,017          | 0,00E+00 | 0,00E+00             | 0,026 | 0,270           |

Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr)

|                  | Restid  | Fordonskostnad | TS     | Drift- och underhåll | Gods  | Avgasemissioner |
|------------------|---------|----------------|--------|----------------------|-------|-----------------|
| <i>Nuvärde</i>   |         |                |        |                      |       |                 |
| Basvägnät        | 132,549 | 54,050         | 72,341 | 11,922               | 1,296 | 9,679           |
| Utredningsvägnät | 128,255 | 52,524         | 72,341 | 11,922               | 1,257 | 9,274           |
| Diff Bas-Utr     | 4,294   | 1,526          | 0,000  | 0,000                | 0,039 | 0,405           |

Nodidentitet Vägstandard Trafikdata

Andel genomgående trafik  
EJ relevant

Nodidentitet Vägstandard Trafikdata

Andel genomgående trafik  
Mellan

Nodidentitet Vägstandard Trafikdata

Andel genomgående trafik  
Stor

# Antal kf i tillfart

Effekt av att lägga högersvängfält i cirkulationsplats på två primärvägs-länkar:

- Ingen effekt på DoU och TS
- Effekt på restid och effekter som påverkas av förändrad restid
- Bränsleförbrukning påverkas inte och därmed inte SO2 och CO2

The screenshot shows a map of a road intersection with a blue highlighted path. Below the map is a configuration window for a node. The window has tabs for 'Nodidentitet', 'Vägstandard', 'Trafikdata', 'Effekter', and 'Kostnader (kkr)'. The 'Nodtyp' is set to 'Cirkulationsplats'. The 'GCM-åtg' is '1 - Ingen separering'. The 'Refugtyp' is 'Ej relevant', 'Regleringsform' is 'Väjning', and 'Belysning' is 'Ej relevant'. Below these settings is a table for 'Nodanslutning'.

| Välj                                | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält                             | Hast | Trafik |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|---|------|--------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 187196:187136 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 2 - Särskilt kf för högersvängande fordon | 50   | 2621   |
| <input type="checkbox"/>            | 187196:187180 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf                        | 60   | 1678   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 187224:187196 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 2 - Särskilt kf för högersvängande fordon | 50   | 2107   |
| <input type="checkbox"/>            | 187245:187196 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf                        | 50   | 1689   |

| Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr) |         |                 |         |                      |        |                  |
|--|---------|-----------------|---------|----------------------|--------|------------------|
|  | Restid  | Fordons-kostnad | TS      | Drift- och underhåll | Gods   | Avgas-emissioner |
| <i>Nuvärde</i>                                       |         |                 |         |                      |        |                  |
| Basvägnät  | 344,703 | 106,337         | 202,325 | 12,233               | 1,417  | 19,336           |
| Utredningsvägnät                                     | 339,105 | 106,282         | 202,325 | 12,233               | 1,395  | 19,336           |
| Diff Bas-Utr   | 5,5983  | 0,0542          | 0,0000  | 0,0000               | 0,0221 | 0,0001           |

# Mellan

Nodidentitet Vägstandard Trafikdata

Andel genomgående trafik

Mellan ▾

| EVA-rapport strategisk analys                        |        |                     |          |                         |       |                      |
|--|--------|---------------------|----------|-------------------------|-------|----------------------|
| 4vägs  |        |                     |          |                         |       |                      |
| Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr) |        |                     |          |                         |       |                      |
|  | Restid | Fordons-<br>kostnad | TS       | Drift- och<br>underhåll | Gods  | Avgas-<br>emissioner |
| <i>Nuvärde</i>                                       |        |                     |          |                         |       |                      |
| Basvägnät  | 92,761 | 52,173              | 86,231   | 6,781                   | 0,993 | 8,576                |
| Utredningsvägnät                                     | 92,278 | 51,733              | 86,231   | 6,781                   | 0,988 | 8,458                |
| Diff Bas-Utr   | 0,482  | 0,440               | 0,00E+00 | 0,00E+00                | 0,005 | 0,119                |

# Primärväg och sekundärväg

| Värderade effekter och samhällsekonomisk nytta (Mkr) |         |                 |         |                      |        |                  |
|--|---------|-----------------|---------|----------------------|--------|------------------|
|  | Restid  | Fordons-kostnad | TS      | Drift- och underhåll | Gods   | Avgas-emissioner |
| <i>Nuvärde</i>                                       |         |                 |         |                      |        |                  |
| Basvägnät  | 92,037  | 51,513          | 86,231  | 6,781                | 0,986  | 8,398            |
| Utredningsvägnät                                     | 105,023 | 57,126          | 154,607 | 6,781                | 1,118  | 9,884            |
| Diff Bas-Utr   | -12,986 | -5,613          | -68,376 | 0,000                | -0,132 | -1,485           |

Nodidentitet | **Vägstandard** | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 ABCtyp: A  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering

Refugtyp: Saknas  
 Regleringsform: Väjning  
 Belysning: Saknas

— Nodanslutning —

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:209577 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 70   | 62     |

OK | Verkställ | Avbryt

Nodidentitet | **Vägstandard** | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
 ABCtyp: A  
 GCM-åtg: 1 - Ingen separering

Refugtyp: Saknas  
 Regleringsform: Väjning  
 Belysning: Saknas

— Nodanslutning —

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | Hast | Trafik |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|------|--------|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 80   | 62     |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 80   | 674    |
| <input type="checkbox"/> | 191906:209577 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 70   | 62     |

OK | Verkställ | Avbryt

# Belysning i tätort

- BAS utan belysning
- UTR med belysning → Ingen effekt

Tab: Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
Refugtyp: Saknas  
ABCTyp: A  
Regleringsform: Väjning  
GCM-åtg: 1 - Ingen separering  
Belysning: Saknas

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | H  |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|----|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 6C |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 6C |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf | 6C |
| <input type="checkbox"/> | 191906:209577 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf | 6C |

OK Verkställ Avbryt

Tab: Nodidentitet | Vägstandard | Trafikdata | Effekter | Kostnader (kk)

Nodtyp: ABC-korsning  
Refugtyp: Saknas  
ABCTyp: A  
Regleringsform: Väjning  
GCM-åtg: 1 - Ingen separering  
Belysning: Finns

Nodanslutning

| Välj                     | EmmaNr        | PrimSek         | ReglTyp                         | Extra körfält      | H |
|--------------------------|---------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | 191908:191906 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf |   |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191924 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf |   |
| <input type="checkbox"/> | 191906:191900 | 1 - Primärväg   | 1 - Ingen reglering (företräde) | 0 - Ingen extra kf |   |
| <input type="checkbox"/> | 191906:209577 | 2 - Sekundärväg | 3 - Väjning                     | 0 - Ingen extra kf |   |

OK Verkställ Avbryt