

2020-05-06 Planläggningsbeskrivning

# E10 Morjärv – Västra Svartbyn

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

## Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den aktuella vägsträckan är en del av E10 och sträcker sig mellan korsningen väg 356/E10 i Morjärv till anslutningen av väg 795 i Västra Svartbyn. Vägsträckan är ca 23,5 km lång och ligger i Kalix och Övertorneå kommun i Norrbottens län.

Vägen tillhör det nationella stamvägnätet och utgör en av de stora transportlänkarna i de nordligaste delarna av landet. E10 förbinder norrlandskusten med Kiruna och Narvik i Norge samt Finland och norra Ryssland. Vägen fungerar även som pendlingsväg och för sjuktransporter från Norrbottens inland till Sunderby sjukhus. E10 ingår i det transeuropeiska vägnätet (TEN-T vägnätet).

Befintlig väg utgörs av tvåfältsväg utan viltstängsel. Vägen är smal utifrån rådande förhållanden och sikten är dålig på vissa delar, vilket försvårar omkörningsmöjligheterna och begränsar framkomligheten. Framkomligheten är förutom för pendling och sjuktransporter, viktig för industrin i länet och transporter till och från Norge.

Längs den aktuella vägsträckan har ett flertal olyckor både med personbil och där vilt varit inblandat inträffat. Behovet av ombyggnad av vägen för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet är stort.

För att förbättra trafiksäkerheten och öka framkomligheten planerar Trafikverket att bygga om vägen till mötesfri landsväg, så kallad 2+1-väg, med mitträcke och viltstängsel.

## Vad har hänt?

År 2015 har en tjälinventering, arkeologisk förundersökning och utredning, naturvärdesinventering samt inventering av vattendrag längs den aktuella sträckan utförts.

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen och funnits ut på samråd under maj månad 2016.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har i augusti 2016 beslutat att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan och en miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram.

Ett samrådsmöte på orten har genomförts den 30 mars 2017 i Morjärv.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har i september 2017 godkänt miljökonsekvensbeskrivningen.

En naturvärdesinventering vid Grundträskån och Kälvån har genomförts under sommaren 2019.

Trafikverket fattade beslut om att broarna över Grundträskån och Kälvån ska ersättas av nya broar. Ett samråd för de två nya broarna samt nydragning vid Kälvån har genomförts under oktober 2019.

Länsstyrelsen i Norrbottens län har i april 2020 godkänt den reviderade miljökonsekvensbeskrivningen.

## Så här planerar vi arbetet



Figur 1. Planläggningsprocessen för väg- och järnvägsprojekt. (Källa: Trafikverket)

Samråd är en viktig del av planläggningsprocessen och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med berörda kommuner, länsstyrelsen, myndigheter, organisationer, berörd allmänhet m.fl. för att få in synpunkter och kunskap för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt.

I planläggningens tidiga skede tas ett samrådsunderlag fram inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, berörda kommuner och länsstyrelsen ha möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit från, enskilda, kommuner och övriga i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram.

Samrådshandling är benämningen på den status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen för yttrande. När länsstyrelsen lämnat sitt yttrande

skickas vägplanens fastställelsehandling till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelseprövning. Här granskas hela vägplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

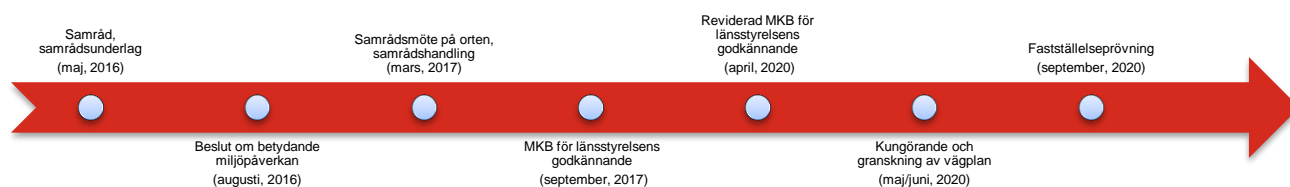
### Vad händer framöver?

Allmänhetens granskning av vägplanen sker under perioden 8 maj 2020 till 14 juni 2020.

Vägplanen planeras att skickas in till Trafikverkets enhet juridik och planprövning för fastställelseprövning i september 2020.

### När kan du påverka

Du kan vara med och påverka planprocessen under arbetet med vägplanen. Genom att närvara vid samrådsmöten och ta del av den information som allt eftersom kommer att göras tillgänglig kan du bidra till projektet genom att lämna synpunkter under samrådstiden. Under den tidsperiod när vägplanen kungörs för granskning kan du skriftligen lämna synpunkter.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/morjarv-vastrasvartbyn>.

**Adress:**

Trafikverket  
Box 809  
971 25 Luleå  
Telefon: 0771-921 921

**Projektledare:**

Anna Kronman  
Telefon: 010-124 22 56  
[anna.kronman@trafikverket.se](mailto:anna.kronman@trafikverket.se)