



Välkomna till Trafikverket Investering Väst

Projekt: Upprustning Almedal - Borås

Syfte med mötet

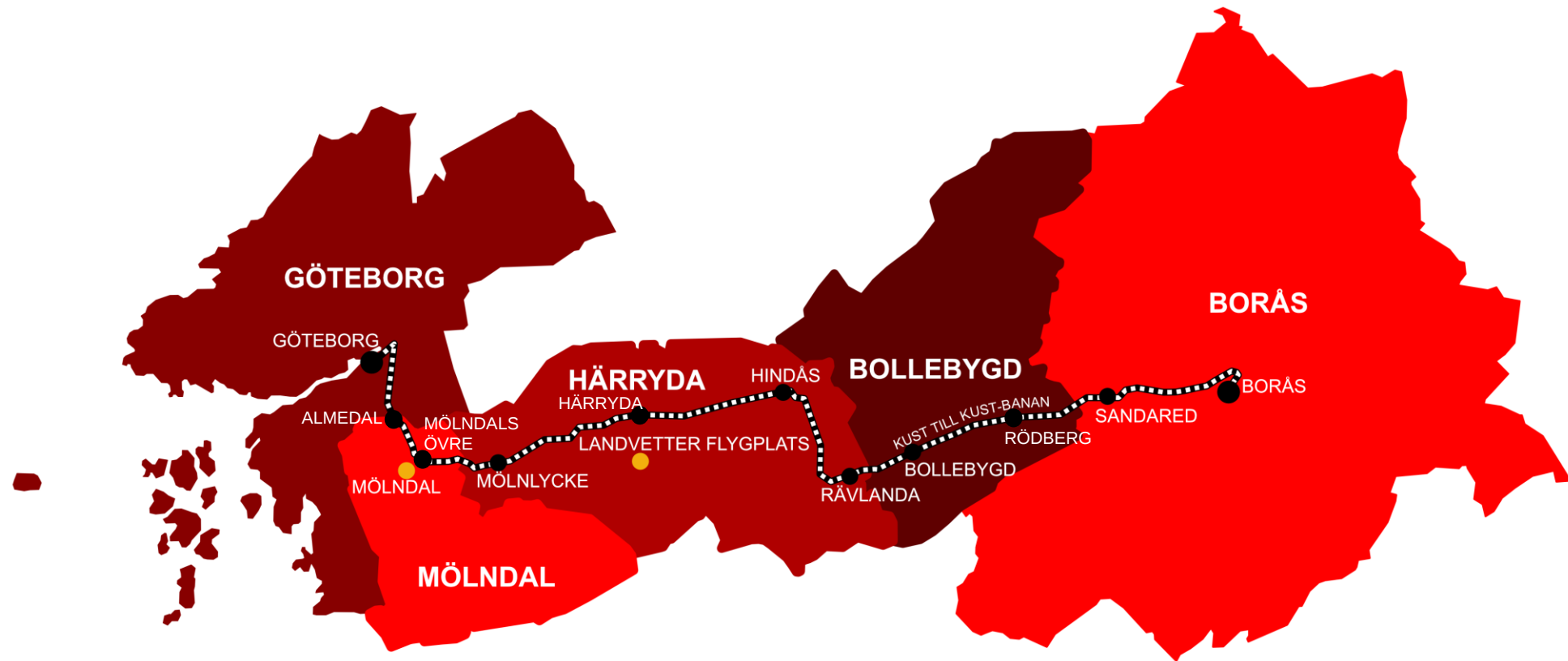
Vi vill ha dialog med er för att få er syn på hur vi skall göra denna upphandling utifrån de speciella förutsättningar som finns.

- Ett syfte med dialogen är att få presentera projektet och dess ledning.
- Trafikverket är angelägen att lyssna in er som leverantör i detta tidiga skede av projekteringen.
- Vi är intresserade av att få er syn och råd på generella förutsättningar inom projektet.

Dialogregler

- Ingen information som är sagd eller visad under denna dialog kan garanteras att ingå i kommande upphandlingsprocess.
- Inget protokoll.
- Bildspelet kommer att publiceras på projekthemsidan.

Projektets geografi



Vad

Översiktligt innehåll

Upprustning av ca 65 km kontaktledningssystem

- Samtliga driftplatser ska ingå i upprustningen.
- Stolpar, fundament och hängverk byts ut.
- Nuvarande system 7.1/7.1 BT-system bibehålls och kompletteras med FÖ-lina.

Utbyte av sju befintliga signalställverk.

- Befintliga ställverk är lokalt placerade och består av stlv 59 och stlv 85.
- Hela sträckan ska bestå av ett utbrett ställverks 95.
- Utbyte av 7 befintliga vägskyddsanläggningar till nya ALEX
- Etablering av Opto 2.0 längs hela sträckan.

Utvidgning av 6 tunnlar för att uppnå minsta sektion A.

- Utvidgning genom både spårsänkning och kontaktledningsskena men också strossning av berg och eventuellt utbyte av inskränkande byggnadsverk.
- Dessutom ska tunnelportaler och tätskikt åtgärdas.
- Ett stort antal bergåtgärder ska ske på övrig sträcka.

Anpassning av spår mot ny spårgeometri

- Slipersbyte med spårbytesmaskin
- Spårbyte på ca 3 km i samband med andra arbeten
- Ballastprofil, neutralisering och spårjustering



Entreprenader

Översiktlig
prognos över
kommande
entreprenad

BEST-entreprenad

- Ban-, el-, signal-, teleåtgärder, fundamentalsättning, teknikbyggnader, plattformar, vägar, bergåtgärder, rivning längs hela sträckan Almedal-Borås

Tunnelentreprenad

- Åtgärder av varierande grad i 6 tunnlar, 5 bergtunnlar och en betongtunnel
- Sänkning av fyra tunnlars bergbotten, ny underbyggnad och avvattning
- Installationsarbeten såsom ktl-skena, belysning, kanalisation

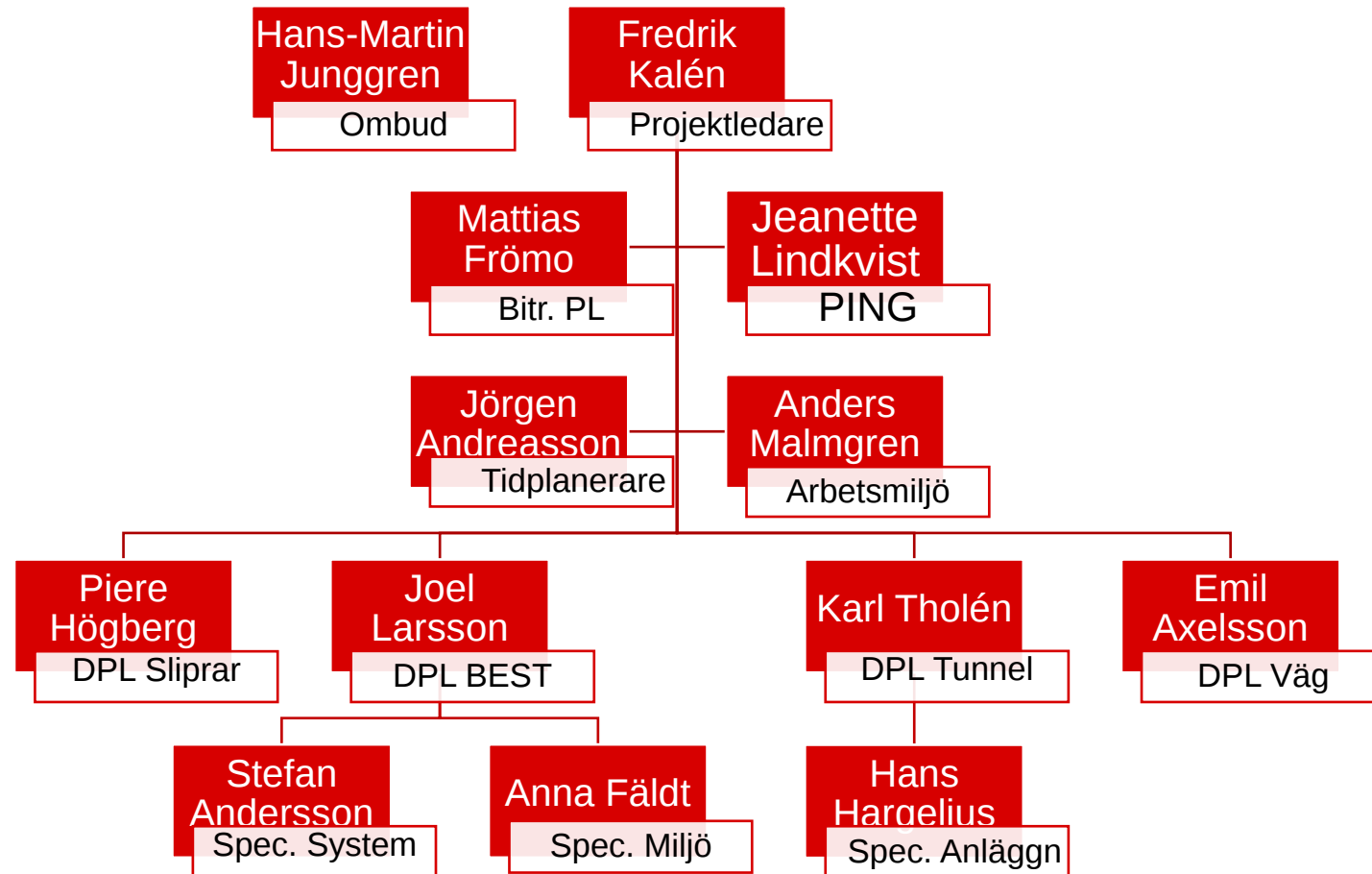
Omformarstationer

- Arbeten i omformarstationerna Sjömarken och Olskroken



Vem

Trafikverkets organisation: Övergripande



När

Tidplan: En översiktlig summering

Nu

- Projektering FU och bygghandlingar pågår 2025 och 2026

sep-nov
2026

- Ansökningsinbjudan (Steg 1) publiceras prel i sep 2026 i Kommers för BEST- och Tunnelentreprenad - kvalificering

Dec
2026

- Anbudsinbjudan (Steg 2) till kvalificerade anbudssökande publiceras i Kommers i dec. 2026 för utförandeentreprenader BEST- och Tunnelentreprenad

April
2027

- Sista anbudsdag prel. april 2027

Juni
2027

- Kontraktstecknande

Mars
2028

- Preliminärt: Avstängt spår från mars 2028 till senare delen 2029

Entreprenaderna

- Upphandlingsförfarande: LUF – Förhandlat förfarande med föregående annonsering (två steg)
- Entreprenadform: Utförandeentreprenader BEST och Tunnel
- Ersättningsform: Fast pris med rörliga mängder
- Tilldelningskriterier: Pris eller pris och kvalitet?



- **Anbudstid**
 - December 2026 till April 2027
- **Etableringstid**
 - Juni 2027 till Mars 2028
- **Etableringsytor**
 - 65km sträcka med begränsad tillgänglighet
 - Driftplatserna
- **Deltider**
 - Utföra förberedande arbeten för Tunnelentreprenad
 - Broentreprenad Am-Mdö
 - Förbesiktning av sträckor
- **Kompetenskrav på resurser**
 - Platschef
 - Arbetsledare



➤ **Styrda Metodval**

- Spårbyteståg
- Borrade ktl-fundament
- Försiktig sprängning

➤ **Begränsningar**

- Bergskärningar
- Buller och vibrationer
- Häckningstider, Vattenskyddsområden mm.
- Flera åtgärder som begränsar åtkomsten på sträckan under vissa tidpunkter, ex. sträckan mellan Landvetter 2 och Hindås tunneln.



Frågor

- Frågor eller input efter mötet: per.nyhlen@trafikverket.se
- Projektet kommer även delta på regional affärsmiddag i Göteborg på Radisson Blu Scandinavia Hotel 28 november.

Tack