



# Välkomna till Trafikverket Investerings Väst

**Projekt: Upprustning Almedal - Borås**

# Syfte med mötet

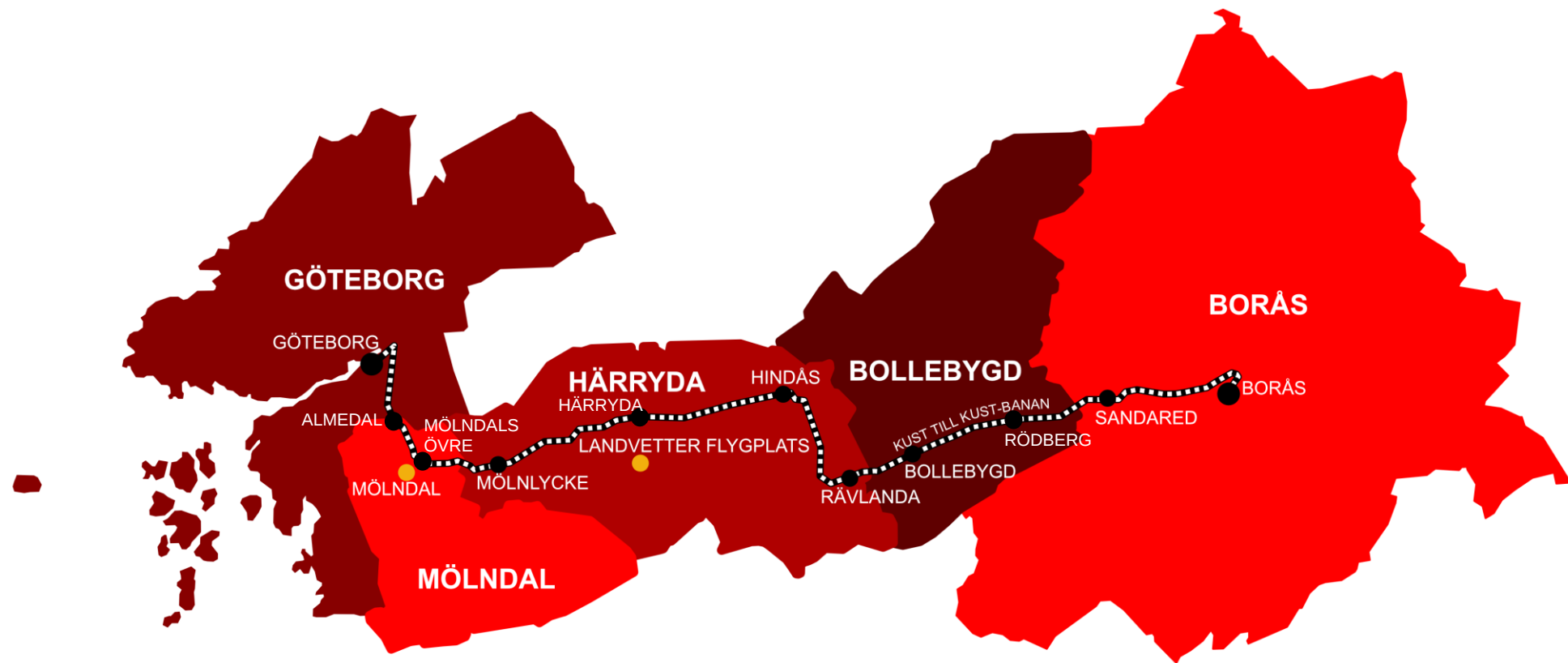
Vi vill ha dialog med er för att få er syn på hur vi skall göra denna upphandling utifrån de speciella förutsättningar som finns.

- Ett syfte med dialogen är att få presentera projektet och dess ledning.
- Trafikverket är angelägen att lyssna in er som leverantör i detta tidiga skede av projekteringen.
- Vi är intresserade av att få er syn och råd på generella förutsättningar inom projektet.

# Dialogregler

- Ingen information som är sagd eller visad under denna dialog kan garanteras att ingå i kommande upphandlingsprocess.
- Inget protokoll.
- Bildspelet kommer att publiceras på projekthemsidan.

# Projektets geografi



# Vad

## Översiktligt innehåll

### Upprustning av ca 65 km kontaktledningssystem

- Samtliga driftplatser ska ingå i upprustningen.
- Stolpar, fundament och hängverk byts ut.
- Nuvarande system 7.1/7.1 BT-system bibehålls och kompletteras med FÖ-lina.

### Utbyte av sju befintliga signalställverk.

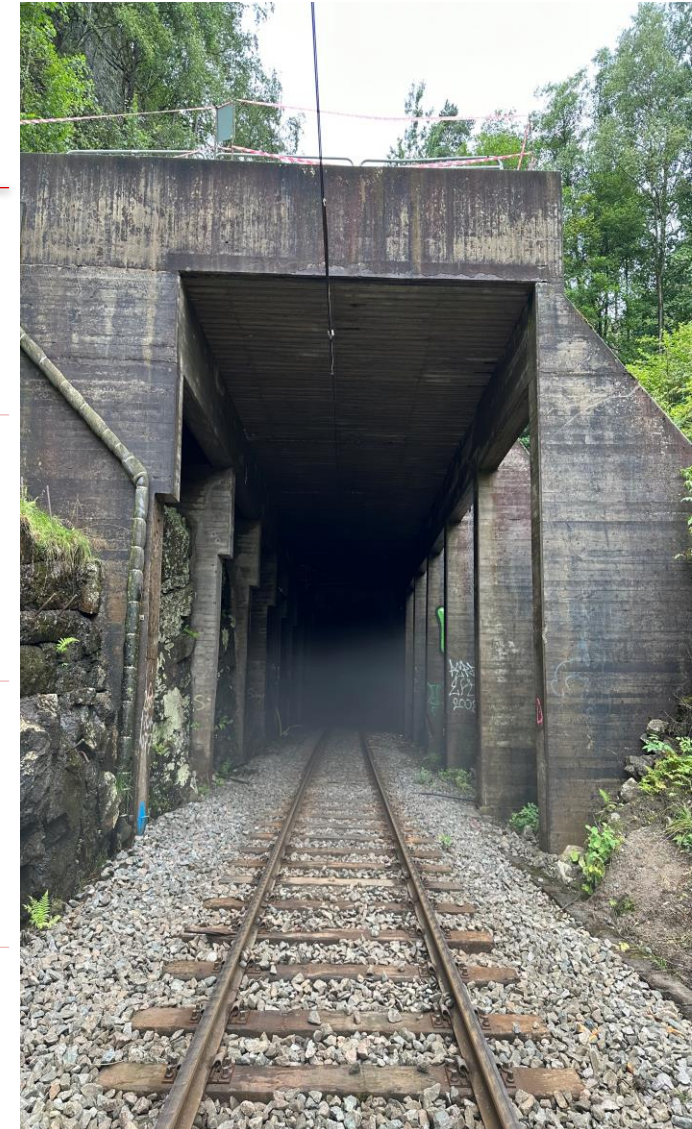
- Befintliga ställverk är lokalt placerade och består av stlv 59 och stlv 85.
- Hela sträckan ska bestå av ett utbredd ställverks 95.
- Utbyte av 7 befintliga vägskyddsanläggningar till nya ALEX
- Etablering av Opto 2.0 längs hela sträckan.

### Utvidgning av 6 tunnlar för att uppnå minsta sektion A.

- Utvidgning genom både spårsänkning och kontaktledningsskena men också strossning av berg och eventuellt utbyte av inskränkande byggnadsverk.
- Dessutom ska tunnelportaler och tätskikt åtgärdas.
- Ett stort antal bergåtgärder ska ske på övrig sträcka.

### Anpassning av spår mot ny spårgeometri

- Slipersbyte med spårbytesmaskin
- Spårbyte på ca 3 km i samband med andra arbeten
- Ballastprofil, neutralisering och spårjustering



# Entreprenader

Översiktlig  
prognos över  
kommande  
entreprenad

## BEST-entreprenad

- Ban-, el-, signal-, teleåtgärder, fundamentalsättning, teknikbyggnader, plattformar, vägar, bergåtgärder, rivning längs hela sträckan Almedal-Borås

## Tunnelentreprenad

- Åtgärder av varierande grad i 6 tunnlar, 5 bergtunnlar och en betongtunnel  
- Sänkning av fyra tunnlars bergbotten, ny underbyggnad och avvattning  
- Installationsarbeten såsom infästning ktl-skena, belysning, kanalisation

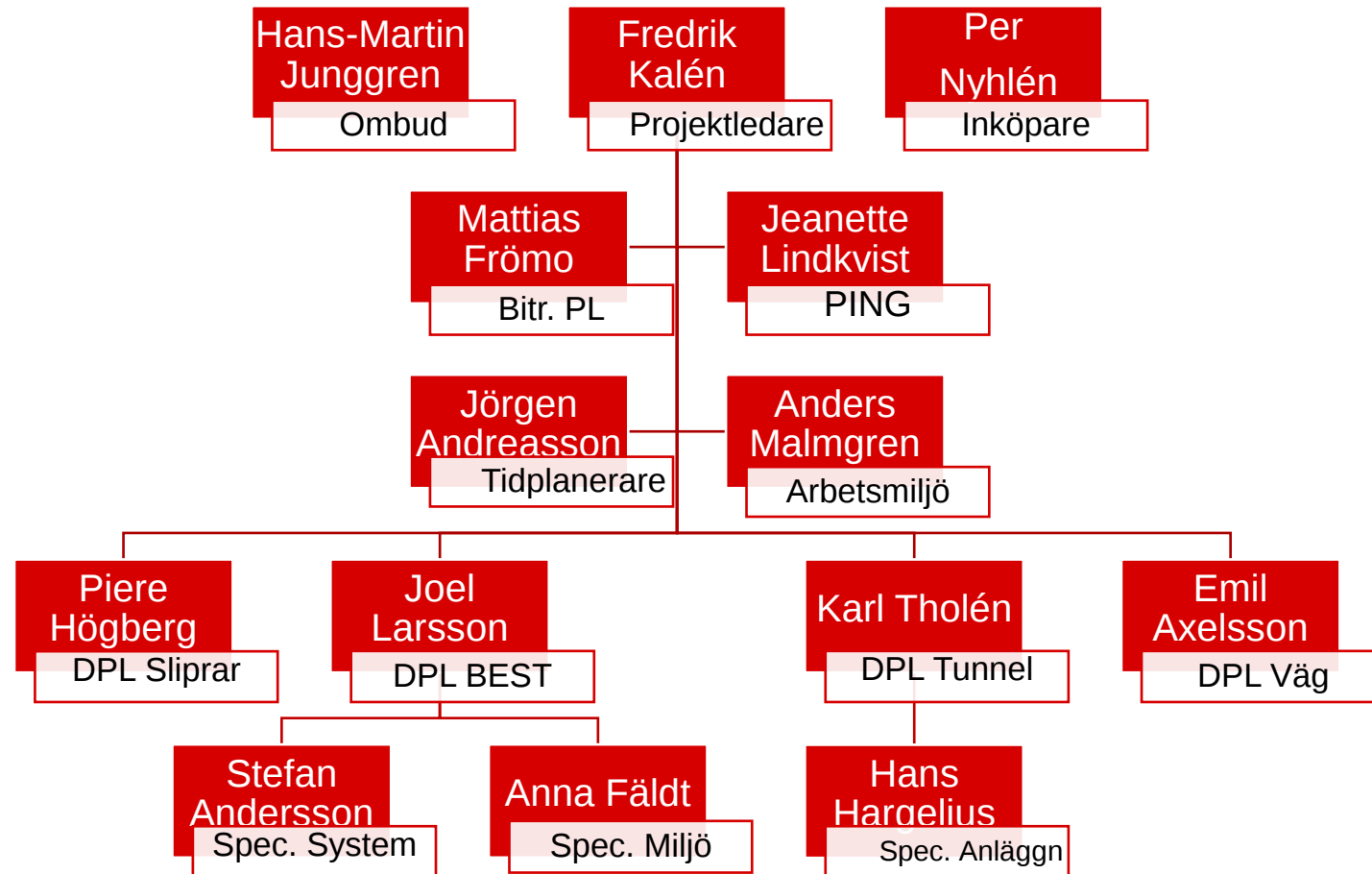
## Omformarstationer

- Arbeten i omformarstationerna Sjömarken och Olskroken



# Vem

Trafikverkets organisation: Övergripande



# När

Tidplan: En översiktlig summering

Nu

- Projektering FU och bygghandlingar pågår 2025 och 2026

sep-nov  
2026

- Ansökningsinbjudan (Steg 1) publiceras prel i sep 2026 i Kommers för BEST- och Tunnelentreprenad - kvalificering

Dec  
2026

- Anbudsinbjudan (Steg 2) till kvalificerade anbudssökande publiceras i Kommers i dec. 2026 för utförandeentreprenader BEST- och Tunnelentreprenad

April  
2027

- Sista anbudsdag prel. april 2027

Juni  
2027

- Kontraktstecknande

Mars  
2028

- Preliminärt: Avstängt spår från mars 2028 till senare delen 2029

# Entreprenaderna

- Upphandlingsförfarande: LUF – Förhandlat förfarande med föregående annonsering (två steg)
- Tilldelningskriterier: Pris eller pris och kvalitet?



- **Anbudstid**
  - December 2026 till April 2027
- **Etableringstid**
  - Juni 2027 till Mars 2028
- **Etableringsytor**
  - I anslutning till tunnlarna
- **Tillgänglighet**
  - Smala tillfartsvägar
  - Byggväg på banvallen
- **Deltider**
  - 5st tunnlar i ett tidspaket
  - Hindåstunneln förskjuten start pga. BEST-entreprenad
  - Förbesiktning innan överlämning



- **Kompetenskrav på resurser**
  - Platschef
  - Arbetsledare
- **Styrda Metodval**
  - Spräckning av berg vid betongkonstruktioner
  - Skonsam losshållning tex. Snigeldynamit i vissa skärningar.
- **Begränsningar**
  - Buller och vibrationer
  - Häckningstider, Vattenskyddsområden mm
- **Påverkan på intilliggande miljö**



# Frågor

- Frågor eller input efter mötet: [per.nyhlen@trafikverket.se](mailto:per.nyhlen@trafikverket.se)
- Projektet kommer även delta på regional affärsmiddag i Göteborg på Radisson Blu Scandinavia Hotel 28 november.

# Tack