



TRAFIKVERKET

Informationsmöte Sävast, 16 dec-25

kl 17.00-18.30

Allmänt i projektet

Breaking News

Nationell plan – inget Dubbelspår Boden Luleå

Anslutning STEGRA klar för spår 13... Ena benet

Ledningsflyttar Boden VA, Skanova, Vattenfall, Boden Energi och TRV

Buller- och vibrationsmätningar

Planerade åtgärder (bullerplank, inventering under våren -26)

Lantmäteriförrättningar under Q1-26

Sävastnäs och Häradsvägen

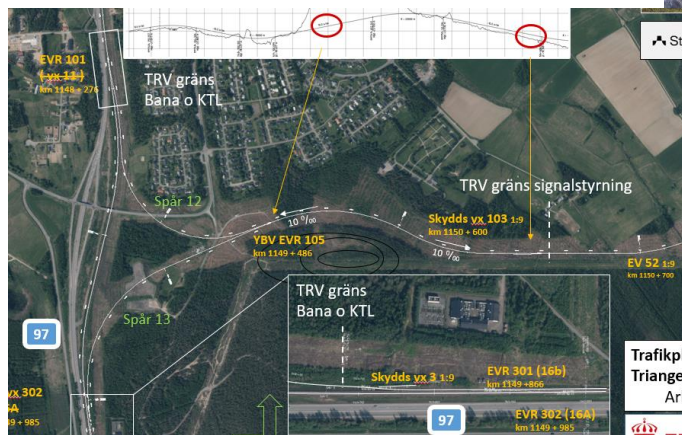
Tidplan

Avslutade arbeten

Planerade arbeten

...fram till slutbesiktning - Nåiden

Frågor



Länk till nationella bullerskyddsåtgärder Bullernivå vid din fastighet - www.trafikverket.se

Medieåret 2025 – Norra regionen

Klartecken för Norrbotniabanan

Trafikverket fälls – har dumpat enorma mängder miljöfarlig jord

Klart med folkomröstning om Norrbotniabanan

Därför står vi fast vid den beslutade korridoren genom Piteå

Klart hur nya E4 dras genom Skellefteå

Då inleds arbetet med att förbättra Malmбанan

Trots vädjanden – inget dubbelspår till Boden: "Inte lönsamt"

Notan snart klar: Vägjäveln dubbelt så dyr

Här är sommarens vägarbeten i Västerbotten – flera sträckor ska underhållas

Här byggs broar för att ducka viltolyckor i Norrbotten

Nytt signalsystem i drift – minskar tågförseningar

Kaos efter kraftiga skyfall i Västernorrland

Polisens drag efter kopparstölderna: Sätter in övervakning

Trafikverket om dödsolyckan: "Självklart är det jättetragiskt"

Elfel orsakade tågstopp i Bastuträsk – 400 resenärer var fast i nio timmar

Trafikverket kallas till riksdagen – krävs på svar om nattågen

Jättebygge i Sundsvall skjuts upp

De isoleras stora delar av året – familjer tvingas flytta

Förslag nationell plan 2026-2037 Norra regionen

Trafikverket skrotar planer på dubbelspår till Sundsvall

Region Norrbotten oroas över uteblivet dubbelspår

Kritiken mot tågsatsning: "25 år räcker inte"

Kritiken: Slopad satsning ett svek mot norra Sverige

Stenhård kritik efter uteblivna satsningar i länet: "Lägg ner Trafikverket"

Trafikutskottets ordförande om kritiken mot Trafikverket: "Han skjuter budbäraren"

Dubbelspåret mellan Boden-Luleå pausas: "Låg nytta för pengarna"

Dubbelspåret pausas – Stegra kritiska: "Riskerar bli en flaskhals"

Trots vädjanden – inget dubbelspår till Boden: "Inte lönsamt"

Därför blir det inget dubbelspår mellan Boden och Luleå

Privata aktörer kan påskynda bygget av Norrbotniabanan

Norrbotniabanan varnar för förseningar utan snabb handling

Trafikverkets plan: 37 miljarder till Norrbotniabanan

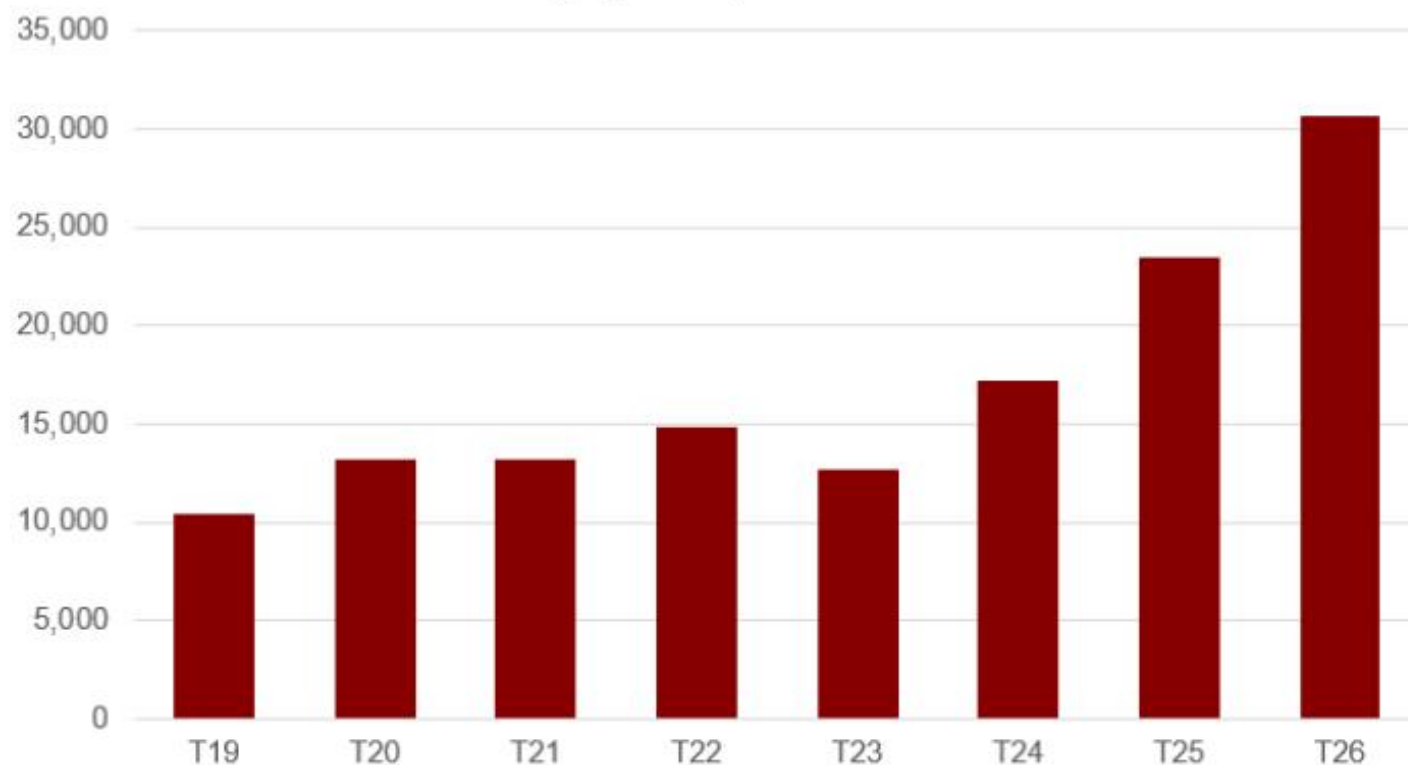
Förslaget: Fortsatt satsning på E4 och Norrbotniabanan

Här vill Trafikverket bygga dubbelspår

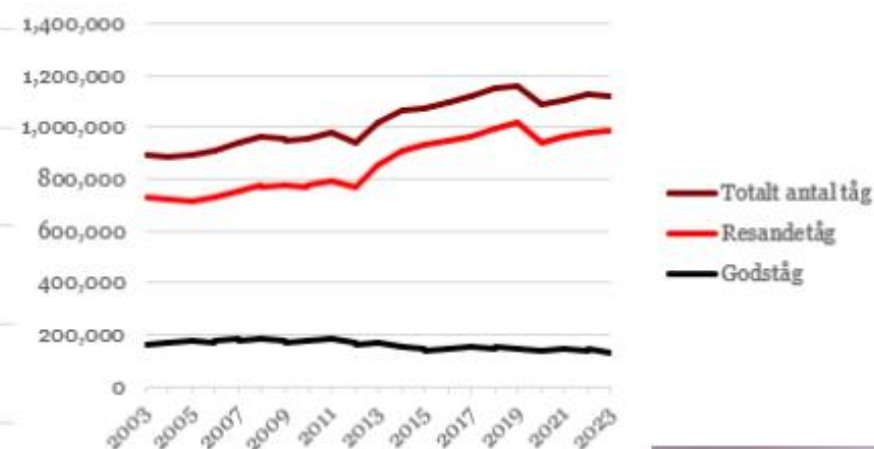
Nej till Förbifart Örnsköldsvik – alternativ finansiering ska utredas

Utveckling i årlig tågplan:

Antal tåglägen vid primär fastställelse



Trafikutveckling över tid



- över 35 % fler persontåg sen 2003
- Ökningen för persontåg fortsätter
- 2026 antalet godståg är kvar på ungefär samma nivå



Mikael Eriksson

Större banarbeten norra Sverige

Malmbanan

- Spårbyte (Gällivare C) – Näsberg
8h/dygn v 20-40, tågplanen har konstruerats efter en kapacitetsplan som reglerat hur JF fått söka kapacitet för att alla ska få plats. Flera driftplatser kommer också att sakna mötesmöjlighet under banarbetsperioden

Stambanan genom övre Norrland

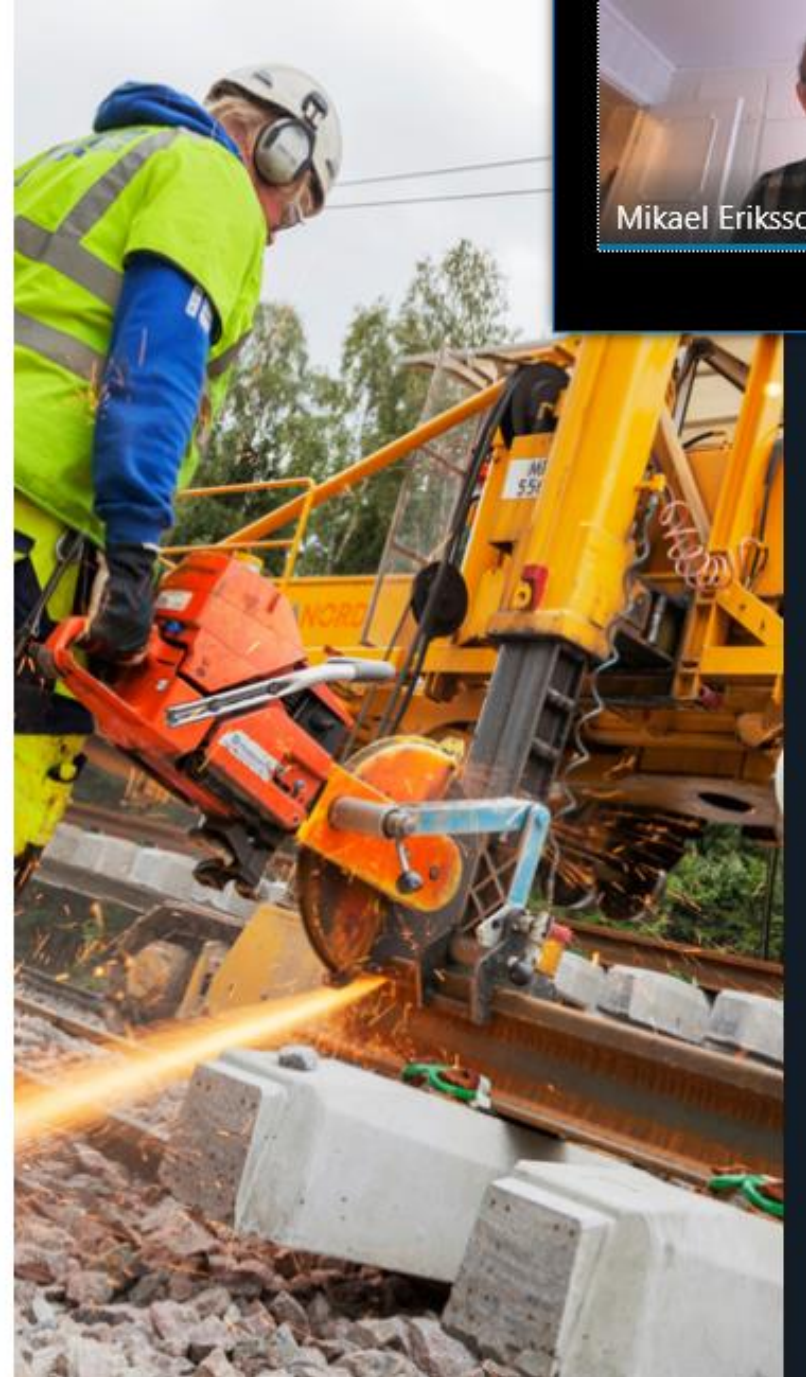
- Boden-Luleå: Förändrad infra kring Sävast; ny linjeplats Södra Svartbyn. Trafik in till nya stålverket *Stegra*.
- (Bräcke)-(Långsele) v 14-50 M-S 17:00-01:00 Kontaktledningsbyte. Trafiken flyttad till kusten.

Mittbanan

- (Bräcke)-(Gällö) To v42 – M v43. Samtidig infart Stavre. 4 dygns avstängning.

Mittbanan

- (Bräcke)-(Änn) To v33 - M v34. Plattformsförlängning och ESIK. 4 dygns avstängning.



Spår

Järnvägsbygget i Boden

Sex kilometer järnväg klar före tidsplan

Publicerad 2 december 2025, kl 13:00

Dela



Stegra

97

EVR 101
(vx 11)
km 1148 + 276

T
B

Spår 12

TRV gräns signalstyrning

Skydds vx 103 1:9
km 1150 + 600

YBV EVR 105
km 1149 + 486

EV 52 1:9
km 1150 + 700

Spår 13

TRV gräns
Bana o KTL

Skydds vx 3 1:9

EVR 301 (16b)
km 1149 + 866

Trafikplats Sävast
Triangelspår mot Stegra
Arbetsmaterial

97

EVR vx 302
vx 16A
km 1149 + 985

97

EVR 302 (16A)
km 1149 + 985

Påverkan under byggtiden

- Nedsatt framkomlighet:
 - Kommer vissa stunder vara en del byggtrafik efter Häradsvägen.
 - Väg övergången Häradsvägen, kommer vara begränsad framkomlighet samt vissa tillfällen avstängd under byggtiden
 - Ökad trafik efter gruvbergsvägen, pga lastbilstransporter med ballastmaterial in till Sävastklinten, samt Sävast
- Det kan förekomma damm, buller och vibrationer.
 - Vissa arbeten kommer även krävas att vi arbetare under nattetid samt under helger.
 - Vi har utfört och kommer att utföra buller och vibrationsmätningar för fastigheter i närhet.
- Mycket viktigt att hålla nere och anpassa hastigheten till rådande förhållanden.
- Visa hänsyn till varandra och de som arbetar på vägen.

Tidsplan

- **Sävastklinten-Sävast**

- År 2025

- Vecka 27-49 Start med schaktarbeten mellan Sävastklinten och Sävast.
 - Fundamentssättning
 - Kabelschakt
 - Schakt för nya banöverbyggnaden med start från Sävastklinten mot Sävast in genom Sävast
 - VA-arbeten

- År 2026

- Vecka 14-35 Spårbyggnation, Kanalisationsarbeten, El, Signal & Tele arbeten
- Vecka 26 Växelinläggningar Sävast
- Vecka 28 Inläggning av växlar Sävast
- Vecka 32 Växelinläggning Sävast 2 stycken
- Vecka 37 Ibruktagning nya spår samt av vägskyddsanläggningen Gamla Sävastvägen

- År 2027

- Vecka 33 Byggnation av bullerplank Sävast

Sävastnäs

- År 2025

- Vecka 51-02 Röjning samt avverkning

- År 2026

- Vecka 02 - 20 Byggnation av serviceväg, samt schakt för ny driftplats
- Vecka 14-40 Spårbyggnation, Kanalisationsarbeten, El, Signal & Tele arbeten

- År 2027

- Vecka 17-35 Återställningsarbeten,



Trafikverkets förslag till ny dragning.
Beslut i Lantmäteriförrättning,
prel kallelse till sammanträde i feb
(Ärendenr BD 25363)

Planerad flytt vägovergång Häradsvägen

Avstängning År 2026, Vecka 28

Avstängning År 2026, Vecka 36

Bullerplank Sävast

Montage av Bullerplank utförs Maj-Juni År 2027

