

Planläggningsbeskrivning – 2020-11-06

Göteborg–Borås, en del av nya stambanor

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Det svenska järnvägsnätet är hårt belastat. Det leder till att systemet är störningskänsligt och har punktlighetsproblem, att det är svårt att få tid för förebyggande underhållsåtgärder och att tågtrafiken inte kan utvecklas i takt med den ökade efterfrågan. För att lösa de brister och behov som finns beslutade regeringen 2014, i den nationella planen för transportsystemet för 2014-2025, att planera för och bygga nya stambanor mellan Stockholm–Göteborg och Stockholm–Malmö. Sträckan Göteborg–Borås är en del av den nya stambanan mellan Göteborg och Stockholm.

Ny järnväg mellan Göteborg-Borås ska:

- Vara del av nya stambanor mellan Stockholm och Göteborg/Malmö,
- Tillföra betydande kapacitet och robusthet till Västsveriges järnvägssystem för att möjliggöra punktliga och effektiva tågresor för människor och näringsliv,
- Ge väsentligt kortare restider med tåg mellan Göteborg och Borås,
- Genom ökad tillgänglighet med tåg skapa goda förutsättningar för en stark arbetsmarknadsregion och en hållbar regional utveckling,
- Genom ökad tillgänglighet till Landvetter flygplats bidra till förbättrade möjligheter att nå internationella noder och marknader,
- Främja hållbara resor i stråket Göteborg-Borås.

Sträckan omfattar ca 6 mil ny dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg.

Hur ser processen ut och när kan jag påverka?

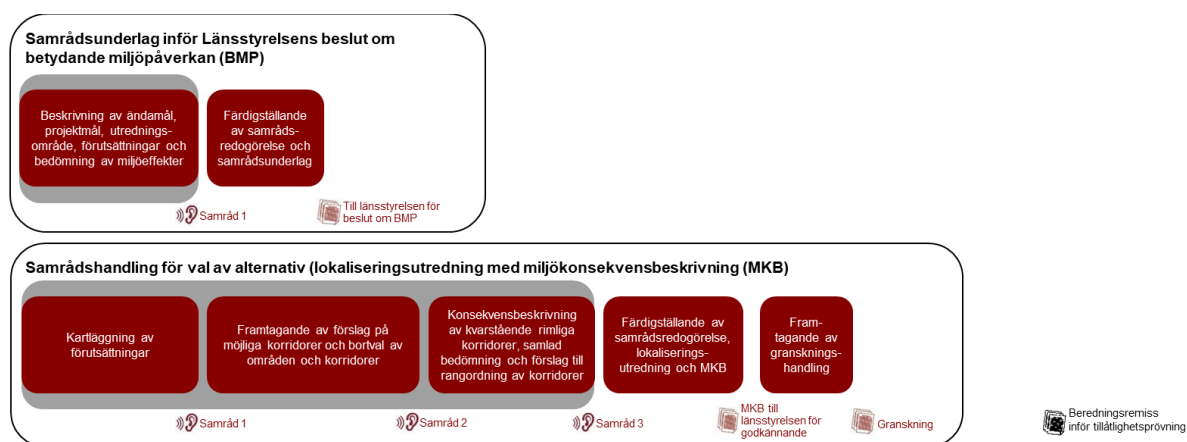
När en ny järnväg ska planeras inleds en planläggningsprocess som regleras av lagen om byggande av järnväg. I processen tar Trafikverket fram en järnvägsplan, som visar var och hur järnvägen ska byggas. Planläggningsprocessen kommer för det här projektet att innehålla fem faser. Dessa beskrivs kort i figur 1 nedan.



Figur 1 Planläggningsprocessen. Mörkt block visar vilken fas som pågår nu.

Nu pågår arbetet med **lokaliseringstudning** och **miljökonsekvensbeskrivning**, se markering i figur 1. Lokaliseringstudningen ska leda fram till en beskrivning av alternativ på korridorer för den framtida järnvägen samt en redovisning och analys av deras effekter, konsekvenser och måluppfyllelse. Vi fokuserar på att beskriva den nya järnvägens påverkan på allmänna intressen. Arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen innefattar identifiering och beskrivning av projektets miljöpåverkan och identifiering av behov av försiktighets- och skyddsåtgärder.

Under processens gång kommer ett antal **samråd** att genomföras. Samråd innebär att vi kontakter och för dialoger med bland annat andra myndigheter, kommuner, organisationer, enskilda berörda och allmänheten för att få synpunkter på utredningen och kunskap om området som vi utreder. Samråden kan gå till på olika sätt, och kan exempelvis vara möten eller att handlingar och kartor presenteras på webben och där du kan lämna synpunkter digitalt. Samråden kommer att ha olika inriktningar beroende på när i processen de sker. Allmänna intressen (exempelvis mark- och vattenområden enligt 3-4 kap. miljöbalken, riksintressen för natur- och kulturmiljö) beaktas mer tidigt i processen och enskilda intressen (exempelvis enskilda fastigheter) beaktas mer i senare skeden. Alla synpunkter som kommer in under samrådsprocessen sammanställs och bemöts i en samrådsredogörelse.



Figur 2 Samrådsprocessen i de faser i planläggningsprocessen som pågår nu

I planeringen av ny järnväg mellan Göteborg-Borås har vi kontinuerliga samråd i flera olika mötesserier med Västra Götalandsregionen, berörda kommuner, kommunalförbunden i

Göteborg och Borås, Länsstyrelsen Västra Götaland och Swedavia. I dessa mötesserier, som kommer pågå under hela planlägningsprocessen, deltar både tjänstemän och politiker. Utöver dessa mötesserier kommer vi ha flera samrådstillfällen, se figur 2.

Vad har hänt?

Som ett första steg i planlägningsprocessen ska länsstyrelsen fatta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP). För att kunna fatta det beslutet har Trafikverket tagit fram ett samrådsunderlag som översiktligt beskriver hur omgivningen kan komma att påverkas av den nya järnvägen mellan Göteborg-Borås. Under våren 2020 genomfördes ett samråd om underlaget. De synpunkter som inkom då har sammanställs i en samrådsredogörelse, där även Trafikverkets bemötande av synpunkterna framgår. Dokumenten finns tillgängliga på projektets webbplats www.trafikverket.se/goteborg-boras.

Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen låg till grund för Länsstyrelsens beslut att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket fattades i juli 2020. Det innebär att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska tas fram och att samråd ska ske med en utökad samrådsrets. Vi kommer därmed att samråda med länsstyrelsen, regionen, regional kollektivtrafikmyndighet, de berörda kommunerna, de enskilda som särskilt berörs, samt med statliga myndigheter, organisationer och den allmänhet som kan antas bli berörda.

I oktober 2020 fattade regeringen beslutet att den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås ska tillåtlighetsprövas enligt 17 kap. miljöbalken. För infrastruktur är det större väg- och järnvägsprojekt med stor påverkan på miljön och hushållningen med mark och vatten som kan bli föremål för prövning. Prövningen visar om en trafikaneläggning kan tillåtas på en viss plats. Om regeringen ger tillåtlighet för en korridor ska järnvägen anläggas inom den beslutade korridoren. Beslutet innebär att Trafikverket ska skicka ett beslutsunderlag med förslag till val av korridor till regeringen. Regeringen beslutar sedan om att tillåta Trafikverket att bygga järnvägen inom den föreslagna järnvägskorridoren. För att regeringen ska kunna fatta beslutet behöver pågående lokaliseringstudier och miljökonsekvensbeskrivning gå djupt i frågor om bland annat riksintressen, Natura 2000 och artskydd för att säkerställa att järnvägen kan byggas med hänsyn till miljöbalkens regler.

Hösten 2020 hölls nästa samråd i planläggning av den nya järnvägen. Under detta samråd visade vi olika alternativ på korridorer där järnvägen kan gå, samt områden och alternativ som har varit med tidigt i utredningen, men som vi föreslår inte utreds vidare. Detta samråd syftade till att skapa en dialog om hur lokaliseringalternativen kan tillgodose ändamål och projektmål och dialog kring miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Synpunkter som kommit in kommer sammanställas och bemötas i en samrådsredogörelse som publiceras vid nästa samråd som sker våren 2021.

Vad händer framöver?

Våren 2021 planerar vi att bjuda in till **samråd** igen. De olika alternativen har då fördjupats, konsekvensbeskrivits och bedömts i lokaliseringstudien och miljökonsekvensbeskrivningen. Sedan har vi valt ut ett fåtal korridorer som vi gör en samlad bedömning för och rangordnar. Till detta samråd kommer även hela miljökonsekvensbeskrivningen redovisas med miljöbedömningar av effekter och konsekvenser. Fördjupningar och fortsatta utredningar kommer att ha gjorts inom ett antal områden. Vid samrådet våren 2021 publiceras även samrådsredogörelsen för höstens samråd. Synpunkter som kommer in i detta samråd sammanställs och bemöts i en samrådsredogörelse.

Tillåtlighetsprövningen sker när lokaliseringstudien och miljökonsekvensbeskrivningen är färdiga. Eftersom den nya järnvägen ska tillåtlighetsprövas behöver den färdiga lokaliseringstudien och miljökonsekvensbeskrivning ställas ut för **granskning**. Det planeras ske **hösten 2021**. Granskning är ett sista formellt skede där

granskningssynpunkter kan lämnas. Dessa synpunkter sammanställs i ett granskningsutlåtande. Innan granskning kan ske ska miljökonsekvensbeskrivningen godkännas av länsstyrelsen.

Inför regeringens tillåtlighetsprövning och beslut om vilken korridor som ska utredas vidare kommer en **beredningsremiss** att genomföras med berörda myndigheter, vilket planeras ske under **våren 2022**. När ett projekt tillåtlighetsprövas så är det regeringen som beslutar om korridor.

Efter tillåtlighetsprövningen tas **järnvägsplan/planförslag** fram. För ny järnväg mellan Göteborg-Borås kommer det bli aktuellt att dela upp sträckan i flera järnvägsplaner. En järnvägsplan utreder var och hur järnvägen ska byggas inom den beslutade korridoren. Då studeras alternativa utformningar och detaljer för järnvägens utformning, tekniska lösningar, skyddsåtgärder med mera för att klarlägga markbehoven. I detta skede kommer det att hållas flera samråd och större fokus ligger då på enskildas intressen och hur fastighetsägare påverkas av den nya järnvägen. De synpunkter som kommer in redovisas i en samrådsredogörelse på samma sätt som sker i lokaliseringsutredningen. Även i detta skede tas en miljökonsekvensbeskrivning fram. Länsstyrelsen ska godkänna miljökonsekvensbeskrivningen innan järnvägsplanen ställs ut för **granskning**. Efter granskningen ska länsstyrelsen tillstyrka planen.

Därefter gör Trafikverket en **fastställelseprövning**. När järnvägsplanen fastställts och den har vunnit laga kraft kan järnvägen börja byggas.

Vi planerar att börja bygga den nya järnvägen någon gång mellan 2025-2027.

Andra utredningar som pågår i stråket

Trafikverket genomför en åtgärdsvalsstudie i stråket Göteborg-Borås. Syftet med studien är att klargöra vilka åtgärder som krävs på Kust till kustbanan och riksväg 40 för att möta framtida transportbehov för både gods- och persontrafik. Studien bedrivs parallellt med lokaliseringen av den nya järnvägen.

Trafikverket genomför en förberedande studie för den nya järnvägen öster om Borås. Syftet med studien är att få mer kunskap som stöd i vårt arbete med korridorer för ny järnväg mellan Göteborg och Borås. Studien ska också visa hur korridorerna kan komma att påverka den fortsatta sträckningen av järnvägen mot Jönköping.

Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under arbetets gång. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om den nya järnvägen och kontaktuppgifter hittar du på vår webbsida www.trafikverket.se/goteborg-boras.



Adress:

405 33 Göteborg, Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921 Texttelefon: 010-123 50 00
www.trafikverket.se