

## Trafikverket har nu tagit ställning till vart E4 mellan Kongberget-Gnarp ska byggas.

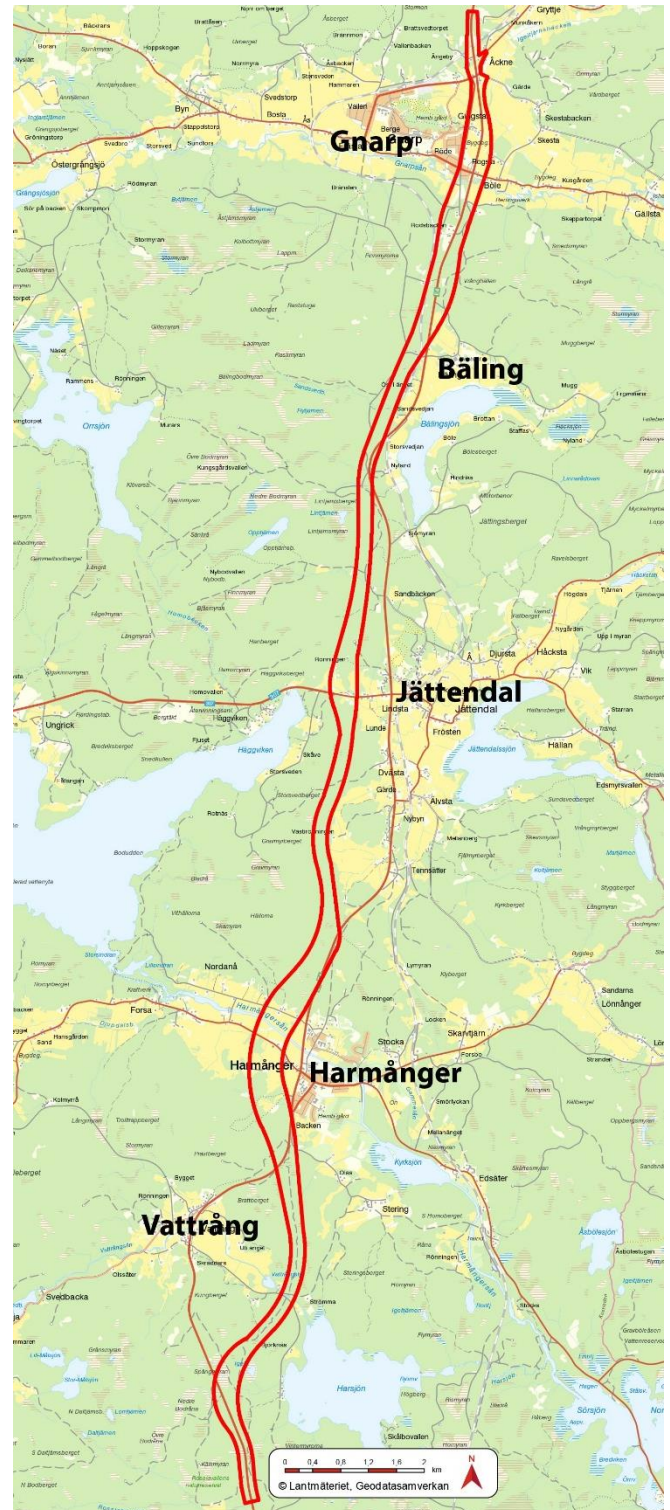
Vid Harmånger har alternativ A3 (via västra Harmånger) valts. Resterande sträcka mellan Harmånger-Gnarp kommer att byggas i korridor B-C-D, förbi Jättendal, Baling, Gnarp.

De sex alternativ som studerats för mötesfri väg mellan E4 Kongberget-Gnarp har haft både för- och nackdelar. Vårt ställningstagande blir därmed en avvägning mellan effekter, intressen, risker och lönsamhet. Målsättning är att bygga en ny mötesseparerad E4 som uppfyller kapacitetskraven vi har idag men även 20 år efter färdigställandet.

Hastigheten blir 110 km med planskilda korsningar och möjlighet för långsamtgående fordon, gående och cyklister att färdas på ett separat vägnät.

- Det finns många fördelar med den valda sträckningen. Trafikplatsernas placering gör att kopplingen till Harmånger blir god, samtidigt som buller och barriäreffekter i samhället minskar. Under byggtiden blir det marginella störningar i trafiken på E4, säger Trafikverkets projektledare Kerstin Holmgren.

Nästa steg blir nu att upprätta en samrådshandling som vi ska samråda formellt. Den handlingen kommer att visa mer i detalj hur vägen kommer att byggas i korridoren (500 m). Då kallar vi alla direkt berörda till ett möte för att beskriva planen och ta emot synpunkter. Kallelsen sker via brev och annons i lokala tidningar, så övriga intressenter också ges möjlighet att delta. Under samrådstiden (cirka en månad) finns möjlighet att ta del av handlingen på Trafikverkets hemsida och/eller lokalt på orten för att lämna synpunkter.



## Fördelar med korridor A3

- Bra koppling till Harmånger (*trafikplatsernas placering*)
- Smidig omledning möjlig till parallellvägnätet
- Minskad barriäreffekt och buller i Harmånger
- Marginella störningar i trafiken under byggtiden
- Mindre geotekniska risker

## De alternativ som vi valt bort har liknande nackdelar som A3 men inte samma fördelar

- De har längre sträckning
- Sämre koppling till Harmånger
- Större risker för påverkan av vattentäkten
- Påverkar orörda naturvärden och tysta miljöer
- Ger svårigheter i byggskedet för trafik och arbetsmiljö (E4)
- Negativ påverkan på radbyn i Harmånger
- Stora byggnadstekniska risker avseende geoteknik
- Risker för markområdet mellan väg/järnväg (OKB)
- Svårt placera trafikplatser med koppling Harmånger

## Frågor om intrång på din fastighet

Tomas Sundin, markförhandlare  
Telefon: 010-123 74 40, 070-364 39 53  
E-post: tomas.sundin@trafikverket.se

## Övriga frågor eller funderingar

Kerstin Holmgren, projektledare  
Telefon: 010-123 73 92  
E-post: kerstin.holmgren@trafikverket.se

## Nästa informationsblad kommer i april 2018

Du hittar alltid aktuell information på [www.trafikverket.se/e4gnarp](http://www.trafikverket.se/e4gnarp), där du även kan anmäla för nyhetsbrev till din e-post.

## Visualisering av korridor A3

