



TRAFIKVERKET

E45 Tösse - Åmål

En Innovationsarena för klimatreduktion 50%



Agenda

Presentation av mötesdeltagare

Syfte med tidig dialog

Projektgenomgång

- Projektmål

- E45 Tösse - Åmål

- Översiktlig tidplan

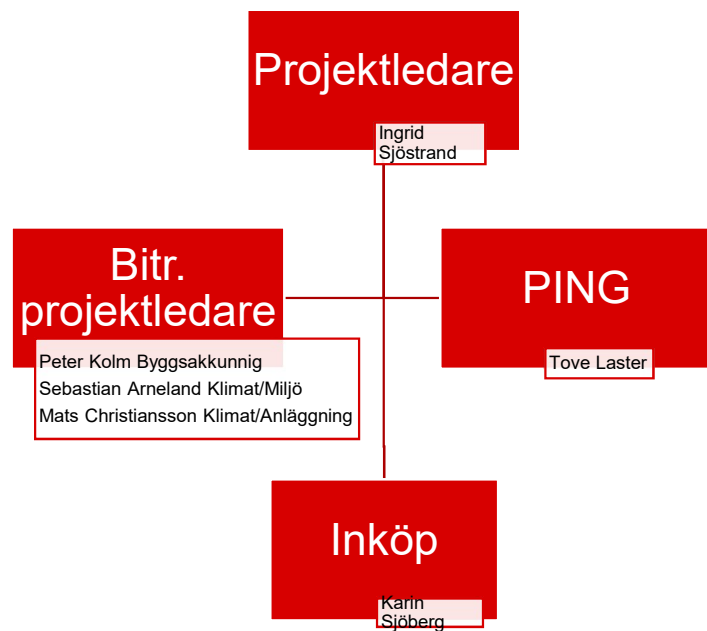
- En utmaning vid byggstart 2022

- Vad händer nu

Era tankar kring 50% CO2-reduktion

Presentation av mötesdeltagare

Trafikverket



Entreprenör

- Implenia Sverige AB
- NCC Infrastructure
- PEAB Anläggning AB
- Svevia
- Veidekke Entreprenad AB



Syfte med tidig dialog

Syftet med dagens tidiga dialog är att ge Trafikverket råd och tips på vilka krav, utvärderingsmodeller mm som leverantören önskar se i kommande upphandling

OBS! Det här är inte en dialog som kommer resultera i att Trafikverket lovar att implementera de förslag som leverantören lyft utan ska ses som en konstruktiv dialog mellan två parter



Dialogregler

VIKTIGT!

Ingen information som är sagd eller visad under denna dialog kan garanteras att ingå i kommande upphandlingsprocess.



Projekt mål

- ökad trafiksäkerhet
 - korsningsåtgärder, mötesseparering med räcke, utbyggnad till 2+1 körfältsväg samt byggnation av separerad GC-väg som är avskild från väg E45
- ökad framkomligheten
 - skyltad hastighet på sträckan höjs till 100 km/h samt byggnation av GC-väg som är avskild från väg E45
- klimatreduktion om 50% med jämförelse av 2015 års värde
 - verifieras vid slutbesiktning

E45 Tösse - Åmål

- 9,8 km mötesfri väg med mitträcke i befintlig sträckning
- breddning från dagens 9-11 meter till 11-16 meter
- referenshastighet 100 km/h från idag 80km/h (lokalt 70 km/h)
 - 80-60 km/h i kortare partier i samband med större korsningar och kringliggande bebyggelse
- sanera utfarter och samordna anslutningar/korsningar
- bärighetshöjande åtgärder på befintlig väg E45
- miljöåtgärder i form av bulleråtgärder, skydd av alléer, viltuthopp mm.
- åtgärder på befintliga trummor
- viltstängsel där vägen passerar skogsterräng
- GC-väg om 5600 m inklusive GC-bro över järnväg

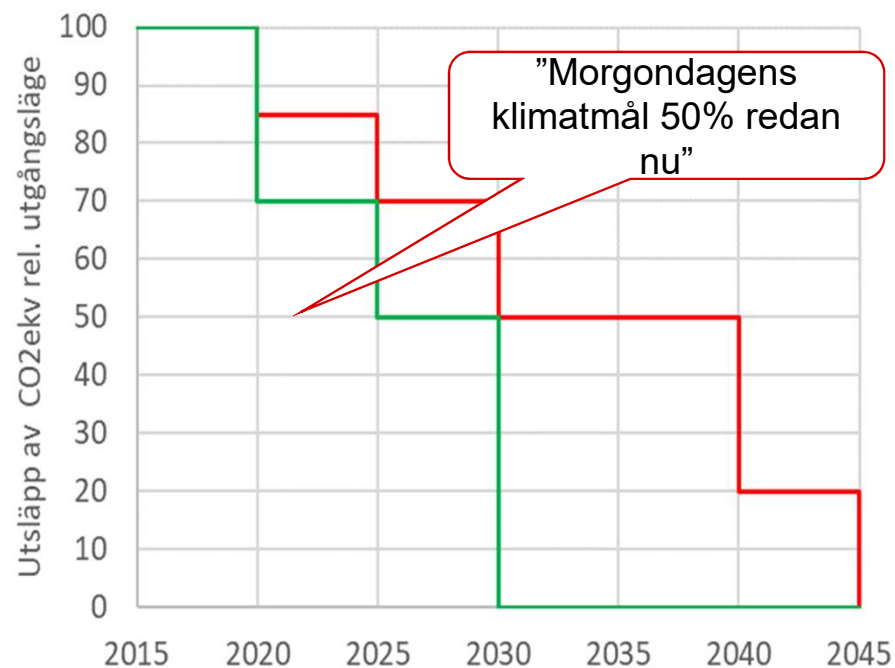




Översiktlig tidplan

2010	25 maj	Konsultkontrakt tecknas
2016	sommar	Arbetsplan överklagas
2020	5 maj	Lagakraftvunnen Arbetsplan
2020/21	vinter	Översyn av FU - implementering av 50% klimatreduktion
2020/21	dec 2020 mer troligen maj 2021	Regeringen beslutar om byggstart (för perioden 2021 – 2023)
2021	maj	Anbudsräkning (9 månader)
2022	mars	Kontrakt med Total Entreprenad klart
2022	apr	Projektering av entreprenör (6 mån)
2022	okt	Produktionsstart
2024	vår	ÖFT (öppet för trafik)
2024	vinter	Toppbeläggning
2024	dec	Slutbesiktning

En utmaning vid byggstart 2022



Klimatmål på vägen mot klimatneutralitet 2045



Vad händer nu

- Revidering av FU
- Klimatkalkyl för planskede har tagit fram
- En anpassad Geokalkyl tas fram (arbetsplan fastställd)
- Klimatkalkyl skall beräknas på framtaget FU



Era tankar kring CO2 reduktion

.....

- ? *Hur skulle kravställningar för klimatreducering kunna formuleras i denna upphandling?*
- ? *Vilken typ av bedömningsgrund för mervärden föredrar ni?*
- ? *Vilka incitament passar bäst för detta projekt?*
- ? *Ytterligare tankar att skicka med oss inför kommande upphandling?*