

Planlägningsbeskrivning – 2020-09-21

Faunapassager stora däggdjur E4 Västerbotten, Gladaberget

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket har längs E4 i Norrbotten och Västerbotten identifierat ett behov av att genomföra åtgärder för att möjliggöra en långsiktigt hållbar renskötsel, begränsa barriäreffekterna för vilt och förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. I dagsläget genomförs flera olika projekt för vägar och järnvägar i närområdet, bland annat planeras mötesseparering och viltstängsel för flera delsträckor längs E4 samt ny järnväg (Norrbotniabanan).

På grund av viltstängsel och höga trafikmängder utgör E4 idag en stark barriär i landskapet för rennäringen och vilda djur. På flera ställen är idag kustremsan öster om E4 inte möjlig att nyttja för renskötseln och vilda djur löper stora risker när de väljer att passera E4 för att nå områden på andra sidan vägen. Med den vidare utbyggnad av E4 som planeras så kommer barriäreffekten att förstärkas ytterligare.

Baserat på genomförda utredningar, och Trafikverkets riktlinje landskap, planeras för en planskild passage i form av en faunabro över E4 vid Gladaberget. I anslutning till faunabron ska faunapassagen i plan vid Dalkarlså stängas så att risken för att djur tar sig in på vägområdet minskar.

Den planskilda passagen och ett tätare viltstängselsystem medför positiva effekter för rennäringen och samhället i övrigt då renskötseln underlättas, framkomligheten på vägen bibehålls, och ren- och viltolyckor minskar.

Vad har hänt?

Inmätningar och geotekniska provtagningar har utförts under hösten 2019. Samrådsunderlag och samrådshandling har tagits fram under 2019/2020. I samrådsunderlaget beskrivs åtgärdsförslag samt tänkbara effekter och konsekvenser. Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Beslut togs av länsstyrelsen 2020-03-12 om att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta innebär att ingen separat Miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram. I samrådshandlingen ges en miljöbeskrivning för projektet. Samråd har hållits med fastighetsägare, rennäringen, berörda myndigheter och allmänheten.

Så här planerar vi arbetet

Projektet följer Trafikverkets planeringsprocess där samråd sker kontinuerligt under processen. De handlingar som tas fram i projektet beskrivs i figuren nedan.



Figur 1 Trafikverkets planläggningsprocess "Typfall 2": vägplan med icke betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga skede, till och med länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget redovisar översiktligt områdets förutsättningar, vilka åtgärder som planeras samt vilka konsekvenser detta bedöms få för människa och miljö.

Om åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram, i annat fall implementeras en miljöbeskrivning i vägplanen.

I och med länsstyrelsens beslut om att åtgärden inte innebär betydande miljöpåverkan gick projektet vidare in i nästa fas, samrådshandlingsskedet. Samrådshandling är benämningen på det skede som planen har vid framtagning av planförslaget och tillhörande miljöbeskrivning. Efter samrådstiden färdigställs förslaget. Samrådshandlingsskedet har pågått fram till framtagandet av en färdig granskningshandling.

När handlingarna som ingår i vägplanen är färdigställda kommer det finnas ytterligare möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer ett kungörande av densamma. Efter avslutad granskning sammanställs och kommuniceras eventuella inkomna yttranden. Planen revideras vid behov varefter länsstyrelsen ska yttra sig över planen. Därefter ska den skickas till Trafikverkets avdelning för planprövning för fastställelse. Om inget överklagande inkommer vinner planen laga kraft. Därefter återstår framtagande av bygghandling innan produktionskedet kan påbörjas. Information om hur Trafikverket planerar sitt arbete i formell process med upprättande av vägplan finner du genom att följa nedanstående länk:

<https://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/fran-planering-till-byggande/>

Granskningshandling och andra planhandlingar som tas fram i projektet kommer att finnas tillgängliga på Trafikverkets webbplats.

Vad händer framöver?

Planförslaget har nu sammanställts utifrån all insamlad kunskap och information och nu ska vägplanen ställas ut. Detta steg heter granskning och pågår mellan 2020-10-02 och 2020-11-06. Granskningen är till för att du ska få ett konkret förslag att tycka till om. Innan granskningstiden påbörjas kommer granskningen att annonseras i tidningen och brev skickas ut till alla som är särskilt berörda av projektet. Under granskningstiden finns möjlighet att se förslaget och lämna synpunkter till oss.

Alla inkomna yttranden kommer sedan att sammanställas och bemötas i ett utlåtande. Därefter kommer vi att be länsstyrelsen att tillstyrka planen inför fastställelse. Vi planerar att lämna in planen för fastställelse under första kvartalet 2021. Vi kommer att handla upp en entreprenör så att ombyggnationen kan börja när planen har vunnit laga kraft, förhoppningsvis till våren 2021 under förutsättning att finansieringen är klar för själva genomförandet.

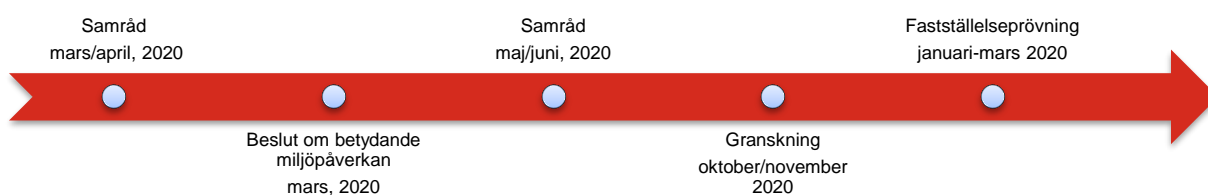
När kan du påverka

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap.

Under planlägningsprocessen finns möjlighet att vara med och påverka och lämna synpunkter under den tid vägplanerna är tillgängliga för samråd och granskning.

Om man är missnöjd med Trafikverkets beslut om att fastställa planerna finns möjlighet att överklaga beslutet till regeringen.

Tiderna enligt bilden nedan är preliminära och gäller för vägplan typfall 2 (ej betydande miljöpåverkan).



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

Storgatan 60,
903 30 Umeå
Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Pia Törrö
Telefon: 010-123 04 50

pia.torro@trafikverket.se