

Samrådsmöte 8 december 2025

GC-väg, Ytterhogdal E45

Härjedalens kommun, Jämtlands län
Vägplan

Presentation deltagare

Trafikverket

Annica Boström, projektledare

Katarina Lindkvist, markförhandlare

Nellie Lainio, Projektingenjör

Sweco

Peter Hjortsberg, uppdragsledare

Albin Randklef, vägprojektör

Dagordning

- Inledning och presentation av medverkande
- Närvarolista
- Bakgrund och syfte
- Information om Trafikverkets planprocess
- Presentation av projektet och utformningsförslag
- Vägrätt och markanspråk
- Samråd
- Trafikverket önskar information
- Allmänna frågor
- Fika, enskilda frågor och mingel runt kartorna

Bakgrund och syfte

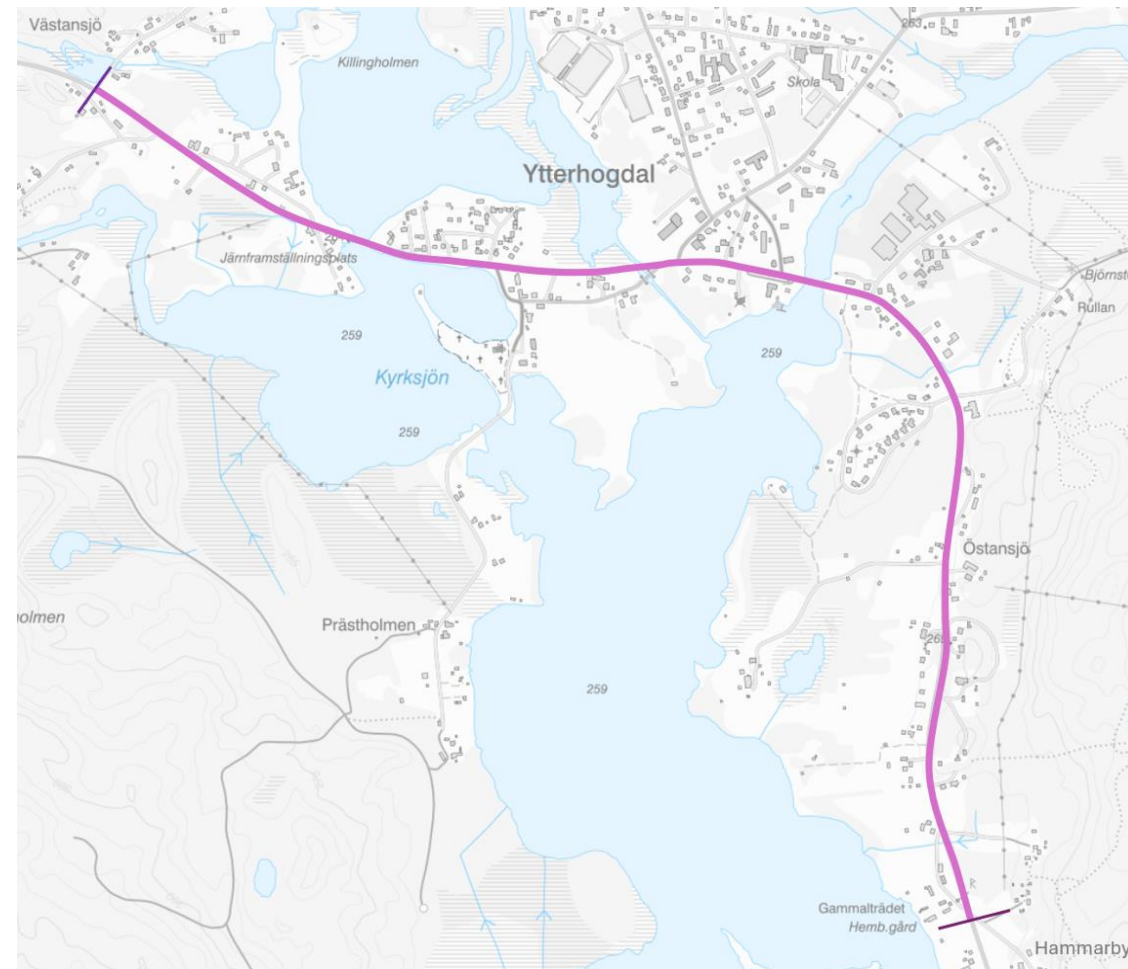
Trafikverket planerar att bygga en ny GC-väg mellan infarten i Västansjö till hembygdsgården i Hammarby.

Bakgrund:

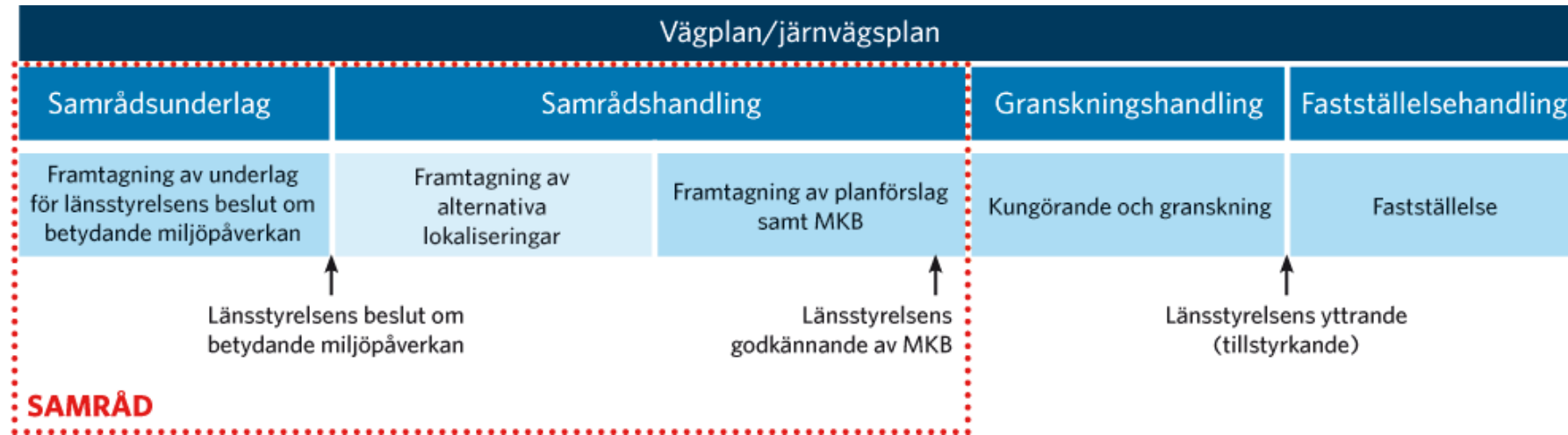
- Viktig transportled med relativt hög andel tung trafik.
- Den aktuella sträckan genom Ytterhogdal saknar alternativ väg för oskyddade trafikanter.

Projektets syfte:

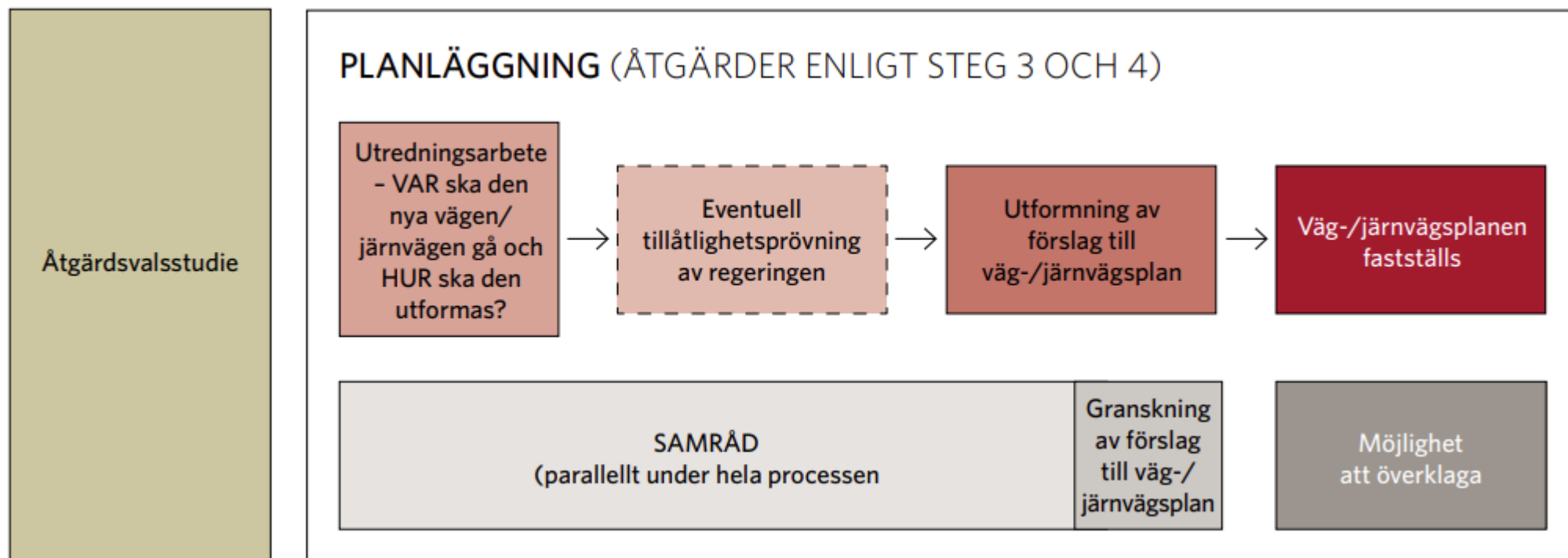
- Förbättra trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna
- Främja möjligheten att cykla inom och mellan tätorter



Trafikverkets planprocess



Synpunkter kan lämnas under hela planprocessen



Presentation av projektet

Allmänt om planerade åtgärder:

- GC-väg startar i vägskalet till Västansjö och slutar i Hammarby, ca. 3,8 km
- GC-vägen får en bredd på 2,5m.
- I projektet ingår ny belysning på sträckan fram till Riset, söder om den planerade gc-vägen.
- Behovet av gångpassager och hållplatser ses över.
- Anslutningar som föreslås stängas.
- Motiv till det förslag som presenteras.
- Förslaget är ett förslag – ett underlag för samråd.
- Illustrationskartor och typsektioner presenteras.

Samrådshandling

Innehåll

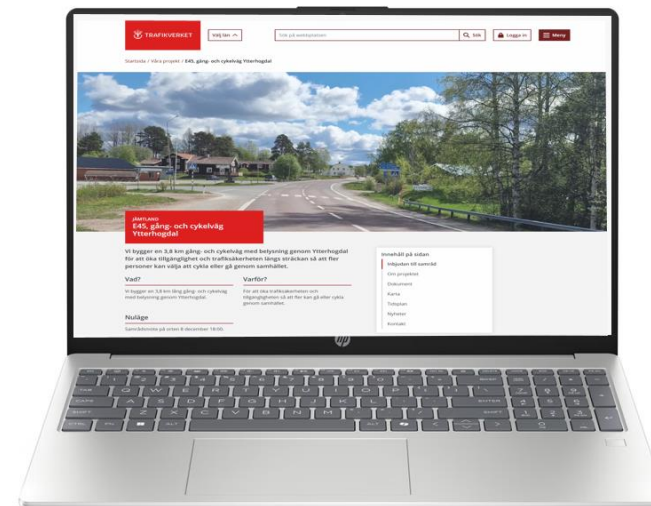
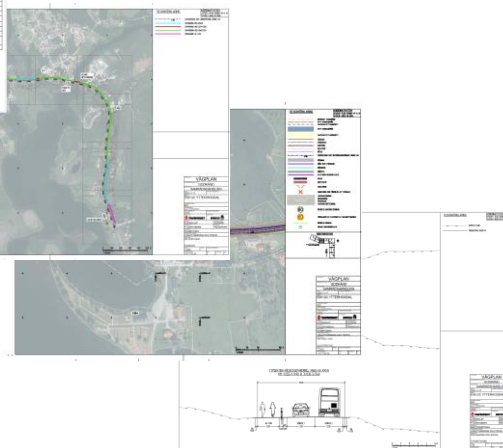
- Plan- och miljöbeskrivning
- Ritningsförteckning
- Översiktskarta (1st)
- Illustrationskarta (8st)
- Typsektioner (2st)

Övrigt:

Bildspel från samrådsmötet kommer att publiceras på webb



RITNINGSFÖRTECKNING	
Ritningsnummer	Beskrivning
01	Översiktskarta
02	Illustrationskarta 1
03	Illustrationskarta 2
04	Illustrationskarta 3
05	Illustrationskarta 4
06	Illustrationskarta 5
07	Illustrationskarta 6
08	Illustrationskarta 7
09	Illustrationskarta 8
10	Sektionsritning 1
11	Sektionsritning 2



Aktuella handlingar

Samrådstid 8 december 2025 - 22 januari 2026

[Innehållsförteckning \(pdf-fil 269 kB\)](#)

[Plan- och miljöbeskrivning \(pdf-fil 2,6 MB\)](#)

[Ritningsförteckning \(pdf-fil 30 kB\)](#)

[Översiktskarta \(pdf-fil 2,5 MB\)](#)

[Illustrationskarta 1 \(pdf-fil 2,1 MB\)](#)

[Illustrationskarta 2 \(pdf-fil 1,6 MB\)](#)

[Illustrationskarta 3 \(pdf-fil 1,1 MB\)](#)

[Illustrationskarta 4 \(pdf-fil 1,4 MB\)](#)

[Illustrationskarta 5 \(pdf-fil 1,3 MB\)](#)

[Illustrationskarta 6 \(pdf-fil 1,4 MB\)](#)

[Illustrationskarta 7 \(pdf-fil 1,3 MB\)](#)

[Illustrationskarta 8 \(pdf-fil 1,1 MB\)](#)

[Sektionsritning 1 \(pdf-fil 333 kB\)](#)

[Sektionsritning 2 \(pdf-fil 321 kB\)](#)

Före - Efter

Vägrenarna smalnas av och vägmitt förskjuts i sidled för att skapa utrymme för ny GC-väg på befintlig vägbana.

Nedan är illustration där GC-vägen separeras med räcke för att jämföra principen för ombyggnaden.

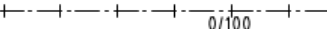


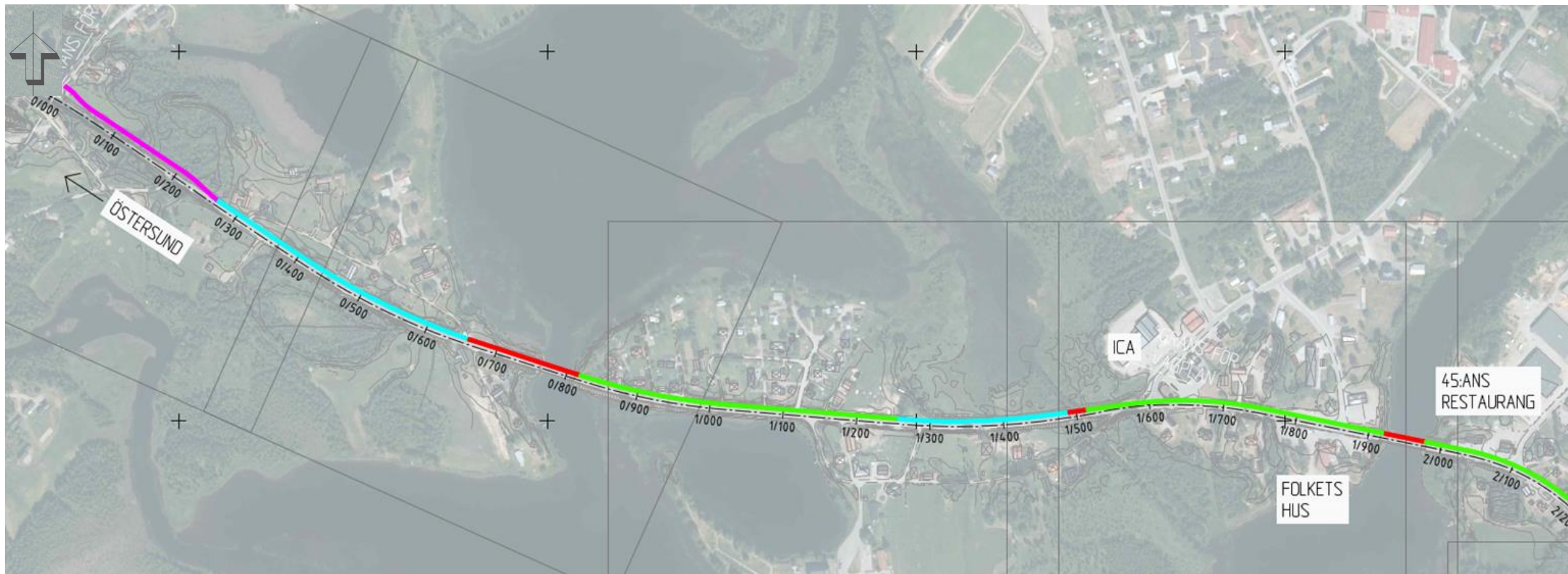
Befintlig väg



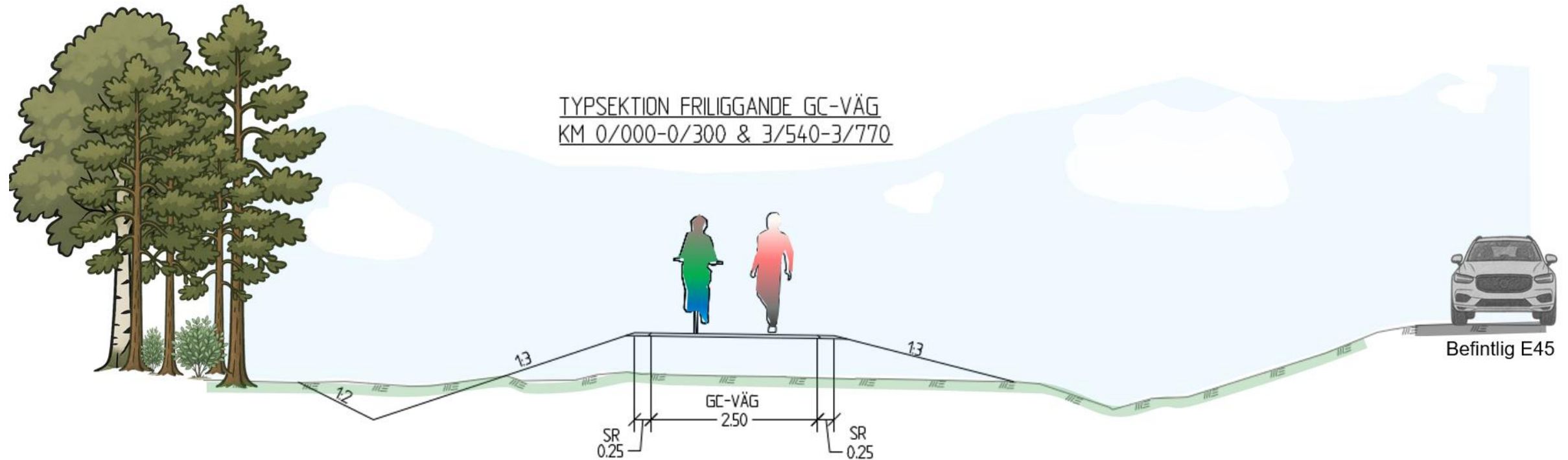
Väg efter ombyggnad (AI-Genererad)

Översikt / separeringsprinciper

	CENTRUMLINJE OCH LÄNGDMÄTNING LÄNGS E45
	SEPARERING MED RÄCKE
	SEPARERING MED GCM-STÖD
	SEPARERING MED KANTSTEN
	FRILIGGANDE GC-VÄG



Typsektioner

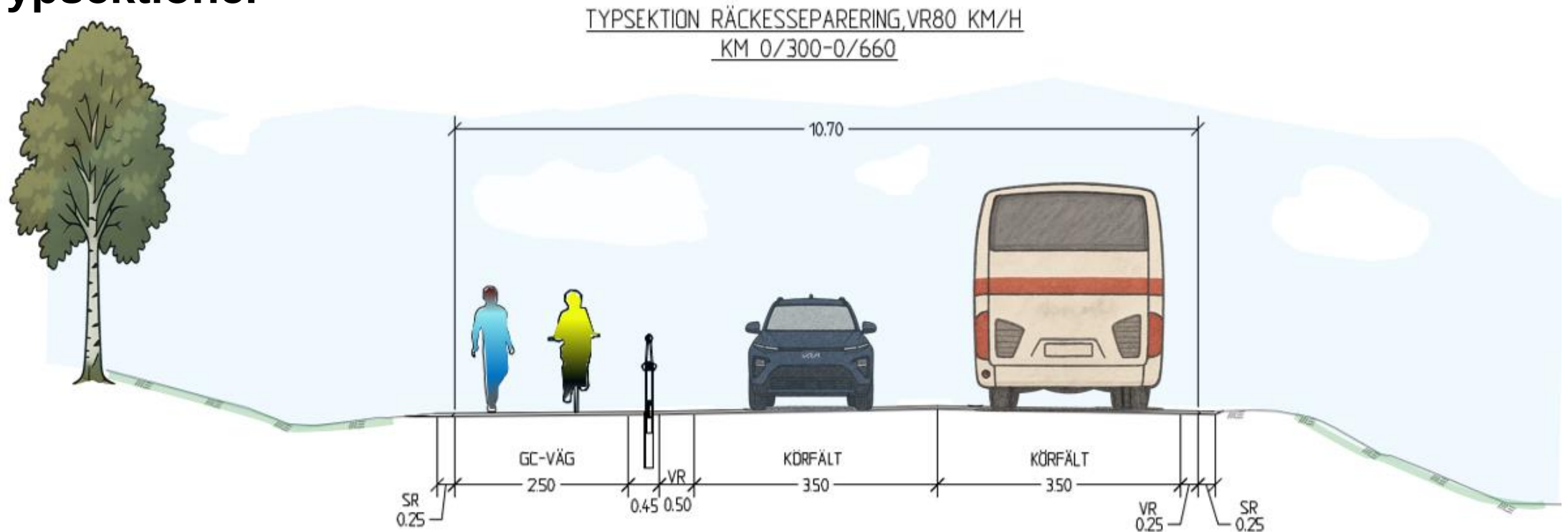


Friliggande gång- och cykelväg föreslås på delsträckor i början och slutet av projektet och förläggs helt separerad från E45, placerad utanför det befintliga vägdiket.

Denna utformning ger utrymme för hantering av snö och dagvatten mellan väganläggningarna, samtidigt som den skapar en tydlig fysisk avskiljning och därmed en ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Typsektioner

80 km/h



Räcke har som främsta fördel att vägens avvattning kan få samma funktion som i dagsläget, eftersom det inte skapar en upphöjd kant eller barriär som påverkar vattenavrinningen.

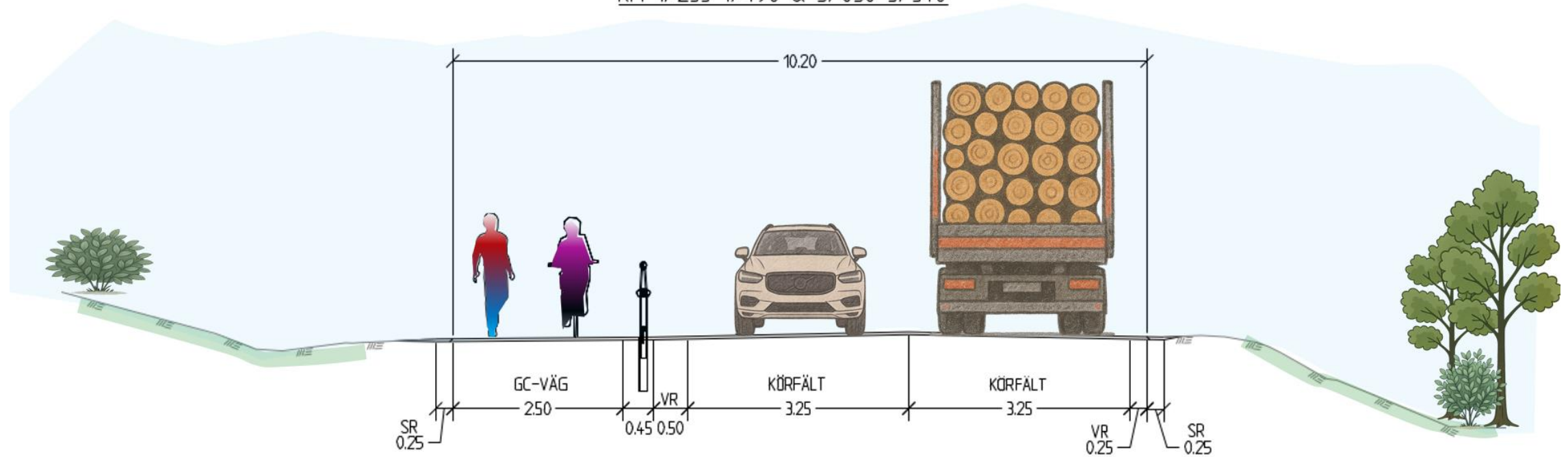
Lösningen är därmed väl lämpad på sträckor där befintliga avvattningsförhållanden önskas bibehållas. Samtidigt ger räcket en tydlig fysisk avskiljning mellan körbana och gång- och cykelväg, vilket bidrar till ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Räcke används ofta på sträckor med få anslutande vägar och kan förse med reflexer för förbättrad synbarhet i mörker och vid ogynnsamma väderförhållanden.

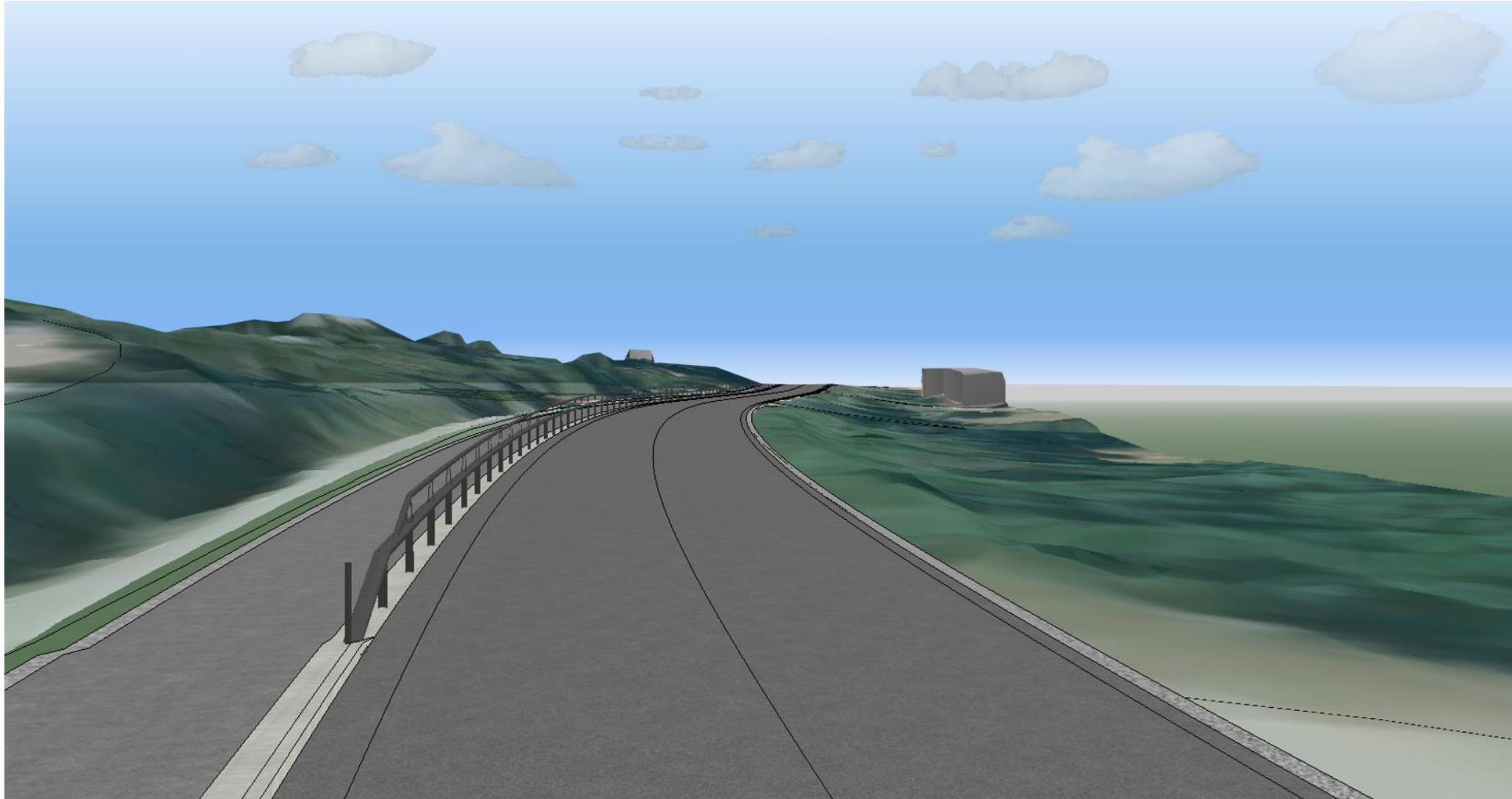
Typsektioner

60 / 40 km/h

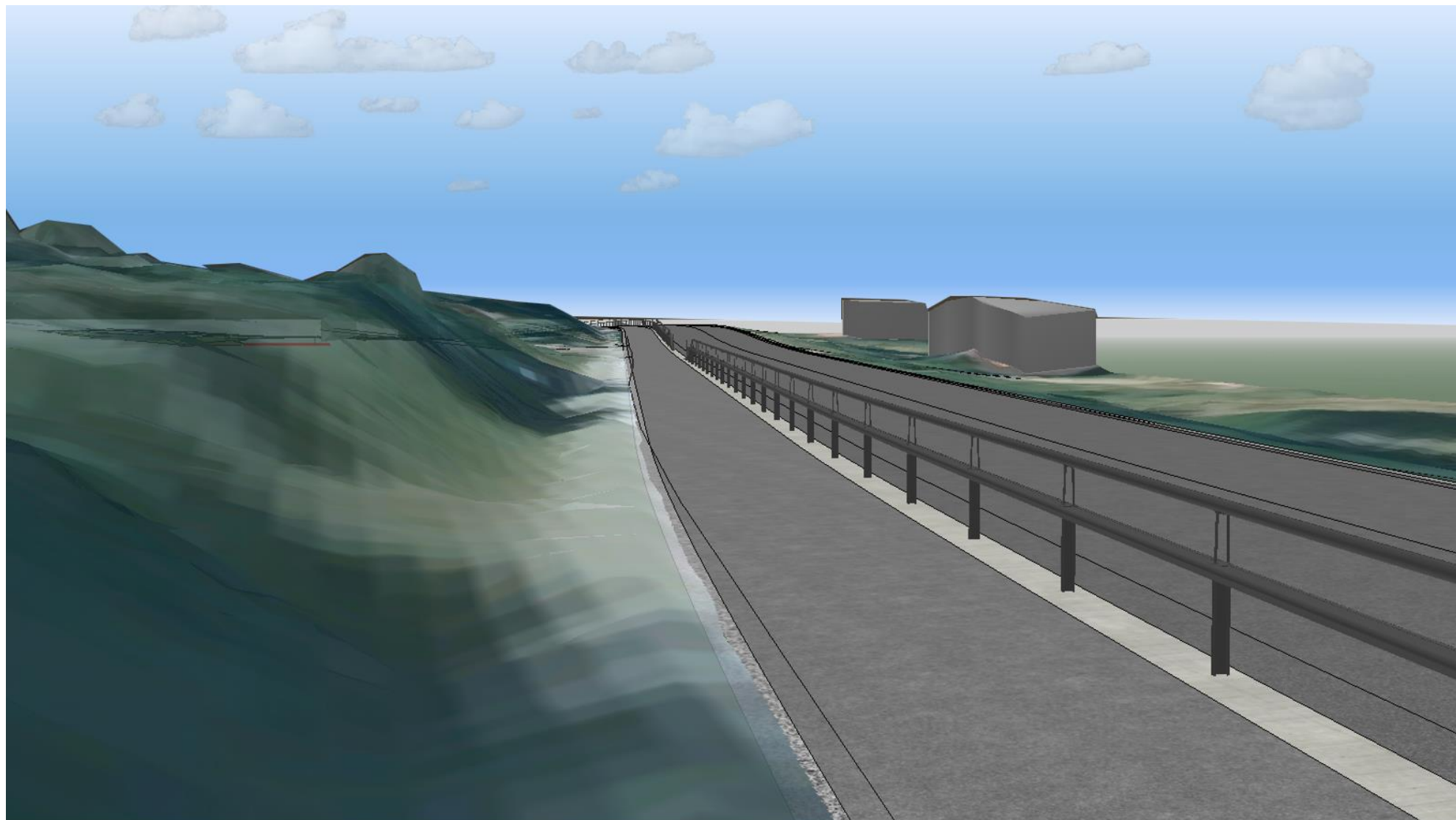
TYPSEKTION RÄCKESSEPARERING, VR60/40 KM/H
KM 1/255-1/490 & 3/030-3/540



Exempel separering med räcke

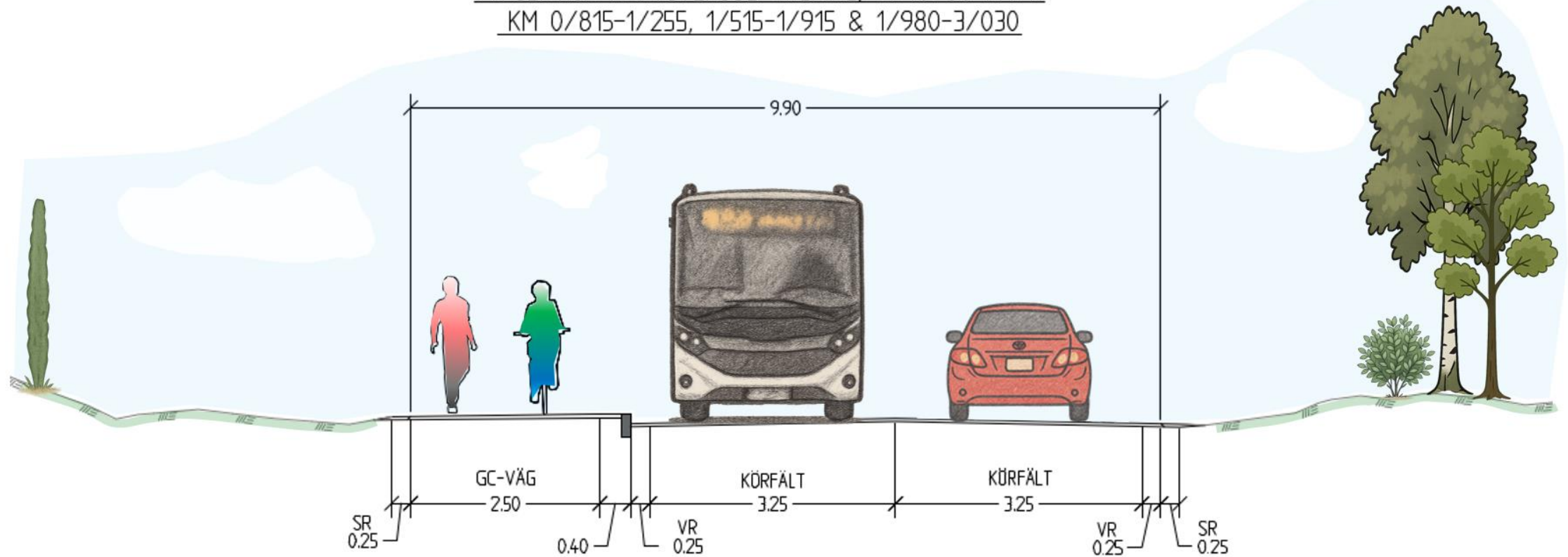


Exempel separering med räcke



Typsektioner

TYPSEKTION KANTSTENSSEPARERING, VR40/60 KM/H
KM 0/815-1/255, 1/515-1/915 & 1/980-3/030



Kantsten bedöms vara en lämplig lösning där flera anslutande vägar förekommer samt områden där omhändertagande av ytvatten från vägen är viktigt.

Kantsten kan utföras i granit eller betong och vid behov utformas nedsänkt och fasad för att underlätta anslutningar. Vid kantstensseparering kan det behövas dagvattenbrunnar för att avleda dagvatten.

Exempel separering med kantsten



Typsektioner över broar

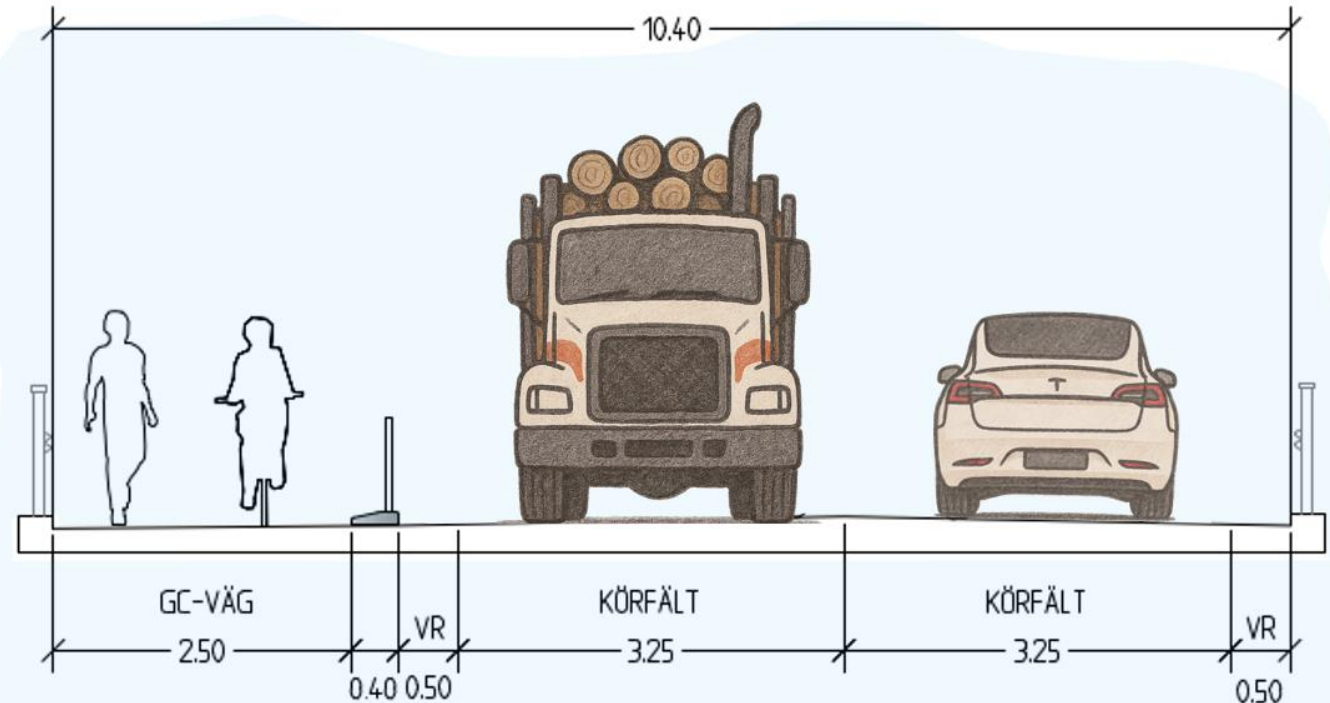
Anmärkning: Projektet passerar tre befintliga broar där vissa justeringar av brosektionen föreslås för att möjliggöra den nya gång- och cykelvägen.

Underhållsåtgärder för Storbron planeras men de åtgärderna ingår inte i denna vägplan.

Exempel separering med GCM-stöd



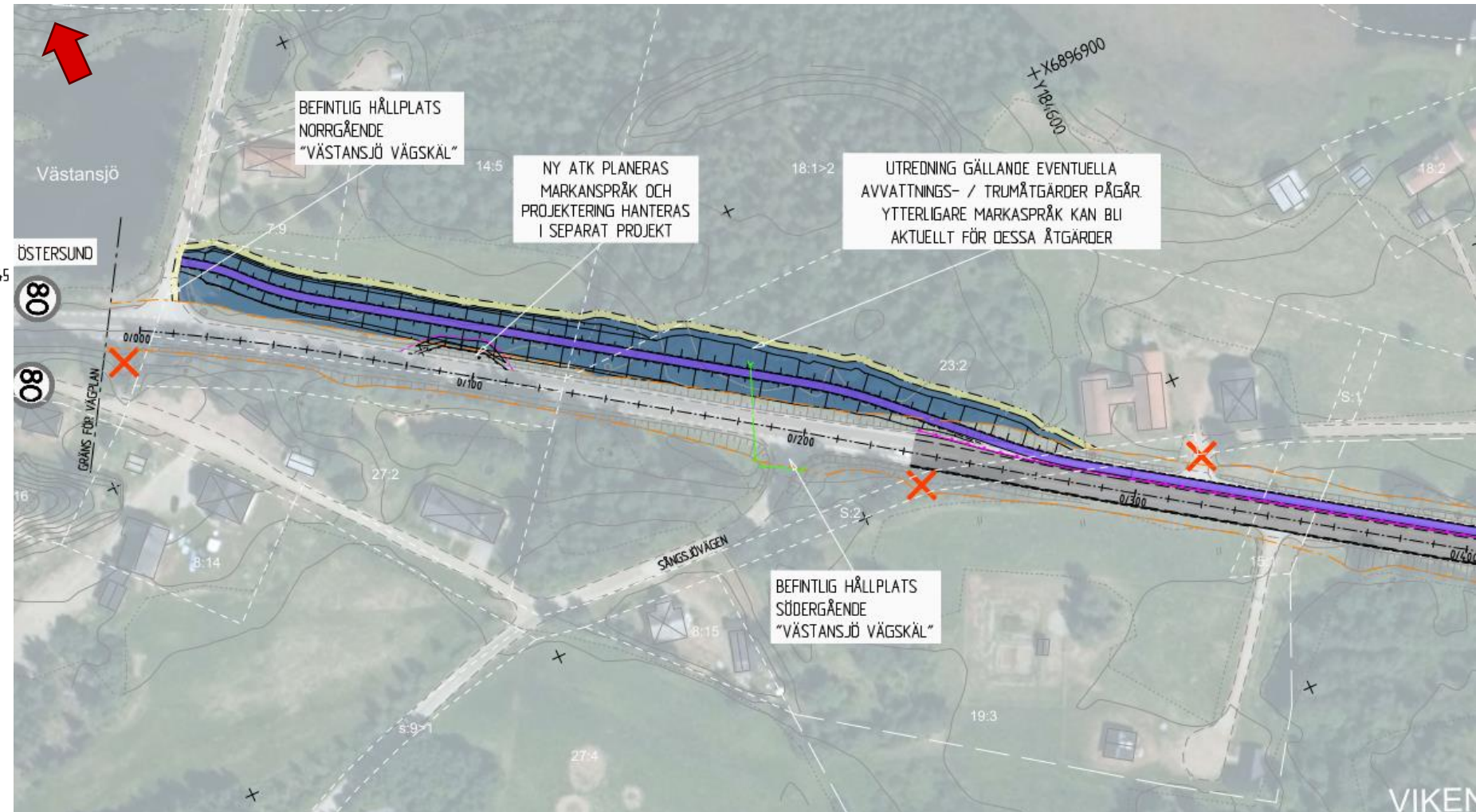
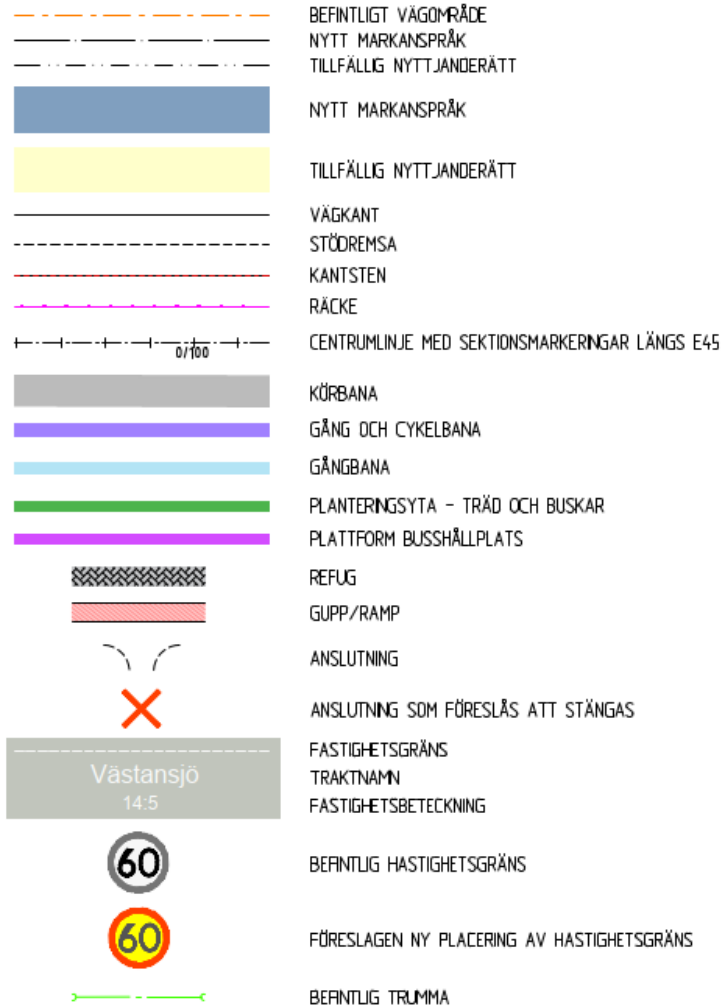
TYPSEKTION GCM-STÖD ÖVER BRO, VR40/60 KM/H
KM 0/660-0/815, 1/490-1/515 & 1/915-1/980



GCM-stöd av betong (kantstöd för gång-, cykel- och mopedbana) kan användas på och i anslutning till broarna på sträckan där utrymmet är begränsat.

Dessa kan kompletteras med reflexstolpar för ökad visuell vägledning.

Illustrationskarta 1 KM 0/000-0/400



Illustrationskarta 3 KM 0/900-1/450

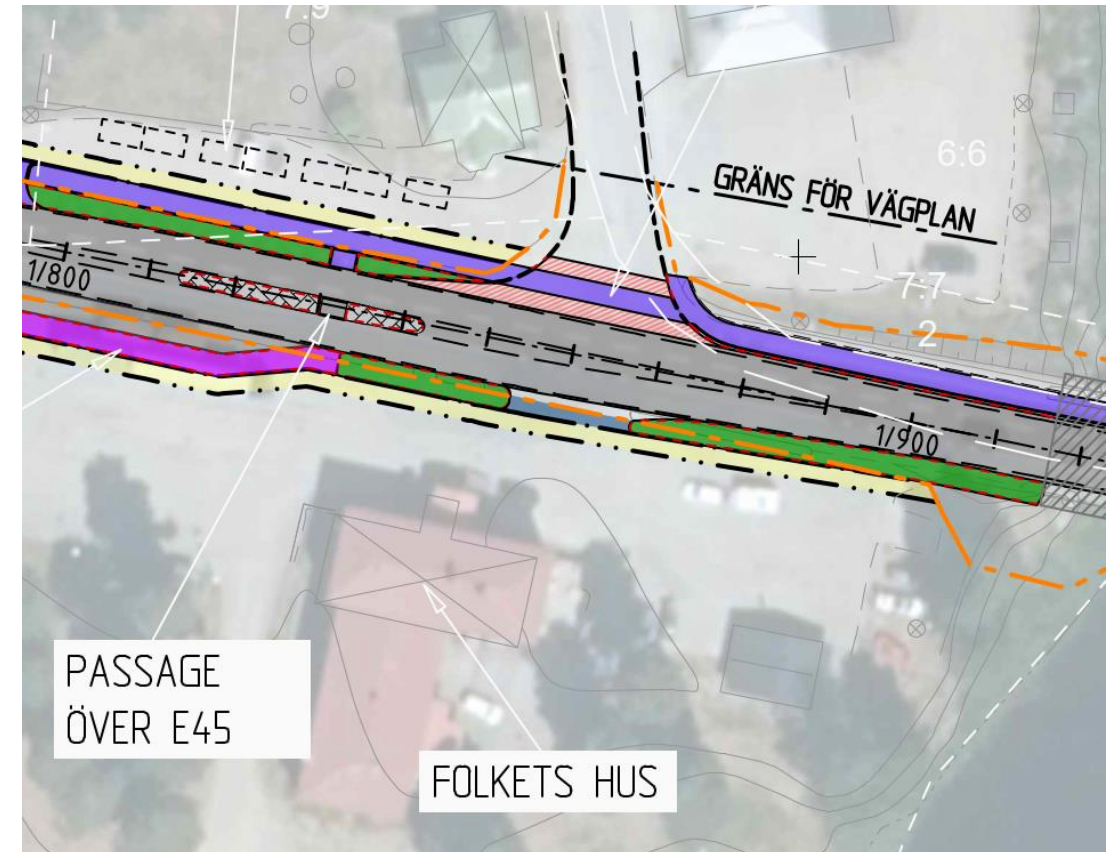
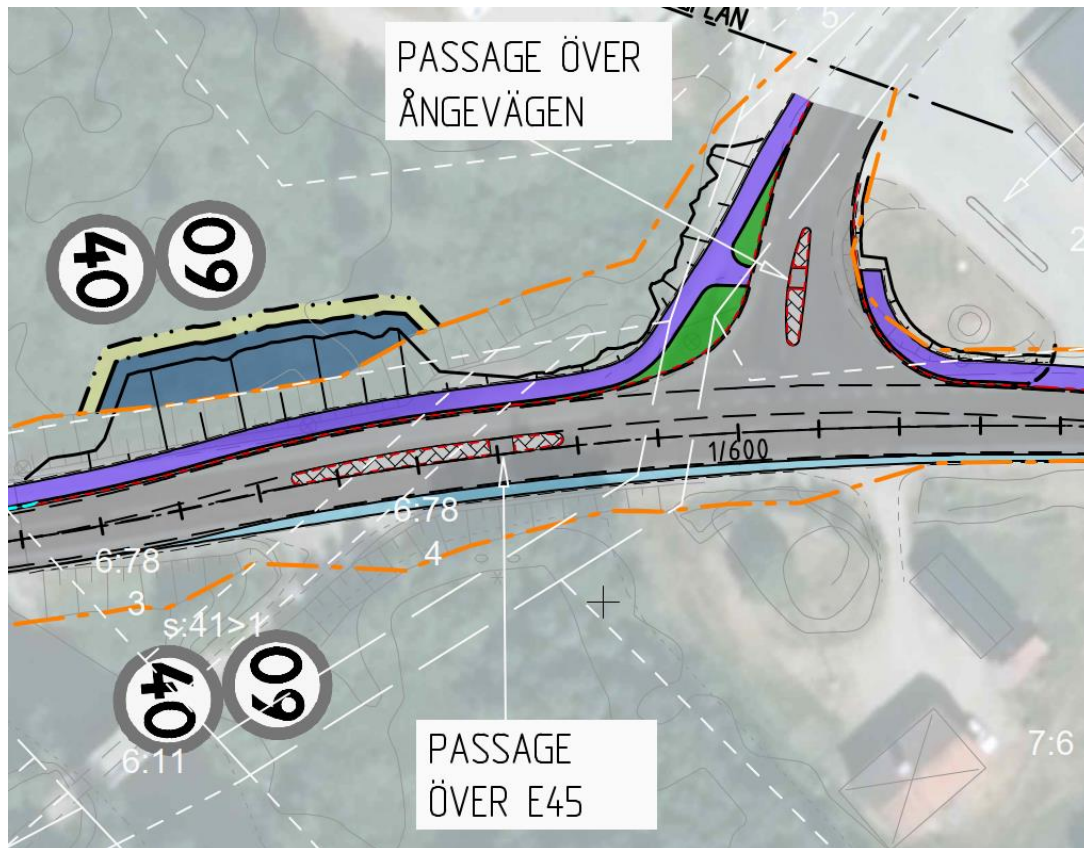


Illustrationskarta 7 KM 2/850-3/400



Gångpassager

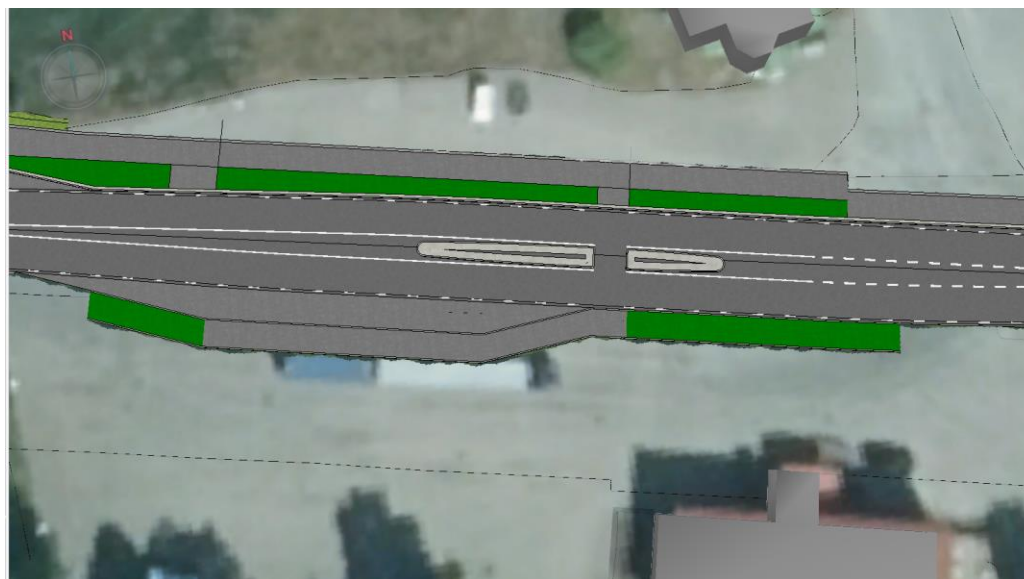
I detta skede har två gångpassager planerats.
En vid centrum och en vid Folketshus. Båda föreslås utformas med mittrefug.



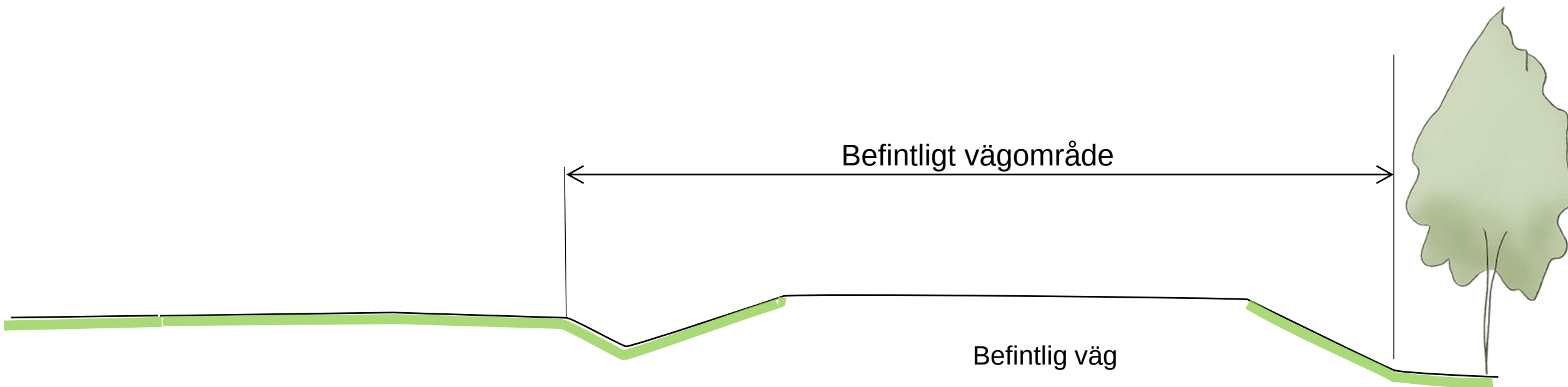
Gångpassage "centrum"



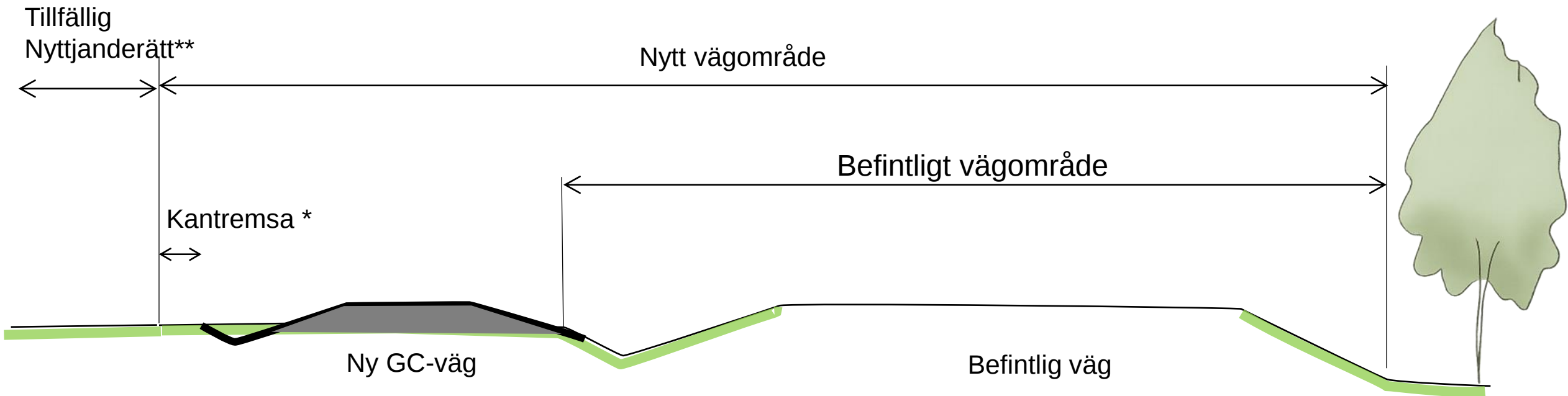
Gångpassage "Folketshus"



Markanspråk



Markanspråk



**

Exempelvis till:

Tillfälliga upplag som ex avbaningsmassor

Arbetsfordon

Arbetsytor

mm

*

Skog 2,0m

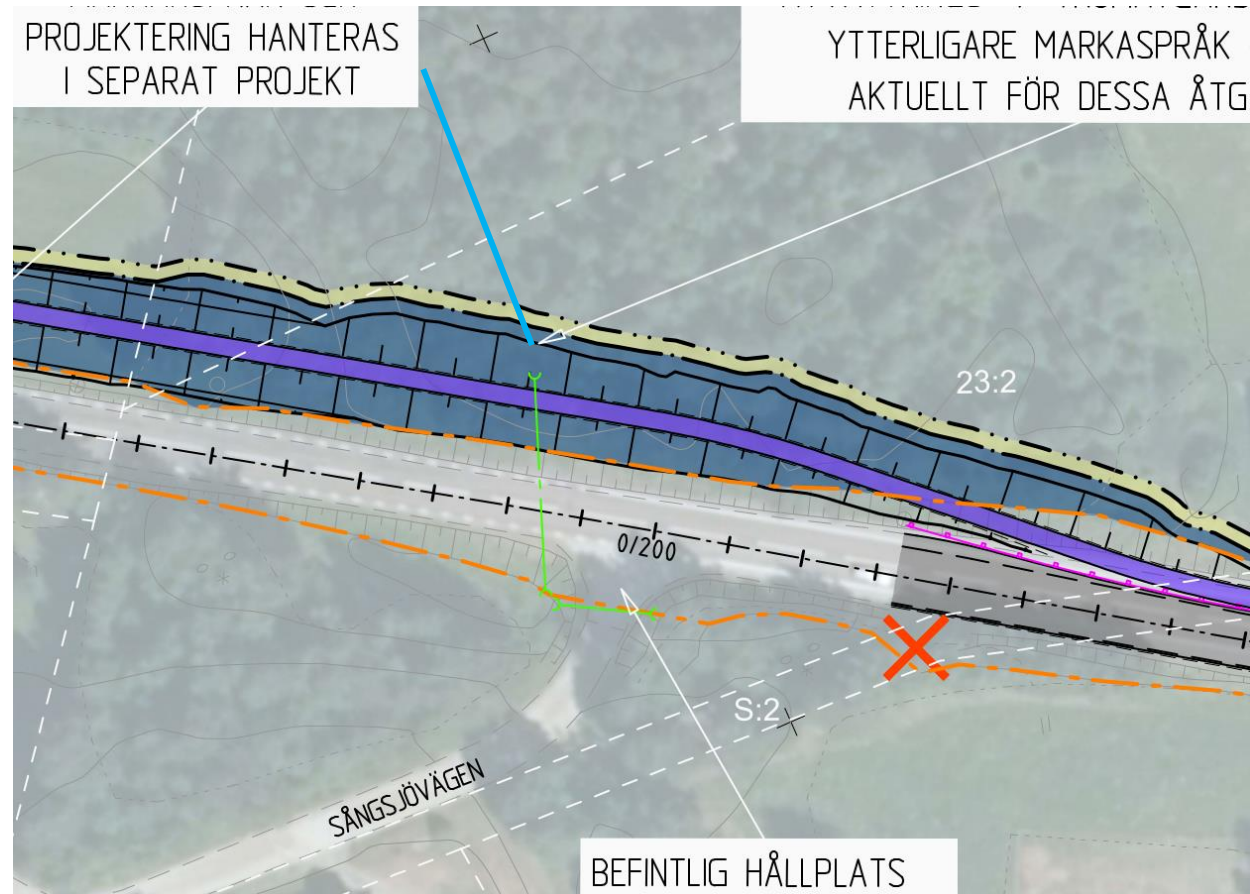
Åker/äng 0,5m

Tomt 0m

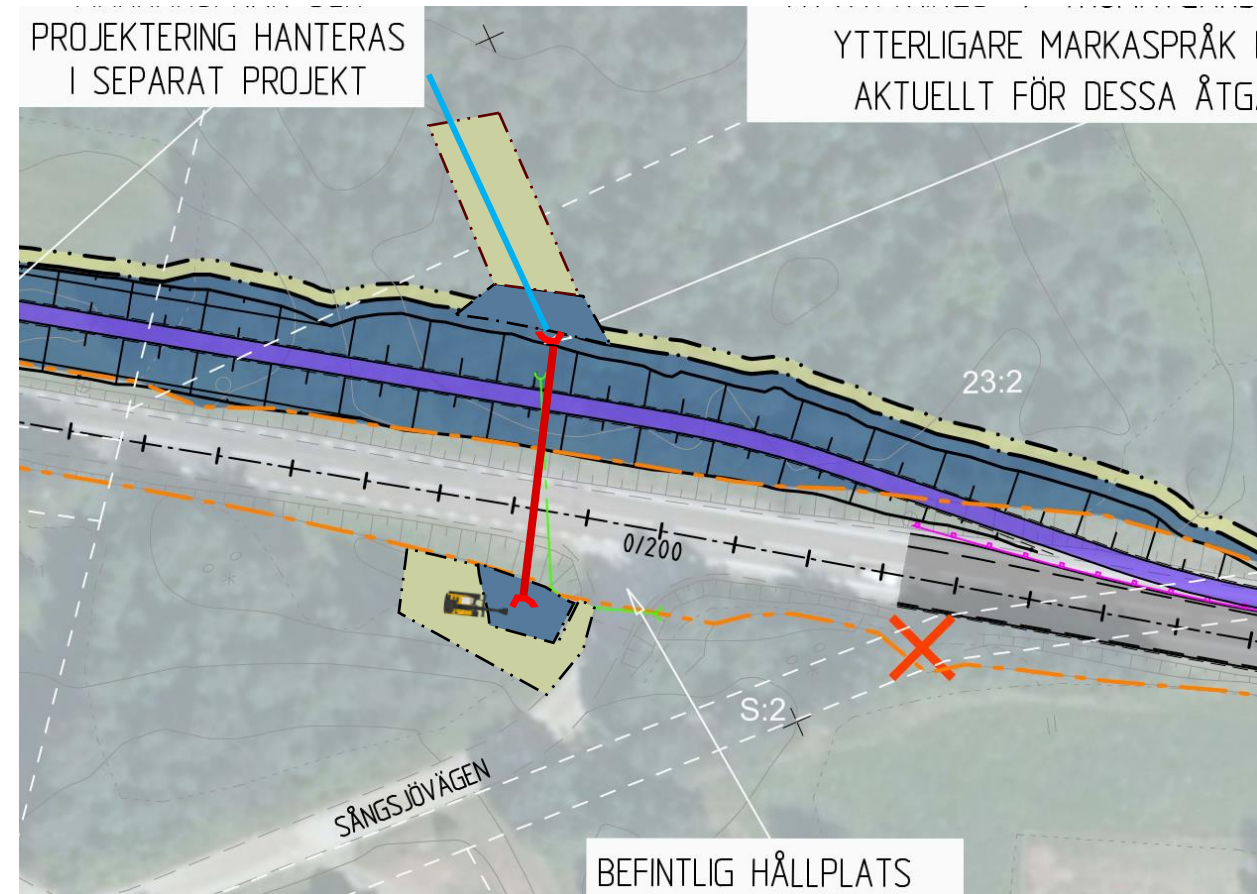
Markanspråk

Exempel på hur intrångsbehov kan skilja samrådshandling till granskningshandling

Samrådshandling



Granskningshandling



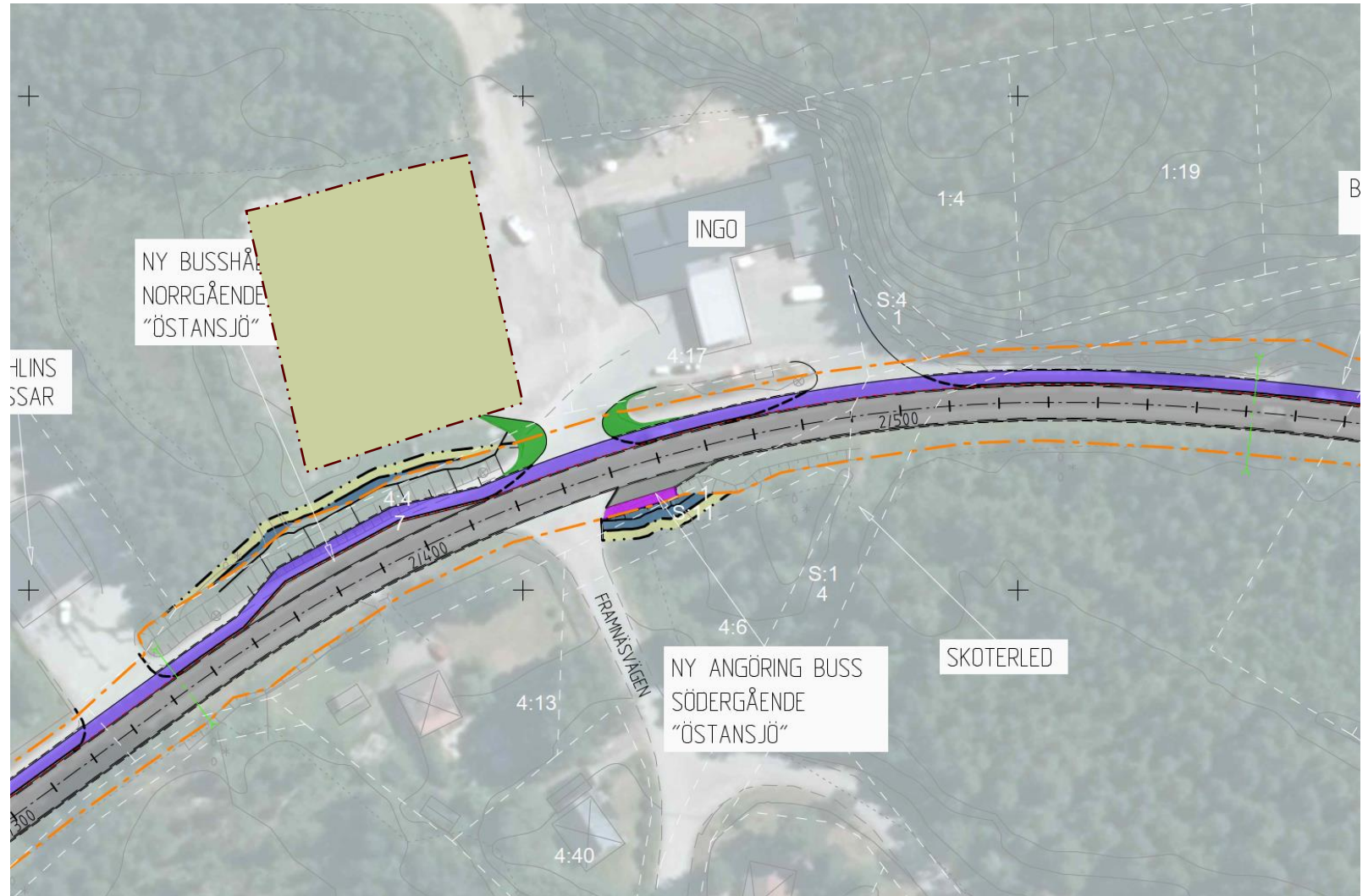
Etableringsyta

Etableringsytor i anläggningsprojekt är tillfälliga områden som behövs för att genomföra bygg- och anläggningsarbete.

Förutom plats för byggbodar, maskiner, material och personalparkering används ytorna ofta även för massupplag – till exempel mellanlagring av jordmassor, schaktmaterial, rör och trummor som ska användas i projektet.

Etablerings- och upplagsytorna används endast under byggtiden och återställs efter projektets avslut.

Ytorna markeras som tillfällig nyttjanderätt i vägplanen



Belysning

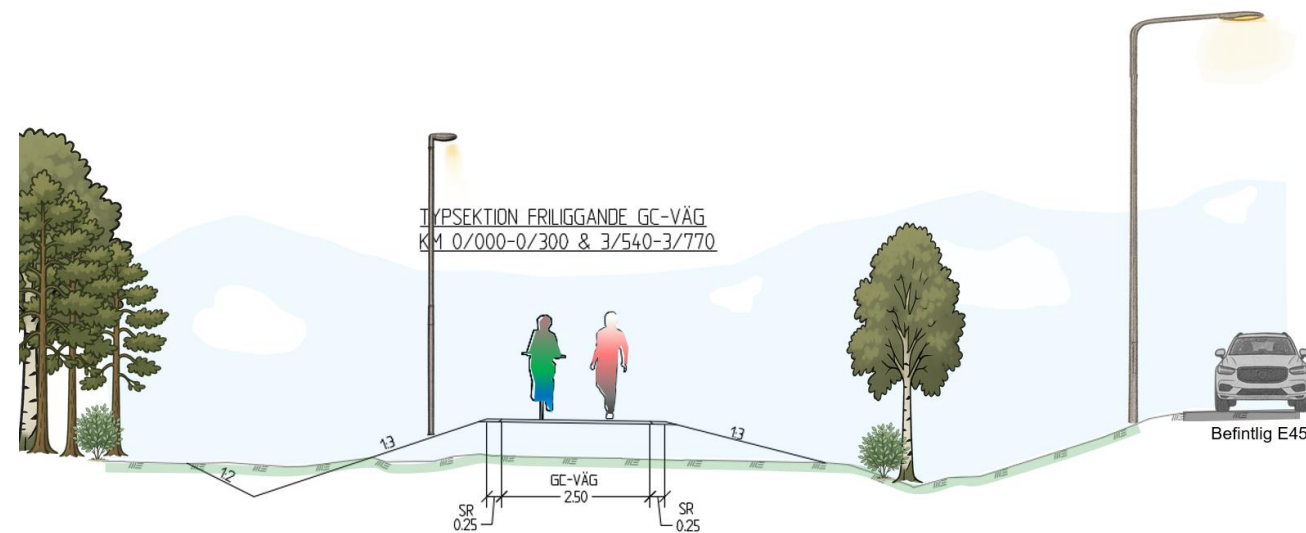
Ny belysning planeras längst hela sträckan. Utöver sträckning för GC-vägen planeras även belysning på delsträckan från Gammelträdet till Riset.

Belysningen för både GC-väg och väg. Där GC-vägen ligger nära vägen blir det med samma stolpe/armatur.

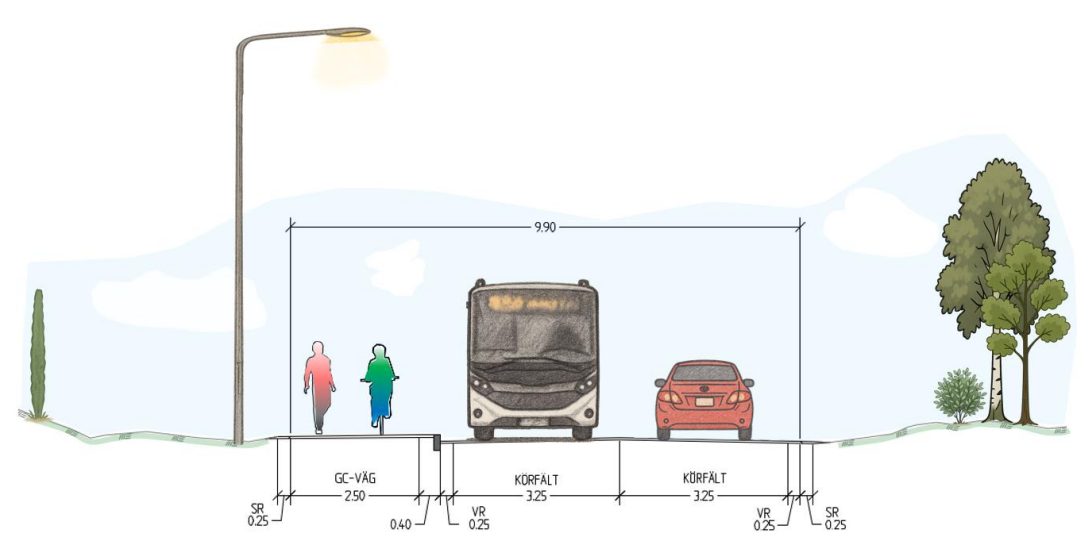
Den nya belysningen kommer ägas av Trafikverket.

Befintlig belysning längs E45 kommer demonteras/rivas och tas bort.

Befintlig belysning som påverkas av elektrisk separering från Trafikverkets nya belysning, kommer ses över i samråd med



Ex belysning friliggande gång- och cykelväg



Ex belysning för väg och gång- och cykelväg

Övrig information

ATK-kamera

Det finns två befintliga ATK utmed sträckan.

Dessa ska vara kvar, men kan behöva justeras till följd av åtgärder med den nya gång- och cykelvägen.

Utanför vägplanens arbete planeras en ny ATK längst norrut vid Västansjö för norrgående trafik, samt två nya ATK i vardera riktning söder om Riset.

Vid Västansjö anpassas ny GC-väg för den planerade ATK-fickan.



ATK – **A**utomatisk **t**rafiksäkerhets**k**ontroll

Miljöförutsättningar och påverkan

Natur

Väggkanten är artrik men naturvärdena har minskat över tid.

Inslag av invasiva arter finns.

Biotopskyddade alléer finns längs vägen, men bedöms inte påverkas av projektet.

Vatten

Hoan och Kyrksjön berörs inte eftersom arbetet sker inom befintlig väg.

Vattenskyddsområde som ställer krav på kemikalier hanteras under byggskedet.

Markföroreningar

Det finns platser där det tidigare funnits drivmedelsstationer och verkstäder där verksamheter kan ha bidragit att marken kring dem är förorenad. Markprover tas och massor hanteras så att föroreningar inte sprids.



Miljöförutsättningar och påverkan

Markanvändning

Mindre ytor av skog och jordbruksmark tas i anspråk och den största delen av intrång är i norr och i söder som ny mark tas i anspråk, som inte redan är ianspråktagen.

Byggskede

Tillfälliga störningar kan uppstå som exempelvis buller, damm och begränsad framkomlighet. Invasiva arter hanteras särskilt under byggtiden för att undvika spridning. Träd i alléerna skyddas vid behov.

Samlad bedömning

Ingen betydande miljöpåverkan bedöms uppstå.

Projektet ger möjlighet att skapa en tryggare miljö för gående och cyklister.

Tidplan

Aktiviteter

Samråd aktuellt planförslag

Fortsatt detaljprojektering

Allmänhetens granskning av vägplan

Preliminär byggstart

Preliminärt färdigställande

Tidplan

8 december – 22 januari 2026

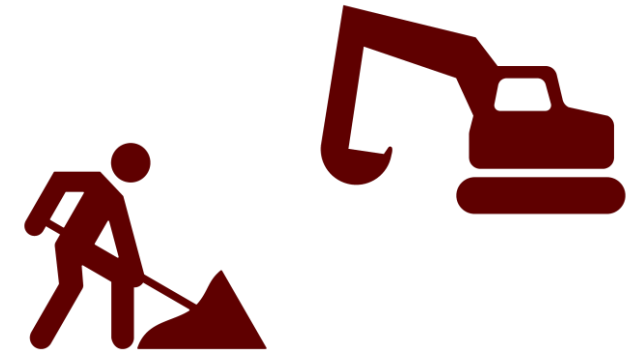
Början av 2026

Våren/Sommaren 2026

2028

2029

Tiderna i tidplanen är preliminära och kan komma att ändras under projektets gång.



Ersättning

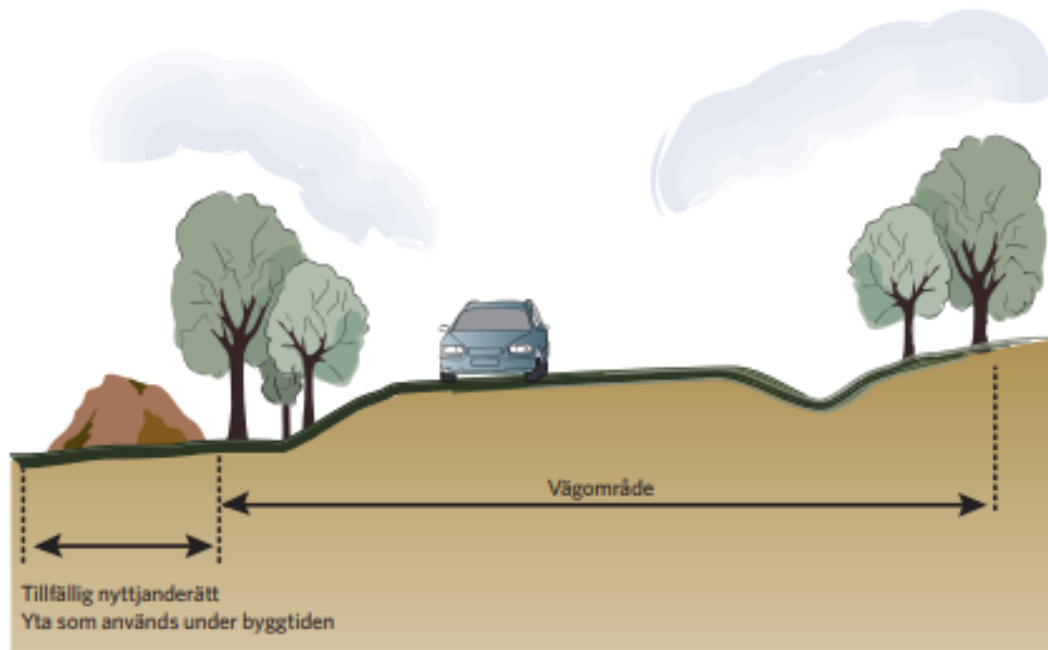
Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – minskning av fastighetens marknadsvärde + 25 % påslag
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Markanspråk

**V**NYTT VÄGOMRÅDE MED
VÄGRÄTT**Vi**NYTT VÄGOMRÅDE MED
INSKRÄNKT VÄGRÄTT**T**

TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

Vägområde med vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.

Tillfällig nyttjanderätt

- Tillfällig nyttjanderätt delas upp i det slutgiltiga vägförslaget in i olika typer baserat på användning och motiv. Exempelvis för förbifart, upplag, etableringsytor, körvägar, masshantering med mera.
- Ersättningsfrågor hanteras av Trafikverkets markförhandlare Katarina Lindkvist.

Var finns samrådshandlingarna

Digitalt underlag på projektets hemsida, [E45, gång- och cykelväg Ytterhogdal](https://www.trafikverket.se/E45_gang-och-cykelvag_Ytterhogdal) - www.trafikverket.se

Utskrivna handlingar finns hos Trafikverket på Kyrkgatan 43B i Östersund.

Synpunkter på planförslaget

Lämnas senast 22 januari 2026 via:

Synpunktsformulär på projekthemsidan:
www.trafikverket.se/gcvag-e45-ytterhogdal

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Brev: Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge

Kom ihåg att ange ärendenummer: **TÄHS-2025-000176**

Samrådsmöte på orten

Vi bjuder in till ett samrådsmöte på orten för att berätta om projektet och få veta vad ni tycker. Vid mötet informerar vi bland annat om förslag på gång- och cykelvägens utformning, vägplanens formella handläggning, arbete i vatten och förslag till stängningar av enskilda anslutningar. Efter den allmänna informationen finns möjlighet till enskilda samtal för den som så önskar. Varmt välkomna!

Tid och plats: Måndag 8 december 2025 klockan 18:00 Folkets hus, Hogdalsvägen 3, Ytterhogdal. Samrådsmötet beräknas pågå till ca klockan 20:00

Samrådstid

8 december 2025 – 22 januari 2026

Plats för handlingar

- Här på projektsidan under Dokument
- Trafikverket, Kyrkgatan 43 B, Östersund
- Härjedalens kommun, Medborgarhuset, 842 80 Sveg
- Ica Ytterhogdal, Ångevägen 1, Ytterhogdal

Synpunkter

Vi vill få in synpunkter och yttranden på samrådsunderlaget senast 2026-01-22. Skicka dem till: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge
E-posta dem till: investeringsprojekt@trafikverket.se
Du kan även lämna dina synpunkter här på projektsidan under Synpunktsformulär. Ange ärendenummer TÄHS 2025-000176.

Mer information:

Annica Boström, projektledare, 010-123 08 32, annica.bostrom@trafikverket.se
Katarina Lindkvist, markförhandlare, 010-123 62 52, katarina.lindkvist@trafikverket.se
Nellie Lainio, projektingenjör, 010-123 94 20, nellie.lainio@trafikverket.se

[Dokument för E45, gång- och cykelväg Ytterhogdal](#)



[Till synpunktsformuläret](#)



Om projektet

Inne

Int

Or

Dc

Ka

Tic

Ny

Ko

Ta gärna kontakt med oss

Annica Boström, Projektledare Trafikverket

Annica.bostrom@trafikverket.se

010-123 08 32

Katarina Lindkvist, Markförhandlare Trafikverket – frågor om markanspråk och ersättningsfrågor

Katarina.lindkvist@trafikverket.se

010-123 55 80

Följ oss gärna på projekthemsidan: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-jamtlands-lan/E45-gang-och-cykelvag-ytterhogdal/>



Trafikverket önskar information om:

- Brunnar, jordvärmeanläggningar, avloppsanläggningar, ledningar etc.
- Arrendatorer, nyttjanderättshavare
- Kända avvattningsproblem, översvämningar, vattenansamlingar, återkommande vägsador
- Skoterleder
- Tips på etableringsytor

Allmänna frågor?

Fika, enskilda frågor och mingel runt kartorna

- Välkomna att studera kartorna över sträckan
- Kom gärna med frågor och funderingar
- Gör gärna en markering på kartan om det är något vi bör känna till
- Kom ihåg att skriva ned och lämna dina synpunkter här på plats eller skicka in till oss senare

Här hittar du fördjupad information



Hur får jag ersättning

Youtubefilm

[Väg eller järnväg på min mark- hur får jag ersättning?](#)



Information om GDPR

[Så hanterar Trafikverket dataskyddsförordningen, GDPR - \[www.trafikverket.se\]\(http://www.trafikverket.se\)](#)



Projekthemsida

www.trafikverket.se/35-gcvag-ytterhogdal