

Forskning inom sjöfartsområdet

Sjöfarten har en nyckelroll för ett effektivt sammanhållet transportsystem i Sverige. Därför är det viktigt med förnyelse och effektivisering av transportsystemets alla delar. Strävan mot de transportpolitiska målen förutsätter en utveckling av sjöfart i sig och dess integrering mot knypunkter och övriga trafikslag.

I nationella planen för transportsystemet 2018–2029 lyfts det fram att sjöfarten behöver anpassas till fossilfrihet och bättre integreras i samhällsplaneringen, samt bli säkrare och effektivare genom digitalisering. I april 2019 beslutade regeringen att upp till 100 miljoner kronor ska årligen kunna utgå i ersättning till forsknings- och innovationsprojekt inom sjöfartsområdet. Forsknings- och innovationsmedlen förvaltas av Trafikverket.

Öka takten och ta fram fler förslag

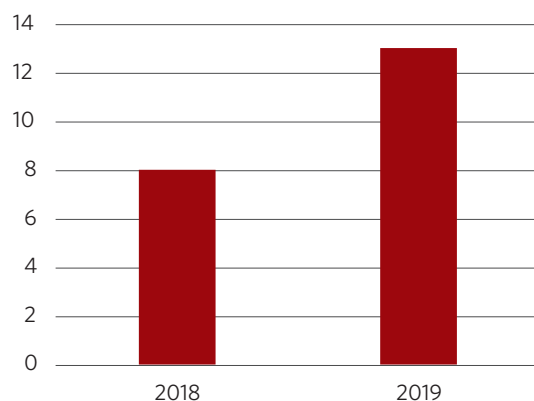
Trafikverkets sjöfartsportfölj har under 2019 gjort kommunikationsinsatser för att berätta för hela sjöfartsområdet att det finns medel tillgängligt för forskningsprojekt.

För att tydliggöra vad Trafikverket efterfrågar är portföljen indelad i följande fyra målområden,

- Klimat och miljö
- Digitalisering och automation
- Sjösäkerhet och social hållbarhet
- Effektivare sjötransportsystem och infrastruktur

Det finns även projekt inom sjöfartsområdet i andra forskningsportföljer hos Trafikverket. Totalt finns det 50 pågående projekt och ett program med en projektvolym på cirka 65 mkr. Kontakta oss gärna för information vilka projekt som är pågående.

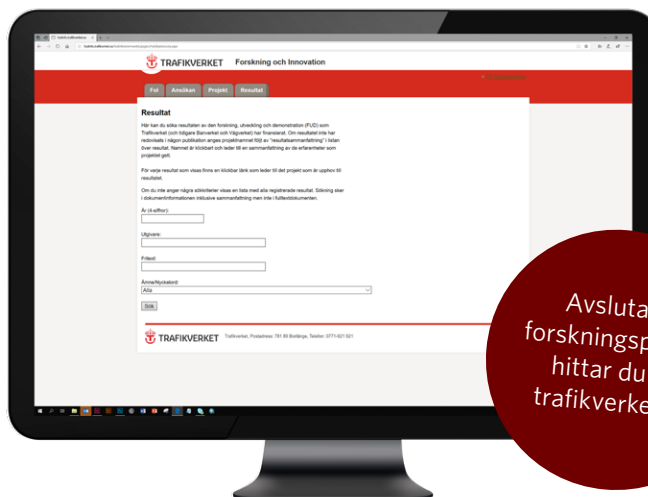
Antal beviljade projekt



Under 2019 har antal projektförslag ökat i samtliga målområden

Avslutade projekt under 2019

I Trafikverkets databas samlas alla avslutade forskningsprojekt. Databasen är publik vilket innebär att du själv kan söka slutrapporter www.trafikverket.se. Sök på året 2019 och sjöfart i Ämne/Nyckelord-rutan så får du fram alla slutrapporter.



EXEMPEL PÅ PROJEKT SOM HAR AVSLUTAS UNDER 2019

- FoilCart – Methodology för Energy Ecient High-Speed USV Bathmetry Mapper
- Oil spill risk assessment methodology for extreme conditions including arctic
- Performance prediction of ships in waves – meeting today's
- Rapportering 2017-2019 (KTH Fartygsdynamikprogram)
- Sea Traffic Management validation project
- Slutrapport BIO-Med CO2
- Transportköparens roll för ökad och hållbar sjöfart
- Dynamic design of ships

Vad gör portföljstyrelsen?

Styrelsens arbete omfattar att ta fram sjöfartsportföljens underlag till Trafikverkets forsknings och innovationsplan samt bedöma de förslag som inkommer till portföljen.

STYRELSEN BESTÅR AV FÖLJANDE PERSONER

Ordförande

Rein Jüriado, Trafikverket

Portföljledare

Charlott Andersson, Trafikverket

Administratör

Sofia Alvelius, Trafikverket

Styrelserepresentant

Camilla Kindström, Trafikverket

Styrelserepresentant

Erik Froste, Färjerederiet

Styrelserepresentant

Anders Dalén, Sjöfartsverket

Styrelserepresentant

Magnus Henke, Energimyndigheten

Styrelserepresentant

Henrik Tunfors, Transportstyrelsen

KONTAKT

Portföljledare:

Charlott Andersson
Telefon: 010-123 11 13
charlott.andersson@trafikverket.se

Portföljadministration:

Sofia Alvelius
Telefon: 010-123 16 40
sofia.alvelius@trafikverket.se

FORSKNING OCH INNOVATION

Trafikverket driver forskning och innovation tillsammans med akademi och näringsliv. I den nationella planen för transportsystemet 2018-2029 är 8 miljarder kronor avsatta till forskning och innovation.

Trafikverket publicerar årligen en forsknings- och innovationsplan (Fol-plan), det vill säga en konkretisering av områden där vi ser behov av forskning och innovation de kommande sex åren. Nu är Fol-planen för åren 2020-2025 publicerad på trafikverket.se

