



FOTO: GÖTEBORGS HAMN

Infoblad #2 augusti 2020

Forskning inom sjöfartsområdet

I detta infoblad berättar vi om Trafikverkets forsknings- och innovationsdag för sjöfartsområdet och vår nya projektkatalog. Vi informerar om en nordisk utlysning och om den kommande revideringen av forsknings- och innovationsplanen. Dessutom hittar du några tips på ansökan i infobladet.

Forsknings- och innovationsdag för sjöfartsområdet

Forsknings- och innovationsdagen för sjöfartsområdet skulle ha hållits som ett fysiskt heldagsmöte i Stockholm den 18 mars. Med tanke på situationen med coronaviruset och resulterande reserestriktioner valde Trafikverket att hålla mötet på Skype i stället. Över hundra personer från akademien, forskningsinstitut, myndigheter och företag kopplade upp sig och deltog på mötet.

Ett av syften med Fol-dagen var att informera om de nya möjligheterna till stöd för forsknings- och innovationsverksamheten. Trafikverket och Energimyndigheten informerade om sina respektive program inom sjöfartsområdet.

Katalog för sjöfartsprojekt

I samband med forsknings- och innovationsdagen presenterade Trafikverket en projektkatalog med kort, populärvetenskaplig information om pågående projekt som finansieras av sjöfartsportföljen. Ambitionen är att hålla projektkatalogen levande, så att nya projekt kommer kontinuerligt läggas till.

Projektkatalogen går att ladda ner på Trafikverkets webbplats.

*Trafikverkets Portfölj
Sjöfartsområdet,
Projektkatalog 2019/2020*



Nordisk utlysning inom sjöfartsområdet

I augusti öppnade utlysningen "Nordic Maritime Transport and Energy Research Programme" som är ett samarbete mellan Nordic Energy Research och finansierare från Norge, Finland, Island, Sverige och Danmark. Trafikverket representerar Sverige i utlysningen och bidrar med 5 miljoner kronor till dess budget.

Utlisningen fokuserar på innovationsprojekt för alternativa bränslen och förnybar framdrift inom sjöfarten. Ansökningarna bör ha ett interdisciplinärt tillvägagångssätt och ta höjd för både tekniska, ekonomiska och organisatoriska aspekter.

Mer information finns på Nordic Energy Research webbplats.

Hjälp oss att utveckla forsknings- och innovationsplanen!

Trafikverkets prioriteringar för sjöfartsområdet beskrivs i vår forsknings- och innovationsplan. Planen revideras en gång om året och i samband med den planerade revideringen kommer portföljstyrelsen att hålla en utvecklingsworkshop med potentiella sökanden. Workshopen hålls den 11 september digitalt

För att så många organisationer som möjligt ska kunna medverka utan att gruppen inte blir för stor, bjuder vi in en person per organisation. Om din organisation mot förmodan inte har fått en inbjudan men vill ändå delta i workshopen, ta gärna kontakt med portföljledaren Charlott Andersson.

TIPS PÅ BÄTTRE ANSÖKNINGAR

Utifrån den senaste tidens avslagsmotiveringar vill vi ge några tips till dig som funderar på att skicka in en ansökan till sjöfartsportföljen.

- Se till att involvera behovsägare. En av de vanligaste anledningarna till att projekt inte blir beviljade är att behovsägare saknas i ansökan eller deras medverkan är ottydligt beskriven.
- Beskriv hur ett lyckat projekt kan nyttiggöras. En annan vanlig anledning till avslag är att nyttiggörandet är ottydligt beskrivet.
- Lyft fram nyhetsvärdet. Beskriv gärna varför din ansökan är unik. En bra ansökan förhåller sig till annan forskning och visar vilket kunskapsgap det förslagna projektet ska fylla.
- Tänk på att organisationer som bedriver ekonomisk verksamhet (t.ex. företag) inte kan få 100% stöd från Trafikverket.

Du hittar mer information om ansökningsförfarande och stödnivåer på Trafikverket webbplats.

KONTAKT

Portföljledare:

Charlott Andersson
Telefon: 010-123 1113
charlott.andersson@trafikverket.se

Portföljadministration:

Sofia Alvelius
Telefon: 010-123 1640
sofia.alvelius@trafikverket.se

