

Charlott Andersson
Portföljledare i sjöfartsportföljen



Charlott Andersson

Portföljledare

- Urval av Sjöfartsportföljens projekt





Longitudinell uppföljning av psykisk och organisatorisk arbetsmiljö i sjöfarten.

Mål

Syftet är att bygga en mer accepterande och hållbar kultur ombord på svenska fartyg där risker minimeras, ohälsa förebyggs och där organisationer finns för att hantera problem i arbetsmiljön. Målet är att öka medvetenheten i svensk sjöfart om arbetsmiljö och ohälsa samt att nå ut till samtliga aktörer inom svensk sjöfart med hjälp av såväl fackliga- som branschorganisationer. Vidare vill vi undersöka sjukskrivningsutvecklingen över tid med utgångspunkt från de data som samlats in inom ramen för en pågående förstudie.

Huvudsakliga aktiviteter i projektet

I huvudsak kommer två större registerstudier att genomföras inom ramen för projektet. Registerdata från Sjömansregistret kommer köras mot Socialstyrelsens patientregister och även mot Försäkringskassans sjukskrivningsregister. Utöver detta kommer också en större enkätundersökning om arbetsmiljö och hälsa att genomföras och kompletteras med intervjuer och besök ombord på fartyg. Vidare kommer implementeringen av arbetsmiljöföreskriften 2015:4 att studeras vad avser organisatorisk och psykosocial arbetsmiljö.

Forskningsbidraget

Projektet förväntas utgöra ett stort värde för svensk sjöfart och dess branschorganisationer i arbetet med att förebygga och hantera psykisk ohälsa. Ytterligare ligger ett stort värde i att belysa sjöfarten som arbetsplats och förse den med verktyg i syfte att motverka den negativa kultur som förekommer kring synen på psykisk ohälsa och vad som orsakar den.

Nytan av projektet

Genom att öka kunskapen kring omfattningen av psykisk ohälsa bland svenska sjömän förväntas projektet bidra till en ökad medvetenhet och förändrad inställning till de kulturella hinder som funnits tidigare. Ytterligare kommer nyttan med projektet visa sig i arbetet med att stödja implementeringen av AFS 2015:4 i det praktiska arbetet ombord.

Projektnamn	Longitudinell uppföljning av psykisk och organisatorisk arbetsmiljö i sjöfarten. Hur förebygger sjöfarten ökande psykisk ohälsa bland svenska sjömän?
Utförare	VTI
Projektledare	Gabriella Eriksson
Tidsperiod	2019 - 2021

Innehåll

Akustiskt övervakningsprogram för Nordsjön	6
Analys av förutsättningar och nyttor med ett nytt navigationssystem från land	7
Arbetsbåtars sjöegenskapskriterier (ASK)	8
Autonomi och Ansvar	10
FiRo BREND, Brand i nya energibärare på däck	12
FiRo R05, Ro-ro space fire ventilation.....	14
Fler elanslutna fartyg vid kaj (KAJ-EL)	16
Förbättrade prognosmetoder för sjöfarten	17
GRACE - Integrated oil spill response actions and environmental effects	18
Hållbar inlandssjöfart - offentlig upphandling som katalysator	21
Logistiska konsekvenser av konflikten i Göteborgs containerhamn.....	22
Longitudinell uppföljning av psykisk och organisatorisk arbetsmiljö i sjöfarten.....	24
Morötter och piskor inom sjöfarten för att uppnå miljökvalitetsmål	25

Katalogen finns på Trafikverkets hemsida på sidan om aktuell forskning för sjöfart- och luftfart

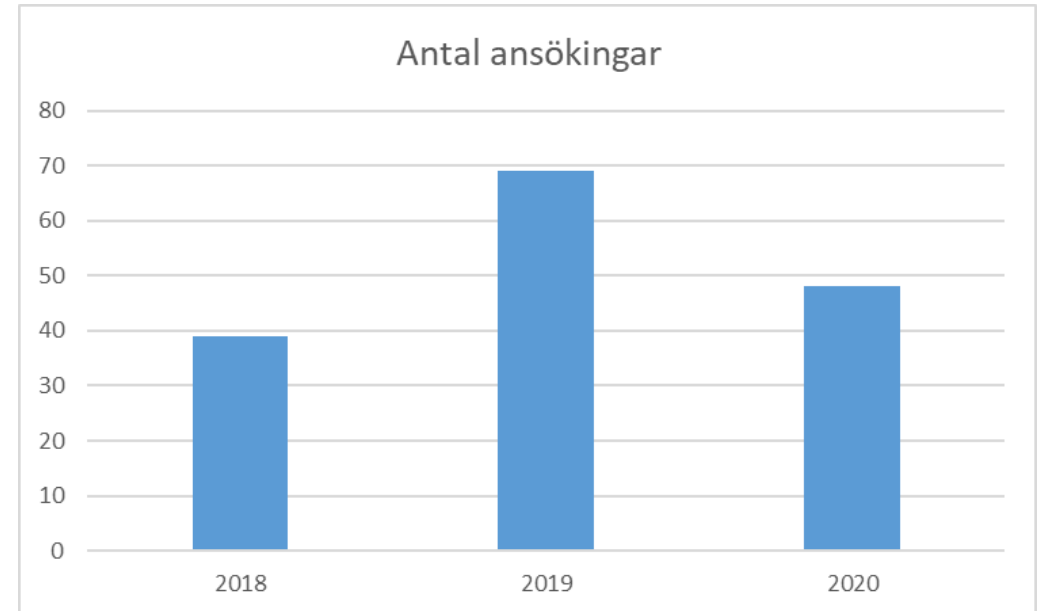
www.trafikverket.se/resa-och-trafik/forskning-och-innovation/aktuell-forskning/sjofart-och-luftfart/



Nästa års katalog?

Antalet ansökningar ökar

I år finns det ett utrymme för 40 Mkr



Camilla Kindström

Nationell planerare färja och sjöfart

Magnus Henke

Programansvarig för sjöfartsprogrammet

FOI ansökningsprocessen för Trafikverket
och Energimyndigheten



Allt börjar med Trafikverkets FOI-plan



Trafikverkets Forsknings - och Innovationsplan
för åren 2019-2024
Version 1.1

Trafikverkets Forsknings – och Innovationsplan för åren 2019 –2024

Dokumentbeteckning: 2018:233

Trafikverkets FOI-plan beskriver de övergripande målsättningarna, de aktuella prioriteringarna och de processer och regler som gäller för Trafikverkets FOI-verksamhet. FOI-planen är därför ett viktigt verktyg för potentiella utförare av FOI-projekt som Trafikverket finansierar. Planen omfattar sex år men uppdateras minst en gång per år. På Trafikverkets webbplats Forskning och Innovation publiceras aktuella tidpunkter för inlämning av projektförslag.

Allt börjar med Trafikverkets FOI-plan

Målsättning med Trafikverkets forsknings- och innovationsverksamhet

- Sverige skall ställa om till ett hållbart och tillgängligt transportsystem där ingen dör eller skadas allvarligt pga utsläpp, buller eller trafikolyckor och där transporterna är klimatneutrala.
- Sverige eftersträvar ett transportsystem som är inkluderande, jämställt och bidrar till minskade sociala klyftor.

Övergripande syfte för Sjöfartsportföljen

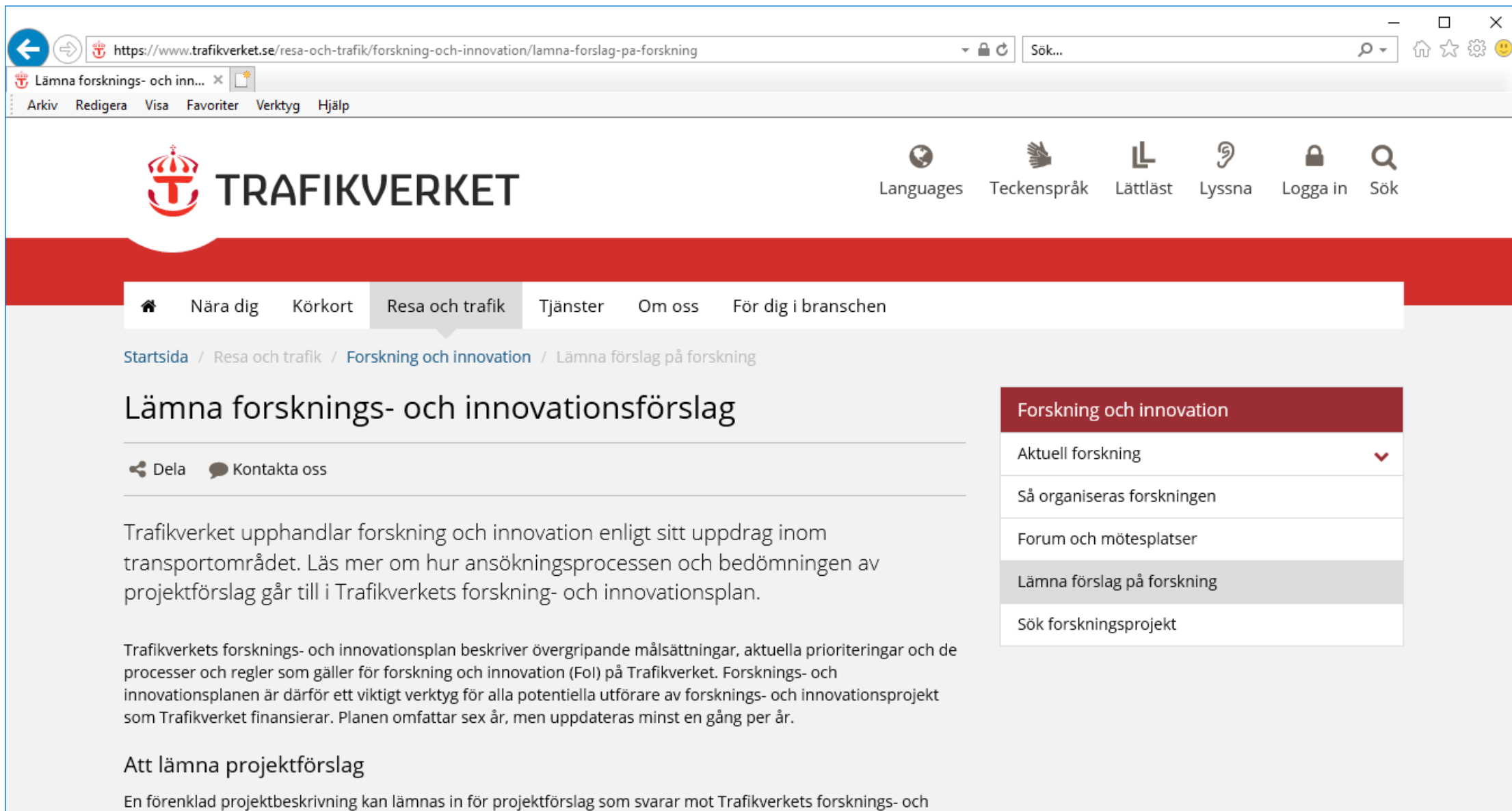
Transportsektorns samlade utmaning är att kunna möta en kraftigt ökad efterfrågan på transporter och samtidigt utveckla ett långsiktigt hållbart transportsystem. Sjöfarten har en nyckelroll för ett effektivt sammanhållet transportsystem i Sverige. Därför är det viktigt med förnyelse och effektivisering av transportsystemets alla delar, såväl beträffande sjöfartssystemet och dess komponenter som vad avser sjöfartens roll och funktion i ett sammanhållet transportsystem.



Tema för Sjöfartsportföljen i Fol-planen

- Klimat och miljö
- Digitalisering och automation
- Sjösäkerhet och social hållbarhet
- Effektivare sjötransportsystem och infrastruktur





The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/forskning-och-innovation/lamna-forslag-pa-forskning>. The page features the Trafikverket logo and navigation menu. The main content area is titled 'Lämna forsknings- och innovationsförslag' and includes a description of the research and innovation process. A sidebar menu on the right lists various research and innovation topics, with 'Lämna förslag på forskning' highlighted.

TRAFIKVERKET

Languages Teckenspråk Lättläst Lyssna Logga in Sök

Nära dig Körkort **Resa och trafik** Tjänster Om oss För dig i branschen

Startsida / Resa och trafik / Forskning och innovation / Lämna förslag på forskning

Lämna forsknings- och innovationsförslag

[Dela](#) [Kontakta oss](#)

Trafikverket upphandlar forskning och innovation enligt sitt uppdrag inom transportområdet. Läs mer om hur ansökningsprocessen och bedömningen av projektförslag går till i Trafikverkets forskning- och innovationsplan.

Trafikverkets forsknings- och innovationsplan beskriver övergripande målsättningar, aktuella prioriteringar och de processer och regler som gäller för forskning och innovation (FoI) på Trafikverket. Forsknings- och innovationsplanen är därför ett viktigt verktyg för alla potentiella utförare av forsknings- och innovationsprojekt som Trafikverket finansierar. Planen omfattar sex år, men uppdateras minst en gång per år.

Att lämna projektförslag

En förenklad projektbeskrivning kan lämnas in för projektförslag som svarar mot Trafikverkets forsknings- och

Forskning och innovation

- Aktuell forskning
- Så organiseras forskningen
- Forum och mötesplatser
- Lämna förslag på forskning**
- Sök forskningsprojekt

Ansökningsdatum

Under 2020 har Trafikverket fyra ansökningsdatum då förenklad projektbeskrivning senast kan lämnas in:

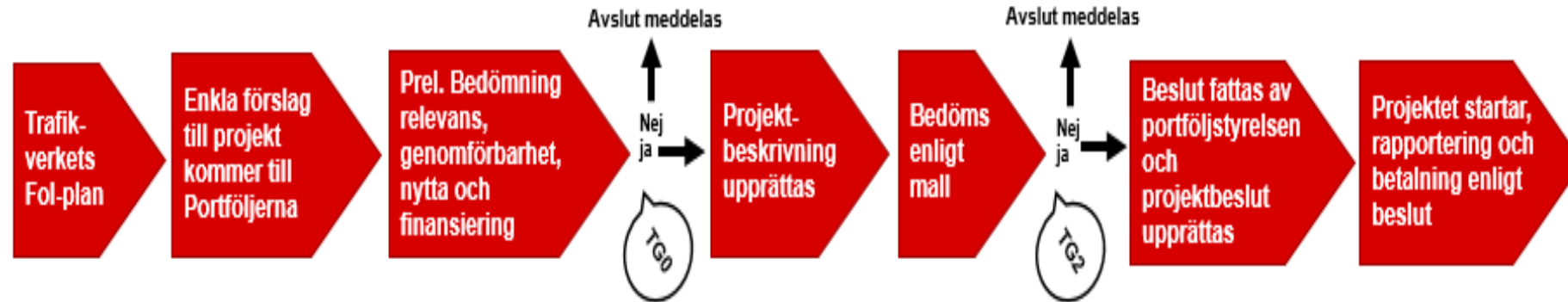
- 28 februari 2020
- 30 april 2020
- 31 augusti 2020
- 30 oktober 2020

Trafikverket har som mål att fatta beslut om inlämnade projektförslag inom cirka tre månader från sista ansökningsdatumet. Projektförslag kan lämnas in enligt områden i aktuell version av Trafikverkets forsknings- och innovationsplan.

Skicka blanketten till trafikverket@trafikverket.se



Fol Process



Förenklad bild av Trafikverkets ansöknings- och bedömningsprocess för Fol-projekt

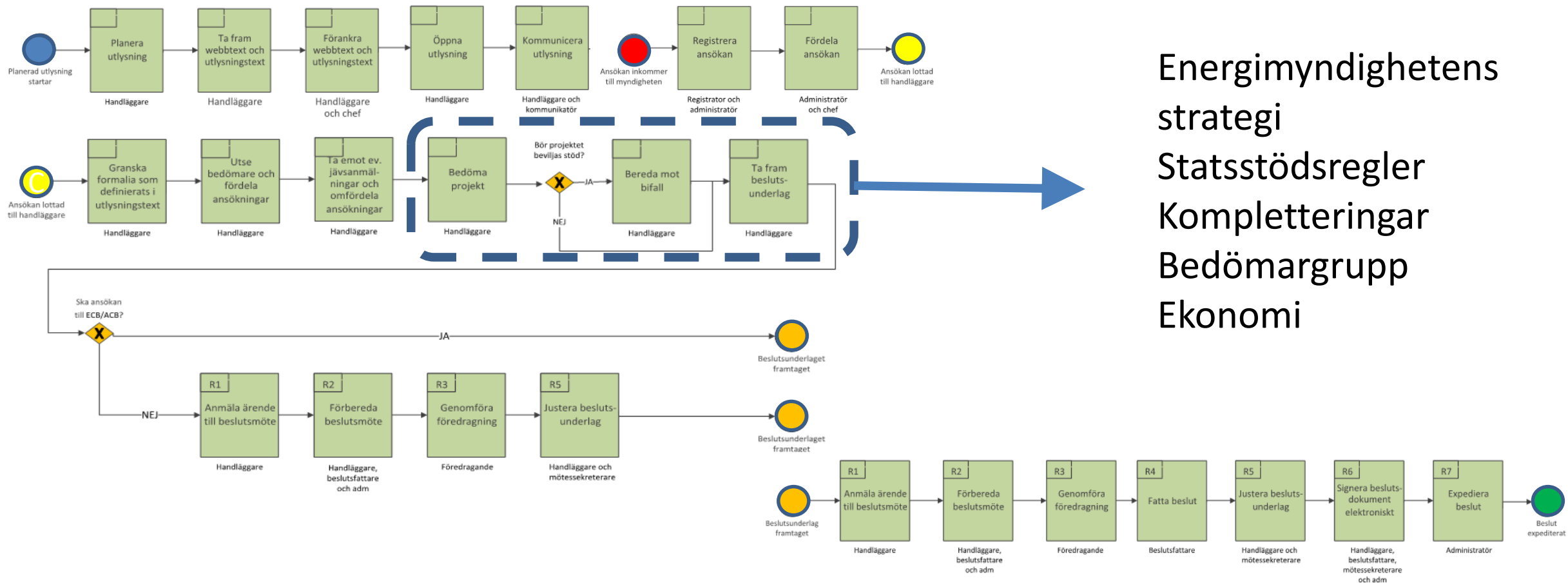
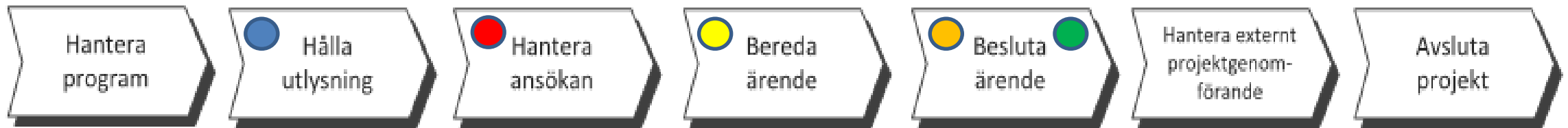


Sjöfartsprogrammet

Energimyndigheten
Hållbar Transport

Magnus Henke
Anders Johansson

Ansökningsprocessen hos Energimyndigheten



Energimyndighetens strategi
 Statsstödsregler
 Kompletteringar
 Bedömargrupp
 Ekonomi