

Inbjudan att lämna synpunkter på nytt regelverk, Krav Geoteknisk dimensionering.

Trafikverket har tagit fram förslag till nya krav och råd för geoteknisk dimensionering. Vi vill ha våra leverantörers syn på föreslagna krav och råd.

Regelverket 'Krav Geoteknisk dimensionering' kommer att ersätta TK Geo13, version 2.

Till de större förändringarna jämfört med nuvarande regelverk tillhör:

- Nytt avsnitt gällande administrativa rutiner som bl a innehåller krav på kontroll av konstruktionsredovisning för geokonstruktioner.
- Ny innehållsstruktur, där kapitel i nuvarande regelverk tillsammans med nya avsnitt grupperats i fem kapitel A-E.
- Informativa bilagor (råd) har skapats för ökad läsbarhet.
- En översyn av vad som är krav och vad som är råd.

I föreliggande remiss redovisas krav och råd för geoteknisk dimensionering tillsammans i samma dokument. Råden är indragna och skrivna med kursiv text. Den slutliga versionen kan komma att ha en uppdelning av krav och råd i separata dokument.

Trafikverkets verksamhet ska präglas av kostnadseffektivitet, hållbarhet och nytänkande. Trafikverkets kravdokument utgör grunden för kravställande i kontrakt i upphandlad verksamhet. Därför ber vi remissläsare att tänka på:

- Tekniska aspekter, inklusive driftsäkerhet och marginaler för framtida yttre påverkan
- Miljö, arbetsmiljö och säkerhet vid såväl byggande som driftsfas.
- Byggbarhet, underhållsmässighet och produktivitet.
- Tydlighet och kalkylerbarhet.

Exempel på frågeställningar som bör kommenteras är:

- Finns relevanta krav och råd med?
- Är det rätt uppdelning mellan krav och råd?
- Finns det motsägelser?
- Finns det något som inte är tillräckligt kravställt?
- Krav och råd, separata dokument eller i samma dokument?

[Lämna synpunkter på nya krav- och rådsdokument](#)

På Trafikverkets hemsida för remisser är dokumenten grupperade i teknikområden. Det finns en utsedd kontaktperson för varje teknikområde. Under remisstiden kan dokumenten, samt en mall för att fylla i synpunkter och kommentarer, hämtas under respektive teknikområde via länk nedan. Den ifyllda mallen för synpunkter och kommentarer ska skickas per e-post till den mottagare som anges för resp. teknikområde.

Vi ser fram emot ert svar senast 2019-05-31