



Masshanteringen höstens utmaning

Vi har påbörjat de stora schaktarbetena för de nedsänkta spåren genom Åkarp och Hjärup.

Att bygga nedsänkta spår är ett effektivt sätt att minska buller från tågen. Men det skapar också ett stort överskott på jordmassor som måste tas om hand.

Totalt 800 000 kubikmeter massor ska grävas upp. Vi jobbar för att överskottet på massorna ska göra nytta så nära som möjligt. Då slipper vi onödigt långa transporter, vilket är bra för miljön.

Kort resväg för massor

Den större delen av massorna körs till Malmö hamn, men också till det nya området Västerstad i Hjärup. Vi har diskussioner med närliggande kommuner om var massorna kan komma till nytta. En del kommer att användas inom projektet under återställningsarbetet.

Transporter västerut

Massorna körs till största delen ut väster om spåren. Vi undviker att köra genom samhällena. I Åkarp kör vi ut massorna längs Gränsvägen, Alnarpsvägen och Lervägen.

Schaktarbetena beräknas pågå under cirka nio månader, från september i år till sommaren 2021.

Nästa stora avstängning: E6

Den 13-29 maj 2021 stänger vi av E6 när den andra bron ska knuffas på plats. Betongarbeten vid trafikplats Alnarp är påbörjade och pågår fram till april. Lanseringen av bron sker i maj vid avstängningen av E6. Mer information kommer.



Far och son kör för Fyrspåret: Inte en dag är den andra lik

Roland och Fredrik Björk transporterar just nu jordmassor från schaktet i Åkarp. Roland kom till Fyrspåret i november 2017, och sonen Fredrik började ett halvår senare. Det blir mycket lastbilssnack när familjen ses, och att jobba tillsammans fungerar bra, det tycker både far och son.

Viktigt med säkerhet

Att visa hänsyn i trafiken är ständigt närvarande då de kör genom samhällena med mycket bebyggelse.

- Jag tänker mycket på säkerheten, säger Roland Björk. När jag kör på Gränsvägen ställer jag hastighetsmätaren på 40 km/h. 40 är fort om du ser en lastbil.

Kul att se förändringen

De kommande månaderna blir det många turer till Norra hamnen i Malmö för att tippa massor.

- Man glömmer fort hur det såg ut när vi först satte skopan i marken. Det är väldigt kul att vara med och se förändringen, säger Fredrik Björk.

Vem har flest Wunder-baums i bilen, far eller son? www.trafikverket.se/far-son-fyrsparet



Helgarbete när vi bygger slitsmurar

När vi rev den gamla gångtunneln startade arbetet med stödmurarna för tågtunneln. Stödmurarna byggs som slitsmurar som gjuts direkt i marken. Även mittstöden till tunneln gjuts som slitsmurar. Under hösten kommer de första delarna av tunnellocket att gutas. Arbetet påbörjas i november och pågår fram till april.

För att hinna gjuta alla stödmurar till tågtunneln kommer entreprenören att arbeta sexdagsvecka, måndag t o m lördag, under resten av året. Arbetet med slitsmurarna håller sig inom gränsvärdena för byggbuller.

Under arbetet med slitsmurarna kan vi ibland stöta på stora stenblock. De krossas med hjälp av en stor hammare som släpps ner i schaktet. Det orsakar vibrationer som kan kännas i hus intill arbetsplatsen.

Vid den nya stationen, söder om slitsmurarna, bygger vi stödmurar. Arbetet förväntas pågå hela våren och sommaren.



Nya bullerskydd i Åkarp

På den nordvästra sidan om Åkarps station bygger vi en stödmur och en bullerskyddsskärm som blir tre meter hög.

Bullerskyddet byggs för spåren som tas i bruk 2022, men genom att bygga bullerskärmar redan nu kan de också skyddas mot buller under byggtiden.

Ett av våra hållbarhetsmål: fossilfri diesel

Förra året inleddes ett samarbete med en leverantör av certifierad HVO-diesel, en kemisk kopia av diesel som är 100 procent fossilfri, och nu har vi vår egen HVO-tank i Arlöv. Trafikverket jobbar ständigt på att öka andelen bibränslen i Fyrspårutbyggnaden och under 2020 har entreprenören tecknat avtal med flera stora

underleverantörer som kommer att köra på mellan 80 - 100 procent HVO-diesel i sina maskiner och lastbilar.

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete på: www.trafikverket.se/fossilfri-diesel



Fyrspåret Malmö - Lund

Södra stambanan mellan södra Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod: 2017-2023

Budget: cirka 5,4 miljarder

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL

Ökad kapacitet

Minskat buller

Fyrspåret Malmö - Lund

Färre trafikstörningar

Kontakt

Projektchef:

Jens-Peter Eisenschmidt
jens-peter.eisenschmidt@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig:

Eva Oskarsson
eva.a.oskarsson@trafikverket.se

E-post:

lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se

Följ oss på:

trafikverket.se/fyrsparet



www.facebook.com/fyrsparet



[@lund_arlov4spar](https://www.instagram.com/lund_arlov4spar)

