



Masshanteringen höstens utmaning

Vi har påbörjat de stora schaktarbetena för de nedsänkta spåren genom Åkarp och Hjärup.

Att bygga nedsänkta spår är ett effektivt sätt att minska buller från tågen. Men det skapar också ett stort överskott på jordmassor som måste tas om hand.

Totalt 800 000 kubikmeter massor ska grävas upp. Vi jobbar för att överskottet på massorna ska göra nytta så nära som möjligt. Då slipper vi onödigt långa transporter, vilket är bra för miljön.

Kort resväg för massor

Den större delen av massorna körs till Malmö hamn, men också till det nya området Västerstad i Hjärup. Vi har diskussioner med närliggande kommuner om var massorna kan komma till nytta. En del kommer att användas inom projektet under återställningsarbetet.

Transporter västerut

Massorna körs till största delen ut väster om spåren. Vi undviker att köra genom samhällena. Den vägen som främst kommer att användas i Hjärup är Lommavägen mot Lomma.

Schaktarbetena beräknas pågå under cirka nio månader, från september i år till sommaren 2021.

Nästa stora avstängning: E6

Den 13–29 maj 2021 stänger vi av E6 när den andra bron ska knuffas på plats. Betongarbeten vid trafikplats Alnarp är påbörjade och pågår fram till april. Lanseringen av bron sker i maj vid avstängningen av E6. Mer information kommer.



Far och son kör för Fyrspåret: Inte en dag är den andra lik

Roland och Fredrik Björk transporterar just nu jordmassor från schaktet i Åkarp. Roland kom till Fyrspåret i november 2017, och sonen Fredrik började ett halvår senare. Det blir mycket lastbilssnack när familjen ses, och att jobba tillsammans fungerar bra, det tycker både far och son.

Viktigt med säkerhet

Att visa hänsyn i trafiken är ständigt närvarande då de kör genom samhällena med mycket bebyggelse.

– Jag tänker mycket på säkerheten, säger Roland Björk. När jag kör på Gränsvägen ställer jag hastighetsmätaren på 40 km/h. 40 är fort om du ser en lastbil.

Kul att se förändringen

De kommande månaderna blir det många turer till Norra hamnen i Malmö för att tippa massor.

– Man glömmer fort hur det såg ut när vi först satte skopan i marken. Det är väldigt kul att vara med och se förändringen, säger Fredrik Björk.

Vem har flest Wunder-baums i bilen, far eller son? www.trafikverket.se/far-son-fyrsparet



Nu byggs stationsbron i Hjärup

Landfästen till stationsbron är integrerade i stödmuren, så i november påbörjar vi arbetet med mellanstöd och sedan fortsätter vi med farbanan.

Betongarbetena för bron förväntas bli klara i april 2021. Därefter tar arbeten med glasklammern vid. Klammern fungerar som ett väderskydd och trapphus i anslutning till bron. Dessa arbeten pågår fram mot hösten 2021.

Broarna vid Lommavägen och Vragerupsvägen kommer att byggas under våren.



Gå och cykla säkert vid stationen

På Banvallsvägen mellan Lars väg och tillfälliga stationen finns ingen plats för gång- och cykeltrafik. Använd istället den säkra gång- och cykelvägen vid Malenas väg när du ska till och från spårområdet på den östra sidan.

Under byggtiden blir det en omväg för gående och cyklister. Vi gör vårt bästa för att det ska vara så smidigt som möjligt.

Ett av våra hållbarhetsmål: fossilfri diesel

Förra året inleddes ett samarbete med en leverantör av certifierad HVO-diesel, en kemisk kopia av diesel som är 100 procent fossilfri, och nu har vi vår egen HVO-tank i Arlov. Trafikverket jobbar ständigt på att öka andelen bibränslen i Fyrspårutbyggnaden och under 2020 har entreprenören tecknat avtal med flera stora

underleverantörer som kommer att köra på mellan 80 - 100 procent HVO-diesel i sina maskiner och lastbilar.

Läs mer om vårt hållbarhetsarbete på:
www.trafikverket.se/fossilfri-diesel



Fyrspåret Malmö - Lund

Södra stambanan mellan södra Lund och Arlov byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod: 2017-2023

Budget: cirka 5,4 miljarder

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL

Ökad kapacitet

Minskat buller

Fyrspåret Malmö - Lund

Färre trafikstörningar

Kontakt

Projektchef:

Jens-Peter Eisenschmidt
jens-peter.eisenschmidt@trafikverket.se

Kommunikationsansvarig:

Eva Oskarsson
eva.a.oskarsson@trafikverket.se

E-post:

lund-arlov-fyra-spar@trafikverket.se

Följ oss på:

trafikverket.se/fyrsparet



www.facebook.com/fyrsparet



[@lund_arlov4spar](https://www.instagram.com/lund_arlov4spar)

