

Trafikverket informerar

Närboende, näringsidkare, markägare

Maj 2017

Väg 84, genomfart Ljusdal, Smedgatan-järnvägsbron

Vi arbetar med en vägplan för ny väg 84 via Kyrksjönäsvägen-Smedgatan i Ljusdal. Projektering av åtgärder pågår längs hela sträckan men arbetet koncentreras i just nu på lösningar för anslutningar och intrång vid delen längs Smedgatan och dess sänkning under järnvägen.

Bakgrund

Nuvarande väg 84 genom Ljusdals tätort är hårt trafikerad vilket ger både barriäreffekter och ökad risk för olyckor. Kyrksjönäsvägen, via Smedgatan, används redan idag som en förbifart. För att avlasta de centrala delarna av Ljusdal har Ljusdals kommun, Region Gävleborg och Trafikverket kommit överens om en avsiktsförklaring att förbättra trafiksäkerhet och framkomlighet för väg 84 genom Ljusdal. Arbetet med att ta fram en vägplan för åtgärder längs Kyrksjönäsvägen-Smedgatan pågår. Parallellt med vägplanen tar Ljusdals kommun fram detaljplaner för området. Samråden i de olika planprocesserna samordnas så långt det går.

Vad händer?

Projektering av olika vägåtgärder pågår och samråd hålls med berörda fastighetsägare. För att kunna sänka Smedgatan med passage under järnvägen kommer intrånget att bli stort för fastigheter i denna del. Plats måste finnas för att bygga järnvägsbron och trafiken ska kunna passera under byggtiden. Smedgatan kommer att sänkas ned till ca 7 meter som djupast, vilket innebär att stödmurar ska anläggas. Anslutande gator och anslutningar till fastigheter måste stängas då det saknas utrymme eller blir för branta. Alternativa vägar för att komma till fastigheter kommer föreslås.



Vi hade samråd den 23 mars med berörda längs östra delen av sträckan. Flera synpunkter framfördes som vi nu har bearbetat och lämnar förslag på enligt nedan. Ett diskussionsunderlag ska presenteras vid nytt samråd 1 juni.

- Tillgängligheten till Gyllene Hästen och Företagshotellet försämras avsevärt om Hybovägen stängs mot Smedgatan. *Trafikverket har förslag på en ny anslutning från befintlig väg 84, Hudiksvallsvägen. Intrång kommer då att öka på närliggande fastighet.*
- OK/Q8 och ICA har problem med varutransporter och anslutningar till fastigheterna. De har lämnat ett förslag på en cirkulationsplats med fem anslutningar. Önskemål finns om en trappa ner till gång- och cykelvägen. *Trafikverket har modifierat förslaget utifrån gällande krav på cirkulationsplatser. Ett nytt förslag presenteras på samråd 1 juni.*

- Söder om korsningen, framför representant från en skrotfirma, att han ser risker med att det inte går att lösa hans in/utfart samt att delar av byggnaderna på platsen behöver rivas. *Trafikverket ser ingen lösning att behålla fastigheten i den form den används till idag. Behov finns att använda området för byggnation av järnvägsbron för att sedan lansera den under ett kortare tågstopp. Smedgatan behöver även flyttas i sidled på denna sträcka så att intrånget minimeras på fastigheten vid byggvarufirman på västra sidan om Smedgatan.*
- Representant från byggvarufirman har frågor hur man löser in-/utfart samt möjligheten att köra runt byggnaden efter ombyggnation. *Eftersom Smedgatan kan förskjutas i sidled frigörs mer yta för fastigheten. Sjulshamregatan måste dock sänkas vilket medför ombyggnationer och anpassning av en kundparkering.*
- Betongfirman ser inte att förslaget påverkar deras verksamhet nämnvärt.
- Däckfirman på Östernäs 9:2 informerar om behovet av att kunna köra runt fastigheten alternativt köra in från söder och ut i norr eller vice versa. De byter även däck till långtradare och behöver utrymme för dem att köra både in/ut från fastigheten. Om befintlig infart från Sjulshamregatan stängs får de stora problem om inte alternativ lösning hittas. *Trafikverket har tagit fram ett förslag på infart från Björkhamrevägen med vändplan vid fastigheten. Förslaget kan dock fortfarande ge problem med infart för långa fordon i byggnaden. Samråd kommer att ske kring detta.*
- Östernäs 9:5 angör sin fastighet från den kommunala gatan från väster, för dem blir det ingen förändring.
- Östernäs 15:5 får marginell förändring av sin infart. Förändringen är att gång- och cykelvägen behöver korsas.

När kan du påverka

Vid samråd på orten kommer en samrådshandling att presenteras som en formell del i samrådsprocessen. Då finns Trafikverkets behov av markintrång och trafiklösningar presenterade. Just nu är vi i skedet med löpande samråd där vi tar fram lösningar som klarar de förutsättningar som ställts i projektet samt lyssnar på behov från fastighetsägarna, Ljusdals kommun och övrig allmänhet.



Vill du veta mer?

Hör gärna av dig till projektledare Krister Johansson eller Cecilia Engström vid frågor. Aktuell information hittar du även på vår webbplats: www.trafikverket.se/vag84-kyrksjonasvagen



TRAFIKVERKET

Adress:

801 05 Gävle
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Krister Johansson, 010-123 73 72
krister.johansson@trafikverket.se

Projektingenjör:

Cecilia Engström, 010-124 21 26
cecilia.engstrom@trafikverket.se