

Planlägningsbeskrivning – 2020-05-27

Projekt Hässleholm – Lund

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund och ändamål med projektet

Det svenska järnvägsnätet är hårt belastat. Det leder till att systemet är störningskänsligt, har punktlighetsproblem, svårt att få tid för förebyggande underhållsåtgärder och att tågtrafiken inte kan utvecklas i takt med den ökade efterfrågan. För att lösa de brister och behov som finns beslutade regeringen 2014 att påbörja planering av nya stambanor mellan Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö. Sträckan Hässleholm-Lund är en del av de nya stambanorna. Ny järnväg mellan Hässleholm och Lund ska:

- vara del av nya stambanor mellan Stockholm och Göteborg/Malmö
- tillföra och frigöra betydande kapacitet och öka robustheten i det sydsvenska järnvägssystemet
- möjliggöra avlastning av Södra stambanan genom effektiv trafikering med storregionala tåg mellan Lund och Blekinge, Kronobergs och Kalmar län
- bidra till väsentligt kortare restider med tåg och därmed skapa förutsättningar för starka arbetsmarknadsregioner och hållbar regional utveckling
- med stationsorterna Hässleholm och Lund möjliggöra hög tillgänglighet och ge stöd för ett betydande resande med tåg
- främja hållbara och punktliga resor och transporter för människor och näringsliv

Projektet omfattar cirka 7 mil lång ny dubbelspårig stambana med hastigheten 320 km/h för fjärrtåg och 250 km/h för snabba regionaltåg inklusive möjliga stationslägen i Hässleholm och Lund.

Vad har hänt?

När en ny järnväg ska planeras inleds en planlägningsprocess som regleras av lagen om byggande av järnväg. Som ett första steg har Trafikverket tagit fram ett *samrådsunderlag* som beskriver hur omgivningen kan komma att påverkas av den nya järnvägen mellan Hässleholm-Lund. Under hösten 2018 genomfördes ett samråd om underlaget. De synpunkter som inkom då har sammanställs i en samrådsredogörelse, där även Trafikverkets bemötande av synpunkterna framgår. Dokumenten finns tillgängliga på projektets webbplats www.trafikverket.se/hassleholm-lund. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen ligger till grund för Länsstyrelsens beslut att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket fattades i januari 2019. Det innebär att miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) ska tas fram och att samråd ska ske med en utökad samrådsrets. Vi kommer därmed att samråda med länsstyrelsen, regionen, de berörda kommunerna, andra statliga myndigheter samt de organisationer och den allmänhet som kan antas bli berörda. Det första samrådet med den utökade

samrådsretsen ägde rum 17 februari – 16 mars 2020. De yttranden som inkom under den samrådsperioden finns sammanfattade med Trafikverkets kommentarer i samrådsredogörelsen.

Hur planerar vi arbetet och när kan du påverka?

Planlägningsprocessen kommer för det här projektet att innehålla fem faser. Dessa beskrivs kort i figuren nedan. Projekt Hässleholm-Lund är i den fas som heter lokaliseringsutredning och som i figuren nedan är rödmarkerad.



Under större delen av planlägningsprocessen sker en samrådsprocess där det finns möjlighet att lämna synpunkter. Samrådsaktiviteterna kommer att rikta in sig på olika typer av frågor i de olika skedena. Allmänna intressen (t.ex. mark- och vattenområden enligt 3-4 kap. miljöbalken, som riksintressen för natur- och kulturmiljö) beaktas mer tidigt i processen och enskilda intressen (t.ex. närboende, fastighetsägare) beaktas mer i senare skeden. Alla synpunkter som kommer in under samrådsprocessen beaktas och sammanställs i en samrådsredogörelse. Du kan alltid höra av dig till oss med synpunkter, men vid angivna tillfällen håller vi handlingar tillgängliga för dig att komma med synpunkter på.

I den nuvarande fasen, *lokaliseringutredningen*, studeras olika lokaliseringalternativ (korridorer) för den nya järnvägen. De alternativ som presenteras ska alla tillgodose järnvägens ändamål och framstå som rimliga att genomföra vid en samlad bedömning. Under processen kommer det finnas flera tillfällen till samråd, informationsmöten och dialog med oss. I det här skedet fokuserar vi på att beskriva projekt Hässleholm-Lunds påverkan på allmänna intressen. De studerade korridorerna rangordnas under arbetet. Arbetet kommer att pågå till mitten av 2022. Under lokaliseringutredningen kommer det vid fyra samrådstillfällen finnas material tillgängligt för synpunkter:

- Samråd 1, februari-mars 2020
- Samråd 2, maj-juni 2020
- Samråd 3, vintern 2020-2021
- Samråd 4, sommaren 2021

Vid samråd 1, 3 och 4 planeras det även arrangeras öppna hus där allmänhet och berörda bjuds in att träffa Trafikverkets medarbetare. På projektets webbsida (se nedan) finns mer information om tidpunkter och plats.

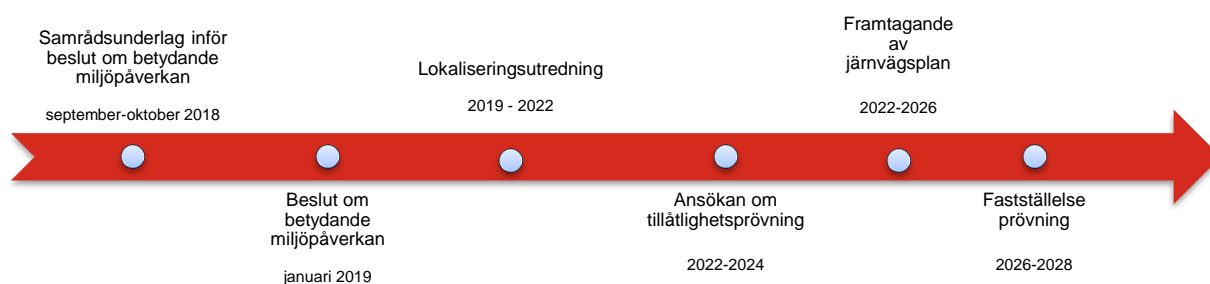
Trafikverket har gjort en översyn av det utredningsområde som gällde för samrådsunderlaget. Området behöver utökas i norr inom Hässleholms kommun och i söder inom Lunds och Staffanstorps kommuner. Därför samråds ett kompletterande samrådsunderlag i samråd 2.

Vissa större väg- och järnvägsprojekt ska enligt 17 kap. miljöbalken genomgå en *tillåtlighetsprövning* av regeringen innan själva planen upprättas och slutgranskas. Tillåtlighetsprövningen sker när lokaliseringutredningen färdigställts. Regeringens beslut om projekt Hässleholm-Lund ska tillåtlighetsprövas kommer att fattas längre fram. Trafikverket arbetar utifrån inriktningen att projektet ska tillåtlighetsprövas. En beredningsremiss inleder fasen. Inkomna och bemötta yttranden

från lokaliseringsutredningen skickas då till ett antal myndigheter för att de på nytt ska ges möjlighet att yttra sig inför regeringens prövning av den föreslagna lokaliseringen. Om regeringen ger tillåtlighet ska järnvägen anläggas inom den korridor som anges i beslutet. Regeringens prövning avser lokaliseringen, dvs. föreslagen korridor, inte projektet som sådant.

Efter regeringens beslut fortsätter projektet i fasen *framtagande av järnvägsplan*, då järnvägens exakta sträckning utreds. I planen redovisas vilken mark som behöver tas i anspråk permanent och temporärt för att bygga. Skyddsåtgärder avseende exempelvis buller och vattenskydd som projektet ska göra redovisas också i planhandlingarna. I den här fasen fokuseras på enskilda intressen och hur enskilda fastighetsägare påverkas av projektet. Liksom i fasen lokaliseringsutredning tas en samrådshandling fram följt av granskningshandling med av länsstyrelsen godkänd MKB. Under den här perioden kommer flera tillfällen att komma med synpunkter/yttranden att ges och möten kommer att hållas med de fastighetsägare som blir direkt berörda av projektet.

Den sista fasen är *fastställelseprövning* av planen som utförs av Trafikverkets avdelning för Juridik och planprövning efter att länsstyrelsen tillstyrkt planen. Fastställelseprövning innebär att projektets påverkan på miljö, hälsa, intrång och olägenheter med mera prövas i sin helhet. Planen fastställs om Trafikverket vid prövningen kommer fram till att den kan godtas och att fördelarna för allmänheten överväger de olägenheter projektet orsakar enskilda intressen. Planbeslutet kan överklagas till regeringen.



Samråd sker kontinuerligt under hela processen fram till fastställelseprövning. Tiderna efter 2022 är preliminära och kan komma att ändras.

Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Mer information om projektet och kontaktuppgifter hittar du på projektets webbsida:

www.trafikverket.se/hassleholm-lund

Hör gärna av dig till oss om du har frågor!