

Filnamn JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Projektnamn	Skapat av	Godkänt datum	Rev Datum
Västlänken	Åsa Cumlin	2014-12-01	2015-06-08
Ärendenummer	Godkänt av	Sidor	Version
TRV 2013/92333	Ulrika Bernström	1(9)	B



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2015-09-01

Västlänken, Järnvägsplan

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

Ytor med tillfällig nyttjanderätt

JPSH1-01-040-00_001_bilaga2

Trafikverket, Projekt Västlänken

Uppskattade tider för tillfälligt nyttjade för respektive område. Bilaga till plankartan

Förteckningen nedan redovisar områden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Alla dessa områden är benämnda med ett "T" på plankartan. Beroende på användningsområde är T-områdena numererade med siffrorna 1-7, det vill säga T1, T2, T3 osv. Siffrorna därefter är både löpnummer och för Trafikverkets interna planering. Trafikverket har ett generellt behov av nyttjanderätt mellan 1 och 9 år med rätt till förlängning med 1 till 2 år i taget. Tidsbehovet varierar för de olika områdena och denna bilaga till plankartan ger en uppfattning hur länge arbetena kan komma att pågå på respektive plats. Tidsplanering för arbetenas genomförande pågår ännu och de angivna tiderna nedan kan därför komma att ändras. På vissa ytor kan arbeten tidvis upphöra för att sedan återupptas för återstående moment. Ytor för etablering ska inrymma erforderliga vattenreningsanläggningar (fastställs inte).

Områden som Trafikverket behöver permanent för järnvägsanläggningen samt områden som Trafikverket redan råder över, kommer också att användas vid bygget. Dessa ytor redovisas inte i denna tabell.

Ytans namn	Område och Användning (Fastställs inte)	Nyttjandetid	Anmärkingar, restriktioner mm (Fastställs inte)
T ₂ ⁰²⁻²⁰	Yta för lastning/lossning av massor och etablering.	9 år	
T ₂ ⁰²⁻²¹	Yta för lastning/lossning av massor och etablering.	9 år	
T ₂ ⁰²⁻³⁰	Yta för etablering och allmän trafik.	7 år	Trafik ska kunna passera över ytan, mellan Göteborgsoperan och schakten, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. En koppling för ett bilkörfält i varje riktning samt dubbelriktad gång- cykeltrafik ska också finnas mellan Östra Hamngatan, Västra Sjöfarten och Göteborgsoperan.
T ₂ ⁰²⁻⁴⁰	Yta för etablering och allmän trafik.	7 år	Trafik ska kunna passera över ytan, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. Träd ska bevaras på plats eller genom flytt. Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Hänsyn ska tas till fornlämning.
T ₂ ⁰²⁻⁵⁰	Yta för etablering och allmän trafik.	7 år	Trafik ska kunna passera mellan Casino Cosmopol och schakten, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. Koppling för bil/leveranstrafik ska också finnas mellan Västra Sjöfarten och Casino Cosmopol. Träd ska bevaras på plats eller genom flytt. Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Hänsyn ska tas till fornlämning.
T ₂ ⁰²⁻⁵¹	Yta för etablering.	5 år	Schakt djupare än 0,5 m inom denna yta får ej utföras.
T ₂ ⁰²⁻⁶⁰	Yta för etablering (överdäckning Stora hamnkanalen) och allmän trafik.	9 år	Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i stora hamnkanalen. Kajkanter skall återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden.
T ₂ ⁰²⁻⁸⁰	Yta för etablering för bergarbeten Otterhällan.	5 år	Hänsyn skall tas till planerad garagedfart till nytt garage under Skeppsbron.
T ₂ ⁰²⁻⁹⁰	Yta för etablering (överdäckning Rosenlundskanalen).	7 år	Trafik skall kunna passera ytan i väst-östlig riktning. Rosenlundsgatan dubbelriktad biltrafik och dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Byggtrafik från området kör genom ytan och ut på det allmänna gatunätet vid Pusterviksgatan. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen. Kajkanter skall återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden.

T2_02-100	Yta för etablering (överdäckning Rosenlundskanalen) öster om Haga station.	7 år	GC-trafik skall kunna passera ytan i nord-sydlig riktning, om kommunen har byggt en ny GC-bro öster om etableringsområdet innan nedmontering av Rosenlundsbron skall denna nyttjas under byggtiden. Åtkomst till schaktet i Rosenlundskanalen från öster inkl etableringsytor. Byggtrafik från området kör genom ytan och ut på det allmänna gatunätet vid Sahlgrensngatan. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen. Kajkanter skall återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden.
T2_02-111	Yta för etablering vid Handelshögskolan/Södra uppgången.	6 år	
T2_02-120	Yta för etablering vid servicetunnel Haga.	9 år	Tillgänglighet till transformatorstation ska upprätthållas under byggtiden.
T2_02-130	Yta för etablering vid servicetunnel Liseberget.	9 år	
T2_02-131	Yta för etablering och byggtrafik.	3 år	Tillgänglighet måste fungera från Lisebergs huvudentré och in i nöjesparken under dess öppettider.
T2_02-150	Yta för etablering (överdäckning Mölndalsån).	6 år	
T2_02-160	Yta för etablering vid servicetunnel Skår.	9 år	
T2_02-170	Yta för etablering.	5 år	
T2_02-171	Yta för etablering vid byggnation av provisoriska spår.	2 år	Trafik inom fastigheten ska kunna passera genom ytan
T2_02-180	Yta för etablering under vägbro S:t Sigfridsngatan.	9 år	
T2_02-190	Yta för etablering.	9 år	
T4_02-10	Yta för arbete med järnvägsbro över E6 och dagvattenledning.	2 år	Trafik måste under hela byggtiden kunna trafikera E6. Åtkomst till Olskroksdepån ska finnas.
T4_02-11	Yta för arbete med järnvägsbro över E6, betongtråg och dagvattenledning.	5 år	Åtkomst för trafik till adresser på Gullbergsvassngatan och Emerentias Backe under hela byggtiden.
T4_02-12	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel nordost om Gullberget.	3 år	
T4_02-20	Yta för arbete med bergpåslag västra Gullberget samt runt jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	3 år	Åtkomst till depå Skansen under hela byggtiden.
T4_02-21	Yta för arbete med rivning av byggnad.	1 år	
T4_02-30	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	3 år	Tillfart till Postenhusets nordvästra sida tillgänglig under hela byggtiden.
T4_02-40	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel mellan Gullberget och Centralen.	6 år	
T4_02-41	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel sydväst om Gullberget.	6 år	Trafik från Kruthusngatan ska kunna ledas igenom ytan.
T4_02-42	Yta för arbete med rivning av byggnad.	1 år	
T4_02-43	Yta för arbete med rivning av byggnad.	1 år	
T4_02-50	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel Centralen - Kvarnberget.	4 år	Trafik ska kunna passera över ytan med en koppling mellan Östra Hamngatan, Västra Sjöfarten och Göteborgsoperan, med ett bilkörfält i varje riktning samt dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Träd ska bevaras på plats eller genom flytt.
T4_02-51	Yta för arbete med jordschakt för bergschakt Kvarnberget.	4 år	Trafik ska kunna passera över ytan, dubbelriktad gång- och cykeltrafik, ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. Träd ska bevaras på plats eller genom flytt. Hänsyn ska tas till fornlämning i samband med schaktarbeten.
T4_02-52	Yta för arbete i berget under fastigheter och ev i fastigheternas källare.	1 år	
T4_02-53	Yta för arbete inne i Kvarnbergets skyddsrum.	2 år	

T402-55	Yta för arbete med jordschakt för betongtunnel/tunnelpåslag Kvarnberget - Residenset, servicetunnel och teknikutrymme Kvarnberget samt för ventilationsschakt.	5 år	Trafik ska kunna ta sig över schakten mellan Norra Hamngatan och Västra Sjöfarten, ett körfält i varje riktning för bil/leverans/kollektivtrafik och dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Koppling ska också finnas till Packhusplatsen (gatan framför Hovrätten). Trafik ska kunna passera mellan Casino Cosmopol och schakten som ersättning för Västra Sjöfarten med dubbelriktad gång- och cykeltrafik och ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning. Träd ska bevaras på plats eller genom flytt. Hänsyn skall tas till fornlämnning i samband med schakt. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i stora hamnkanalen. Kajkanter skall återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden.
T402-60	Yta för arbete med servicetunnel Otterhällan.	9 år	Trafiken ska upprätthållas på Stora Badhusgatan
T402-80	Yta för arbete med grundförstärkningar.	3 år	Gång-, cykel- och bil/leveransstrafik ska ta sig fram på Kungsgatan.
T402-89	Yta för arbete med servicetunnel Kungshöjd.	1 år	Trafik och räddningstjänst ska ha åtkomst till in/utfarter, varuintag, garage, grind och nödutgångar.
T402-90	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Trafik skall kunna passera schaktet. Norra sidan om Rosenlundskanalen byggs en tillfällig bro för trafiken på Rosenlundsgratan - dubbelriktad biltrafik och dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Utrymningsväg för Rosenlundsplatsen 3, 5 och 9 skall upprätthållas. Rosenlundsbron nedmonteras och återmonteras i slutskedet, hänsyn tas till och bevarande av kulturhistoriska delar. Biltrafiken över bron hänvisas till förbindelser väster och öster ut. Öster om schaktet byggs en tillfällig gång- och cykelbro över kanalen då Rosenlundbron är ur drift, kan ev placeras på överdäckningen öster om schaktet alt om kommunen färdigställt ny GC-bro öster om schaktet kommer denna att nyttjas under byggtiden. Trafik söder om Rosenlundskanalen. Två körfält i vardera riktning skall finnas i öst/västlig riktning. Tillfällig bro byggs över schaktet för västgående trafik och leds över Pustervikskajen.
T402-91	Yta för arbete i Skattehusets källare	3 år	Trafik öster ut leds om över del schaktet som tas ut i senare skede och i Nya Allén. Befintliga gång- och cykeltråk skall hållas öppna men kan flyttas i sidled. Spårväg leds om över del schaktet som tas ut i senare skede och vara körbara även med buss. Ytan möjliggör ramp för att kunna ta ut södra delen av schaktet. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen, fältvallar och övriga kvarlämningar. Kajkanter skall återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden. Ca 75 träd påverkas inom ytan och ska om möjligt bevaras, på plats eller genom flytt.
T402-92	Yta för arbete för färdigställande av entrébyggnad ovan jord.	9 år	Avväxling av Skattehuset vilket tar i anspråk yta i källaren.
T402-93	Yta för arbete för färdigställande av entrébyggnad ovan jord.	9 år	Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. I ett första skede nyttjas ytan för att leda om spårväg över del schaktet som tas ut i senare skede och vara körbara även med buss. Tillfällig spårvagnshållplats upprättas. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Två träd påverkas inom ytan och ska om möjligt bevaras, på plats eller genom flytt.
T402-94	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Endast grunda schakter för överbyggnad för tillfälliga trafikomläggningar får utföras. Trafik skall kunna passera ytan. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar.
T402-95	Yta för arbete med brandgasschakt.	3 år	

T402-96	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Trafik skall kunna passera ytan. Två körfält i västlig riktning skall finnas. Befintliga gång- och cykeltråk skall hållas öppna. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av kajkanter och eventuella kvarlämningar i Rosenlundskanalen, fältvallar och övriga kvarlämningar. Kajkanter skall återställas. Båttrafik och vattengenomströmning ska upprätthållas under byggtiden. Ca 15 träd påverkas inom ytan och ska om möjligt bevaras, på plats eller genom flytt.
T402-97	Yta för arbete med jordschakt Station Haga.	6 år	Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Trafik söder om Rosenlundskanalen. Två körfält skall finnas i östlig riktning. Trafik leds om över del schaktet som tas ut i senare skede och i Nya Allén. Befintliga gång- och cykeltråk skall hållas öppna men kan flyttas i sidled. Spårväg leds om över del schaktet som tas ut i senare skede och vara körbara även med buss. Ytan kommer efter trafikomläggningar att nyttjas för att ta upp kvarvarande jordschakt. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Ca 15 träd påverkas inom ytan och ska om möjligt bevaras, på plats eller genom flytt.
T402-100	Yta för arbete med byggnation av Södra uppgången vid Handelshögskolan.	6 år	Trafik ska kunna passera över ytan i Vasagatans riktning österut. När Sprängkullsgatan är stängd för trafik på grund av arbeten i Rosenlund får endast begränsade avstängningar av Vasagatan endast göras i lågtrafik. Tre träd påverkas närmast Handelshögskolans befintliga byggnad.
T402-110	Yta för arbete med tryckutjämningsschakt i Fogelbergsparken.	3 år	Gångtrafik ska kunna passera genom arbetsområdet.
T402-120	Yta för arbete med frånluftsschakt vid Föreningsgatan.	3 år	
T402-130	Yta för arbete med servicetunnel Haga.	9 år	
T402-140	Yta för arbete med servicetunnel Korsvägen.	9 år	Infart och utfart för byggtrafik direkt från Södra Vägen. Utfart regleras med trafiksignal som samordnas med befintlig signal. Endast högersväng ut från området är tillåtet.
T402-150	Yta för arbete med servicetunnel Liseberget.	9 år	Infart och utfart för byggtrafik direkt från Södra Vägen. Utfart regleras med trafiksignal som samordnas med befintlig signal. Endast vänstersväng ut från området är tillåtet.
T402-160	Yta för arbete med bergpåslag och förstärkning Lisebergsteatern. Yta för arbete med jordschakt Liseberg inkl omläggning Mölndalsån.	3 år	Tillgänglighet måste fungera från Lisebergs huvudentré och in i nöjesparken under dess öppettider.
T402-163	Yta för arbete med omledning Mölndalsån, tillfälliga trafikomläggningar samt yta för etablering.	6 år	Trafik måste upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden.
T402-164	Yta för arbete med omledning Mölndalsån, tillfälliga trafikomläggningar samt yta för etablering.	6 år	Trafik måste upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden.
T402-165	Yta för arbete med bergpåslag E6 Gårda. Yta för arbete med jordschakt Liseberg inkl omledning Mölndalsån.	3 år	Trafik måste upprätthållas på Sofierogatan under byggtiden.
T402-166	Yta för arbete med bergpåslag E6 Gårda.	1 år	
T402-170	Yta för arbete med byggnation och byggtrafik vid servicetunnel Skår.	9 år	
T402-190	Yta för arbete med bergpåslag och byggnation av betongtunnel/tråg samt på- och avfarter till E6.	9 år	
T402-201	Yta för arbete med byggnation av tillfälliga spår och skyddsmur.	5 år	
T402-220	Yta för arbete med omläggning av ledning från pumpstation till Mölndalsån.	1 år	Trafik ska upprätthållas på Skårs led fram till Gamla Almedalsvägen
T402-230	Yta för arbete med byggnation av nya spår.	5 år	
T402-240	Yta för arbete med byggnation av skyddsmur.	1 år	Transporter till ICA Maxi skall vara möjlig under byggtiden
T502-20	Yta för byggtrafik vid frånluftsschakt Föreningsgatan.	3 år	
T502-40	Yta för byggtrafik vid bergskärning servicetunnel Liseberget.	9 år	Endast högersväng in till området är tillåtet.

T5 02-50	Yta för byggtrafik vid bergskärning servicetunnel Liseberget.	9 år	Endast högersväng ut från området är tillåtet.
T7 02-10	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	7 år	På denna yta går trafik med ett busskörfält och ett bilkörfält i varje riktning.
T7 02-50	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Trafik söder om Rosenlundskanalen. Två körfält skall finnas i östlig riktning. Trafik leds om över del av schaktet som tas ut i senare skede och i Nya Allén. Befintliga gång- och cykeltråk skall hållas öppna men kan flyttas i sidled. Spårväg leds om över del av schaktet som tas ut i senare skede och vara körbara även med buss. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Ca 15 träd påverkas inom ytan och ska om möjligt bevaras, på plats eller genom flytt.
T7 02-51	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	5 år	Omledning av trafiken över Hvitfeldtsplatsen för att möjliggöra avväxling av Skattehuset samt trafik över tillfällig bro på Rosenlundsgatan. Dubbelriktad trafik, gång- och cykeltrafik. Befintliga parkeringar slopas på Hvitfeldtsplatsen samt ut med Rosenlundskanalen. Två träd påverkas.
T7 02-60	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Trafik söder om Rosenlundskanalen. Två körfält skall finnas i västlig riktning. Trafik leds om över provisorisk bor över del av schaktet. Befintliga gång- och cykeltråk skall hållas öppna men kan flyttas i sidled. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Ca 5 träd påverkas inom ytan och ska om möjligt bevaras, på plats eller genom flytt.
T7 02-70	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	3 år	Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Spårväg leds om över del av schaktet som tas ut i senare skede och vara körbara även med buss. Tillfällig spårvagnshållplats upprättas. Hänsyn skall tas till kulturmiljö i form av fältvallar och övriga kvarlämningar. Två träd påverkas inom ytan och ska om möjligt bevaras, på plats eller genom flytt.
T7 02-110	Yta för tillfällig omledning av allmän trafik.	6 år	Trafik i dubbla körfält skall trafikera ytan samt dubbelriktad gång- och cykeltrafik. Dubbelriktad spårväg trafikerar ytan.
T7 02-130	Yta för tillfällig, inomkvartersgata, infart till fastigheter och till yta för arbete.	2 år	
T7 02-150	Yta för tillfällig, inomkvartersgata, infart till fastigheter och till yta för arbete.	5 år	
T8 02-10	Yta för spontstag under mark	3 år	
T8 02-20	Yta för spontstag under mark	3 år	
T8 02-30	Yta för spontstag under mark	4 år	
T8 02-40	Yta för spontstag under mark	3 år	
T8 02-50	Yta för spontstag under mark	3 år	
T8 02-60	Yta för spontstag under mark	5 år	
T8 02-70	Yta för spontstag under mark	5 år	
T4 03-10	Arbetsområde för byggnation vid kretsloppsstation och bussdepå	6 år	
T4 03-20	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid kombiterminalen och Volviahallen	6 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln. Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 03-30	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid del av kombiterminalen och långtidsparkering	6 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 03-31	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid parkering för biluthyrning och Nils Ericsonsterminalen terminal 2	6 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.

T4 ₀₃₋₃₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid utfart från Nils Ericsonsterminalen terminal 2	6 år	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₃	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Nils Ericsonsterminalen och infart till och utfart från korttidsparkering.	6 år	
T4 ₀₃₋₃₄	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid cirkulationsplatsen norr om Nils Ericsonsterminalen	6 år	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₅	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nils Ericsonsterminalen	6 år	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₆	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Nils Ericsonsterminalen	6 år	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₇	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid infart till och utfart från Nils Ericsonsterminalens bussuppställning	6 år	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₃₈	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Bergslagsgatan norr om Nils Ericsonsterminalen	6 år	Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₄₀	Arbetsområde för byggnation vid parkering för biluthyrning och Nils Ericsonsterminalen terminal 2	6 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln. Tiden förutsätter en förtida öppning av station Centralen. Annars kan en förlängning på 2-3 år komma i fråga.
T4 ₀₃₋₅₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid korttidsparkering i anslutning till Nils Ericsonsterminalen och vid Nils Ericsonsterminalen	6 år	
T4 ₀₃₋₆₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation av driftutrymme för brandgasventilation vid korttidsparkering i anslutning till Nils Ericsonsterminalen	3 år	
T4 ₀₃₋₇₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsgatan och del av Shell-tomten	6 år	Vid byggnation av den norra överbyggnaden för brandgasschakt ska trafik till och från Bergslagsgatan kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃₋₇₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsgatan	6 år	Vid byggnation av den norra överbyggnaden för brandgasschakt ska trafik till och från Bergslagsgatan kunna passera.
T4 ₀₃₋₈₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Bergslagsbanans stationspark	9 år	Dubbelriktad trafik till och från Jernhusens område ska kunna passera. Gäller även efter färdigställande av stationstunneln. Träden inom området ska skyddas så långt det är möjligt.
T4 ₀₃₋₉₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid infart till och utfart från bussuppställning vid Nils Ericsonsterminalen och i Bergslagsgatan	6 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonsterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃₋₉₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Bergslagsgatan och del av Shell-tomten	6 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonsterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃₋₉₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid bussuppställning vid Nils Ericsonsterminalen	6 år	Dubbelriktad busstrafik till och från Nils Ericsonsterminalen och gång- och cykeltrafik ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃₋₁₀₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden i Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	9 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃₋₁₀₁	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden norr om Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	9 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃₋₁₀₂	Arbetsområde för jordschakt och byggnation och område för tillfällig omledning av trafik under byggtiden söder om Bergslagsgatan, öster om Göta älvbron	9 år	Efter färdigställande av stationstunneln ska dubbelriktad biltrafik till och från ny lastgata i Hisingsbrons ramp och till och från Nils Ericsonsgatan kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃₋₁₁₀	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingsbron - ny bro över Göta Älv.

T4 ₀₃ -111	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvsbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃ -112	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Göta älvsbron	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃ -113	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgatans förlängning	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃ -114	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgatans förlängning	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃ -115	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgatans förlängning	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃ -116	Arbetsområde för jordschakt och byggnation i Nils Ericsonsgatans förlängning	7 år	Dubbelriktad trafik till och från Nils Ericsonsgatan och Nordstans parkeringshus ska kunna passera. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃ -117	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nordstans parkeringshus	7 år	Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃ -120	Arbetsområde för jordschakt och byggnation norr om Nordstans norra entré	7 år	Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T4 ₀₃ -130	Arbetsområde för jordschakt och byggnation vid Östra Hamngatan och Kanalortet	9 år	Bitrafik på Kanalortsgatan åt öster och till och från lastgatan till Nordstans källare ska kunna passera. Dubbelriktad spårvägstrafik mellan Hisingrsbron och Östra Hamngatan ska kunna passera. Bitrafik ska kunna trafikera ut från Nordstans parkeringshus på tillfällig ramp. Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T7 ₀₃ -10	Område vid Bergslagsgatan och Gullbergsvassgatan för tillfällig omläggning av Kruthusgatan	9 år	
T7 ₀₃ -20	Område vid uppställningsspår och parkering för biluthyrning för tillfällig omläggning av angöring till området norr om Göteborgs Central	6 år	
T7 ₀₃ -30	Område i Bergslagsgatan och Södra Sjöfarten för tillfällig omläggning av trafik under byggtiden	7 år	
T7 ₀₃ -40	Område på del av Shell-tomten för tillfällig omläggning av trafik under byggtiden	6 år	Samordning ska ske mellan Västlänken och Hisingrsbron - ny bro över Göta Älv.
T2 ₀₅ -10	Etableringsområde för uppgång Renströmsparken.	4 år	Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas. Hänsyn ska tas till fornlämning och kulturmiljön.
T2 ₀₅ -20	Etableringsområde för byggnation i Korsvägen.	5 år	Gc-trafik och tillgänglighet till Universeum måste upprätthållas under byggtiden. Schakt djuparen än vegetationsavtagning ska undvikas. Hänsyn ska tas till kulturmiljön.
T4 ₀₅ -10	Arbetsområde för jord- och berg-schakt samt konstruktionsarbeten vid Renströmsparken.	3 år	Gc- och bitrafik måste kunna passera arbetsområdet. Schaktområdet ska minimeras för att tillvarata kulturmiljön. Gångpassage från Skyttegatan via trappa ska upprätthållas. Särskild hänsyn ska tas till trappa och stenmurar så att dessa bevaras.
T4 ₀₅ -20	Arbetsområde för jord- och berg-schakt samt konstruktionsarbeten i Korsvägen. Arbeten för avväxling av Johannebergs landeri.	6 år	Kollektiv- och gc-trafik ska ha framkomlighet under byggtiden. Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg måste upprätthållas under byggskedet. Johannebergs Landeri bevaras på platsen. Hänsyn ska tas till fornlämningen och Landeriet.
T4 ₀₅ -30	Arbetsområde för jord- och berg-schakt samt konstruktionsarbeten av tryckutjämningsschakt och ventilation.	2 år	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg måste upprätthållas under byggskedet.
T4 ₀₅ -40	Byggnation av arbets och transportväg.	1 år	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg måste upprätthållas under byggskedet.

T4 ₀₅₋₅₀	Yta för etablering och upplag.	Trafiken mellan Södra vägen och Ekländagatan måste upprätthållas under byggtiden. Kollektiv- och gc-trafik ska ha framkomlighet under byggtiden. Tillträde till teknikbyggnader ska upprätthållas under byggtiden. Schakt djupare än vegetationsavtagning ska undvikas.	6 år
T5 ₀₅₋₁₀	Arbets- och transportväg i Renströmsparken.	Gc-trafik måste kunna passera.	4 år
T5 ₀₅₋₂₀	Arbets- och transportväg för jord- och berg-schakt samt konstruktionsarbeten i Korsvägen.		5 år
T5 ₀₅₋₃₀	Arbets- och transportväg för byggnation av tryckutjämningschakt och ventilation.	Framkomlighet på räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg måste upprätthållas under byggskedet.	2 år
T5 ₀₅₋₄₀	Tillfällig trafik för räddnings- och transportväg för Universeum och Liseberg	Gc-trafik måste kunna passera.	5 år
T7 ₀₅₋₁₀	Trafikomläggningar	Schakt djupare än 0,5 meter ska undvikas	5 år
T7 ₀₅₋₂₀	Trafikomläggningar	Schakt djupare än 0,5 meter ska undvikas	5 år
T8 ₀₅₋₁₀	Yta för spontstag under mark		7 år
T8 ₀₅₋₂₀	Yta för spontstag under mark		7 år