

Projekt Hallsberg-Degerön, delen Dunsjö-Jakobshyttan

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1 649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Sträckan Dunsjö-Jakobshyttan är en del av Hallberg-Degerön, en sträcka där Trafikverket succesivt bygger ut en dubbelspårig järnväg. Järnvägen mellan Hallsberg-Degerön är en del av Godsstråket genom Bergslagen, en 31,1 mil lång järnväg som går från Storvik via Hallsberg till Mjölby och trafikerar av såväl gods- som persontrafik. Godsstråket är ett av Sveriges viktigaste järnvägsstråk med anslutningar till andra hårt trafikerade järnvägssträckor och förbinder även det nordsvenska järnvägsnätet med det sydsvenska och europeiska.

Norr om Hallsberg transporteras cirka 10 miljoner ton gods per år och söder om Hallsberg transporteras drygt 4 miljoner ton. I dagsläget är i stort sett hela den 46 kilometer långa sträckan mellan Hallsberg-Degerön enkelspårig. Kapaciteten på sträckan är kraftigt begränsad och i dagsläget omleds godståg via andra banor. Många godståg kan inte ges tillträde till spåren under de tider som är mest attraktiva, vilket gör järnvägen mindre konkurrenskraftig.

För att öka kapaciteten, så att det ska finnas plats för dagens tågtrafik samt för att möjliggöra för en framtida ökning av tågtrafik, har Trafikverket succesivt byggt dubbelspår mellan Hallsberg och Mjölby.

Syftet med kapacitetsförstärkningen är att uppfylla de transportpolitiska målen samt att möjliggöra fler godståglägen, en utökning av regionaltågstrafiken, god punktlighet samt kortare transporter och restider.

Vad har hänt?

Förstudie:

I förstudien studerades hela sträckan Hallsberg-Degerön. Dess förslagshandling remitterades under våren 2004 till berörda myndigheter och företag samt andra intressenter. Samtliga remissinstanser som yttrade sig förordade att dubbelspår byggs på hela sträckan mellan Hallsberg och Degerön. Dåvarande Banverket beslutade i oktober 2004 att genom järnvägsutredning belysa konsekvenserna för olika utformningsalternativ.

Länsstyrelsen i Örebro län beslutade 2002 i samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län att den planerade åtgärden kunde medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 4 § miljöbalken.

Järnvägsutredning (val av lokalisering):

I järnvägsutredningen studerades hela sträckan Hallsberg-Degerön. För delen Åsbro-Degerön, där aktuell sträcka Dunsjö-Jakobshyttan ingår, studerades alternativen 5, 5 öst och 6 vidare.

Efter samråd med berörda länsstyrelser och kommuner beslutade Trafikverket i oktober 2010 att projektet, för delen Åsbro-Degerön, skulle drivas vidare med järnvägsutredningens alternativ 5 öst som grund för fortsatt planering. En korridor inom vilken järnvägen skulle studeras vidare togs fram.

Projektering och upprättande av järnvägsplan

Under 2016 har arbetet med projektering och upprättande av en järnvägsplan för delen Dunsjö-Jakobshyttan påbörjats. Projekteringen innebär att järnvägslinjens utformning inom korridoren för alternativ 5 öst detaljstuderas, liksom lösningar för korsande vägar. Järnvägsplanens huvudsyfte är att fastställa behov av markåtkomst. Den 7 mars 2016 hölls ett informationsmöte i Mariedamm där Trafikverket informerade om arbetet med järnvägsplanen.

Under hösten 2016 arbetades en samrådshandling fram. Detta innebar bland annat att en grovkiss över dubbelspårutbyggnaden mellan Dunsjö-Jakobshyttan togs fram samt att konsekvenser och effekter av utbyggnaden samt hur de ska hanteras beskrevs. Samrådshandlingen publicerades på Trafikverkets hemsida 21 december 2016 och samtliga som kan bli berörda av planen gavs möjlighet att inkomma med synpunkter. Ett samrådsmöte hölls i Mariedamm 17 januari 2017 där samrådshandlingen presenterades och där Trafikverket fanns på plats för ta emot synpunkter och svara på frågor.

Under våren 2017 har arbetet med järnvägsplanen fortgått. Inkomna synpunkter har beaktats och en granskningshandling med ett slutgiltigt planförslag arbetas fram.

Vad händer framöver och när kan du påverka?

Granskningshandlingen kommer att göras tillgänglig för granskning under hösten 2017. Under granskningstiden finns återigen möjlighet att inkomma med synpunkter på planförslaget. Trafikverket besvarar de inkomna synpunkterna i ett granskningsutlåtande som tillsammans med järnvägsplanen i sin helhet översänds till länsstyrelsen som yttrar sig över planen. Därefter begärs fastställelse av planen hos Trafikverket. De som har lämnat synpunkter på järnvägsplanen ges möjlighet att ta del av de handlingar som har tillkommit efter granskningstiden, bland annat granskningsutlåtandet.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Orebro/projekt-i-orebros-lan/hallsberg-degeron/Dunsjo-Jakobshyttan-/>



Trafikverket
Box 1333
701 13 Örebro
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Linda Lindberg
Telefon: 010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se