

Planlägningsbeskrivning – 2020-04-06

Vändspår Floda/Lerum

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den omfattande trafiken på Västra stambanan medför under högtrafik, morgon och eftermiddag, alltför ofta driftstörningar med förseningar som följd. Framför allt gäller detta sträckorna närmast Göteborg där det finns omfattande pendeltågstrafik. Återverkningarna uppstår dock längs hela linjen till Stockholm. Störningarna drabbar alla typer av tåg såväl regiontåg som snabbtåg, godståg och pendeltåg.

Trafikverket genomför en serie med punktinsatser på sträckan Göteborg-Skövde för att fler tåg ska kunna gå under högtrafikperioderna men också för att ge högre effektivitet och bättre driftsäkerhet. Fler tåg under högtrafikperioderna innebär att man kan möta den ökade efterfrågan som finns på en mer tillgänglig och tillförlitlig tågtrafik, samtidigt som man skapar attraktiva pendlingsmöjligheter och bidrar till bättre miljö och regionutveckling. Sammanlagt rör det sig om ett tiotal åtgärder, bland annat åtgärder i Lerum och Floda.

Syftet med projektet är, förutom att bidra till ökad kapacitet och robusthet, att möjliggöra ökad regional- och pendeltågstrafik samt att ge resenärer god tillgänglighet till stationer och plattformar.

Vad har hänt?

I tidigare studier, bland annat Förstudie Vändspår i Floda, var inriktningen att skapa utrymme på banan genom att inte låta alla pendeltåg gå hela vägen till Alingsås. Under det inledande arbetet med järnvägsplanen har konstaterats att ökad kapacitet kan uppnås utan att vända några pendeltåg i Lerums kommun. Önskvärd ökad kapacitet och robusthet kan uppnås genom andra åtgärder. Utbyggnad av vändspår är därför inte längre aktuellt, men möjlighet att vända tåg i samband med störningar är en fördel.

I Lerum föreslås en ombyggnad av stationsområdet för att ge möjlighet till förbigångar, det vill säga möjlighet att köra om tåg, i båda riktningar samt möjlighet till vändning av tåg från Göteborg vid behov. Ett nytt spår på södra sidan av stationsområdet, det vill säga mellan befintligt spårområde och väg E20, föreslås. Viss ombyggnad av befintliga spår behövs också för anpassning till de befintliga spåren.

I Floda föreslås begränsad ombyggnad av stationen med avseende på tillgänglighet och säkerhet, vilket i stort innebär justeringar av spår- och växellågen. Mittplattformen, som har brister beträffande både tillgänglighet och trygghet, tas ur drift.

Så här planerar vi arbetet

Länsstyrelsen har mot bakgrund av Järnvägsplan Samrådsunderlag beslutat att åtgärder i Lerum kan antas medföra betydande miljöpåverkan, BMP. Åtgärderna i Floda antas inte medföra BMP och kan genomföras inom befintlig järnvägsfastighet. Trafikverket har delat projektet i två delar. Fortsatt järnvägsplan med miljökonsekvensbeskrivning för Lerum och genomförande utan järnvägsplan för Floda.

Trafikverket har arbetat vidare med järnvägsplanen för ombyggnad i Lerum och genomförde under januari/februari 2019 samråd för att inhämta synpunkter inför färdigställande av miljökonsekvensbeskrivning och järnvägsplan. Ett extra samråd kring nytt förslag till omlastningsplats under byggtiden genomfördes i maj 2019.

Länsstyrelsen godkände 2019-10-14 miljökonsekvensbeskrivningen och järnvägsplanen har granskats under november 2019. Trafikverket Region Väst har nu begärt fastställelse av järnvägsplanen.

Vad händer framöver?

Lerum

Fastställelseprövning pågår och beslut förväntas under 2020, men exakt tidpunkt för detta kan inte anges. Projektet arbetar vidare med detaljprojektering och planerar entreprenadupphandling under hösten 2021. Planerad byggtid är cirka 2 år och planeras starta våren 2022 och avslutas 2023, men visst efterarbete kan behöva utföras under 2024.

Floda

Trafikverket har beslutat att åtgärderna i Floda kan genomföras utan järnvägsplan. På grund av avsaknad av finansiering finns inget beslut om när åtgärder kan utföras och ingen projektering pågår.

När kan du påverka

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse som följer med järnvägsplanen genom processen. Av figuren nedan framgår när samråd planeras och när den färdiga järnvägsplanen finns tillgänglig för granskning.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/vandspar-floda-lerum



Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Emma Stemme
Telefon: 070-377 09 27
emma.stemme@trafikverket.se