

# Information till dig som bor och verkar i Sättra och Skärholmen

Här kan du läsa om E4 Förbifart Stockholm och tunnelbygget



## E4 Förbifart Stockholm

Den nya trafikleden, E4 Förbifart Stockholm, kommer att binda samman de norra och södra länsdelarna, avlasta Essingeleden och innerstaden och minskar sårbarheten i Stockholms trafiksystem. E4 Förbifart Stockholm kommer att gå från Kungens Kurva i söder till Häggvik i norr med sex nya trafikplatser i ytläge. Restiden för hela sträckan beräknas till cirka 15 minuter. Av vägens 21 km går drygt 18 km i tunnel. Byggtiden är cirka tio år och beräknas öppna 2026.

## Bygget av tunneln i full gång

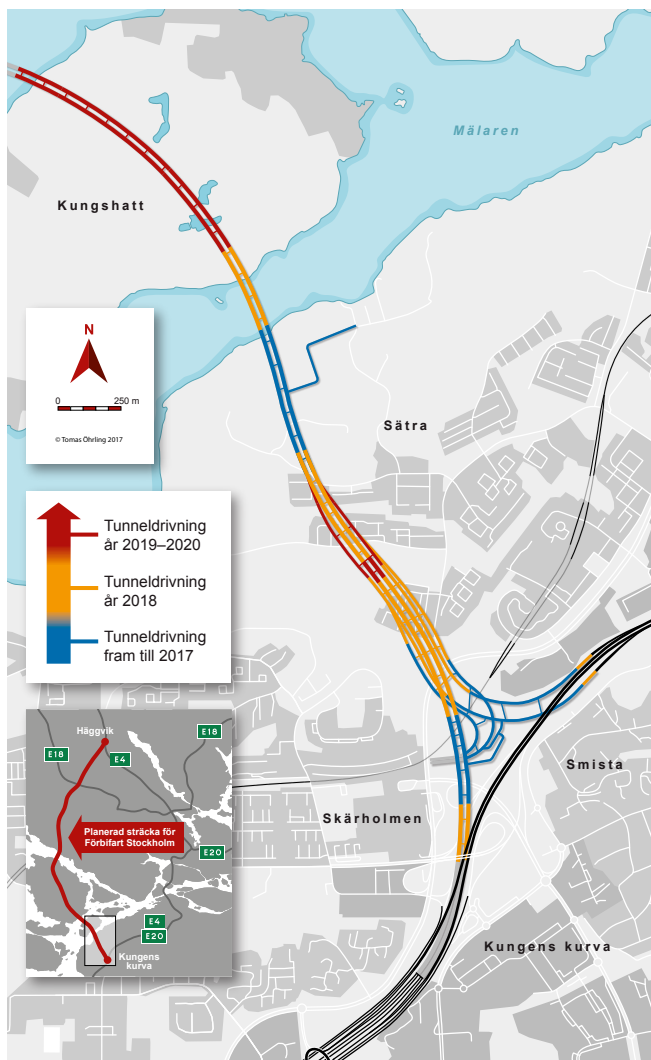
Under 2018 kommer vi göra ett så kallat genomslag i tunneln mellan Sättra och Skärholmen. Det betyder att man kan köra från tunnelöppningen i Sättra

hamn hela vägen till öppningen i Skärholmen, cirka 2 250 meter.

Vi planerar även att göra ett genomslag i de tunnlar som senare ska blir upp- och nedfarter till E4 Förbifart Stockholm i Kungens Kurva och Bredäng.

Just nu gör vi så kallad **kärnborrning** av berget under Mälaren. Det gör vi för att vi inom kort kommer att börja spränga tunnlar under Mälaren. Kärnborrning är en av flera metoder som används för att kunna se och bedöma bergets kvalitet. Genom att borra ut en kärna av berget får vi mer information om hur det ser ut i berget där tunneln ska gå fram.





Karta som visar preliminär tidplan för bygget av tunneln i Skärholmen och Sättra.

### Vill du veta mer?

Läs mer om projekten och se våra projektfilmer på:  
[www.trafikverket.se/forbifartstockholm](http://www.trafikverket.se/forbifartstockholm)

Du kan också kontakta vår Kundtjänst: **0771-92192**

### Blir du störd?

Vi gör vad vi kan för att minska störningarna från våra arbeten, men du som bor eller arbetar i närheten av våra arbetsområden kan komma att påverkas av buller, vibrationer och byggtransporter. Om du blir störd är du välkommen kontakta oss, se uppgifter nedan.

### Anmäl dig till vår sprängvarningstjänst

Vi vill passa på att informera om vår sprängvarningstjänst där du får en förvarning ca 30 minuter före en sprängning. Du får varningen via sms, e-post eller genom att bli uppringd.

Mejla kundarenden.forbifartstockholm@trafikverket.se eller ring 010-123 04 00 för att registrera dig för tjänsten.

### Tre frågor till projektledare, Linus Levinson



#### Vad händer i projektet just nu?

Vi kommer att fortsätta att spränga tunnelarna både norr ut under Mälaren och söder ut mot E4/E20. Sedan 2015 har vi sprängt ut över 6 000 meter tunnel i Skärholmen och Sättra, en tredjedel av den totala tunnelängden. I och med att det är flera tunnelrör som passerar Sättra och Skärholmen kommer vi jobba oss fram och tillbaka under flera års tid. Våra arbeten kommer säkert att märkas av i området fram till 2022.

#### Vilka utmaningar finns i arbetet med bygget av tunneln?

Att spränga tunnel under till exempel tunnelbanan eller andra krävande passager är en utmaning som fordrar försiktighet och att vi jobbar oss fram lite långsammare. För att E4 Förbifart Stockholms tunnlar ska sprängas fram på ett säkert sätt och få den förstärkning som berget kräver görs regelbundna kartläggningar och bedömningar av berget flera gånger varje dag. Kontrollerna ger underlag till beslut om hur berget ska förstärkas och om hur sprängningarna ska anpassas till detta.

Det är också en utmaning att arbeta med stora anläggningsprojekt inom bebyggda områden, vi behöver så gott det går anpassa arbetstider och transporter för att minska påverkan. Men arbetet måste utföras, och vi arbetar med bullerrestriktioner, informationsinsatser med mera för att vardagen skall bli så normal som möjligt för de boende som påverkas av projekt.

#### Hur kommer alla bergmassor att transporteras bort?

Bergmassorna från tunnelarbetet i Sättra hamn transporteras bort med fartyg till Slagsta. Alla bergmassor återanvänds inte bara inom E4 Förbifart Stockholms byggprojekt utan även i andra byggprojekt i hela Stockholmsområdet. Bergmassorna från tunnelarna i Skärholmen transporteras med lastbil till bland annat Eriksberg i Botkyrka.

Följ oss på Instagram!

