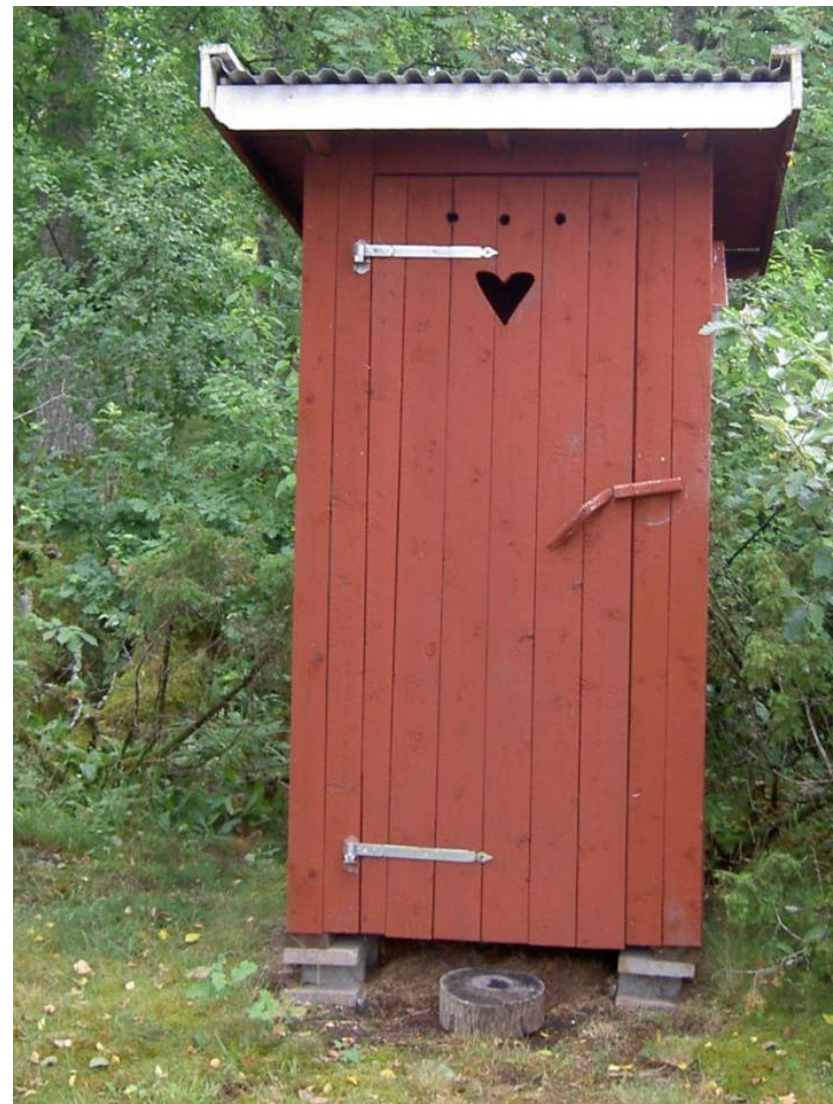


# Väg 156 Backadal-Bonared

Tidigt samrådsmöte, 2026-02-18



# Agenda

- Deltagarna
- Syfte med dagens möte
- Byggande av väg
- Presentation av projektet
- Bakgrund
- Påverkansmöjligheter
- Markförhandling
- Övriga frågor och fika



# Deltagare

**Trafikverket:** Johanna Heribert, projektledare  
Olivia Jansson, projektingenjör  
Håkan Sandström, markförhandlare  
Stefan Martinsson, vägutformare

**Marks kommun:** Bengt Hansson, kontaktperson

**Viadesign:** Peter Kjellner, uppdragsledare  
Jörgen Svensson, markförhandlare

# Syfte med dagens möte

- Informera om projektet
- Inhämta information
- Ha en dialog och ge svar på frågor.



# Byggande av väg

Åtgärdsvalsstudie

**Vägplan**

Bygghandling

Produktion

Film - planläggningsprocessen (ca 4 min)

[Från planering till byggande | Trafikverket](#)





# Presentation av projektet

- 5,5 km breddning och mittseparering av väg 156
- Stängning av in- och utfarter och översyn enskilda vägar
- Faunabro och ca 3 planskilda korsningar

Totalkostnad: ca 374 mnkr (prisnivå 2025-02)

Vägplan: 2025-10 - 2027-06

Bygghandlingsprojektering: 2027/2028

Byggstart: 2029

Klart: 2031



# Bakgrund/Problembild

- Bristande trafiksäkerhet och framkomlighet
- Olycksdrabbad
- Risk för viltolyckor (saknas viltstängsel på delar av sträckan)
- Väg 156 är utpekad enligt funktionellt prioriterat vägnät för funktionerna godstransporter och dagliga personresor
- Potential för större arbetsmarknadsregioner, exempelvis genom kortare restider mellan Skene/Kinna och Göteborg
- Vägbredd och vägstandard otillräcklig för ovan mål

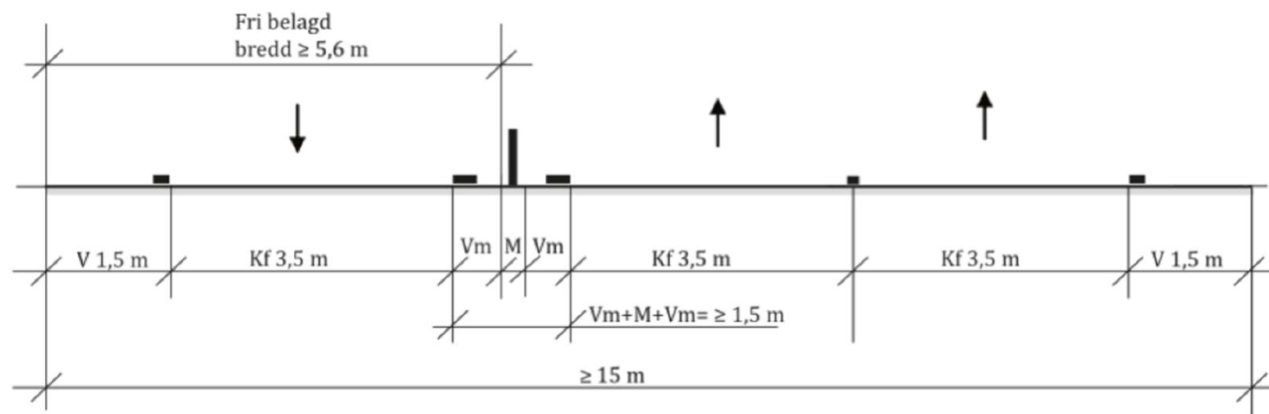


# Befintliga förutsättningar

- 8-9 m bred väg
- Årsdygnstrafik ca 6 500 fordon
- Hastighet 70-80 km/h
- Flera anslutande vägar, allmänna och enskilda fastighetsanslutningar
- Bro som passerar över Surtan

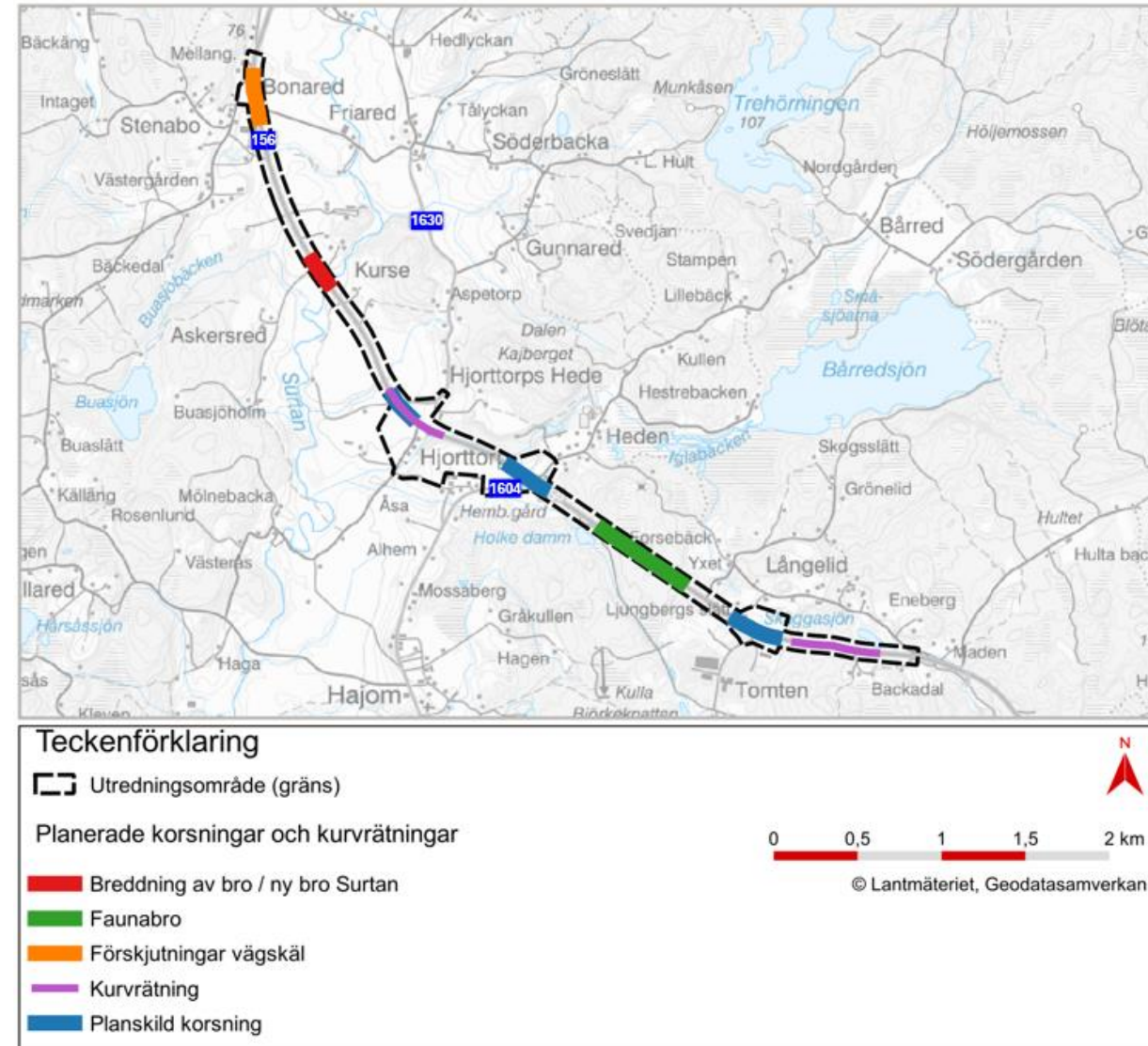


# Ombyggnad väg 156, Mötesfri landsväg



# Planerade åtgärder

- Ombyggnad till mötesfri landsväg, 5,5 km, hastighet 100 km/h
- 2 st kurvrätningar
- Ca 3 st planskilda korsningar
- Breddning alt ny bro över Surtan
- Faunabro, viltåtgärder (stängsel, färister)
- Trafiksäkra anslutningar till väg 156 och utbyggnad av det enskilda vägnätet
- 22 st befintliga väg- och fastighetsanslutningar och 20 st åkeranslutningar till väg 156 skall minimeras
- Busshållplatser som har tillräckligt reseunderlag bibehålls och trafiksäkras



# Förutsättningar - miljö

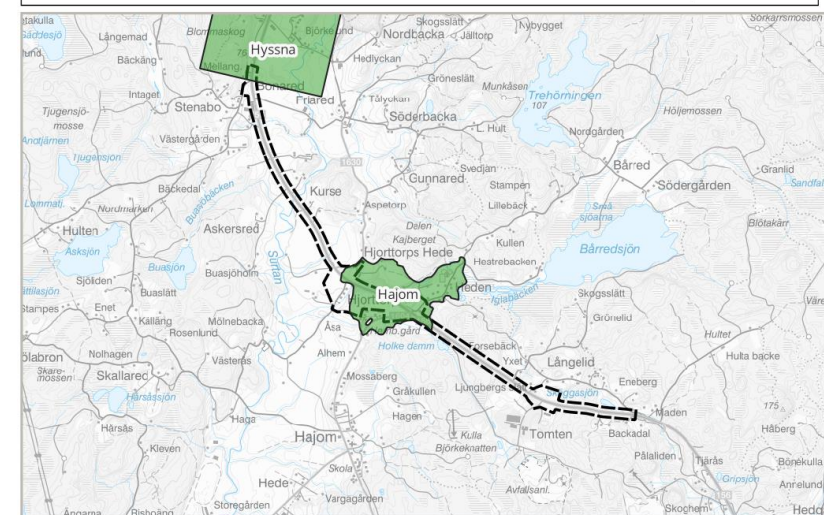
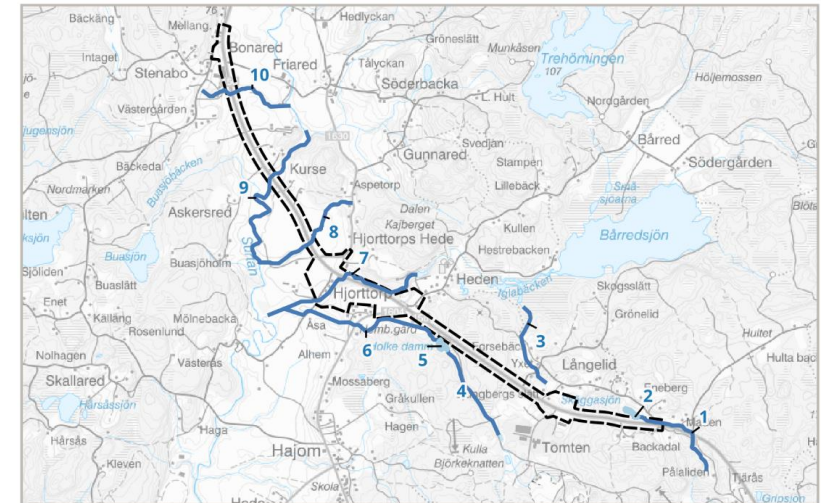
- Naturvärden, Vatten
- Fornminnen
- Buller





# Naturvärden, Vatten

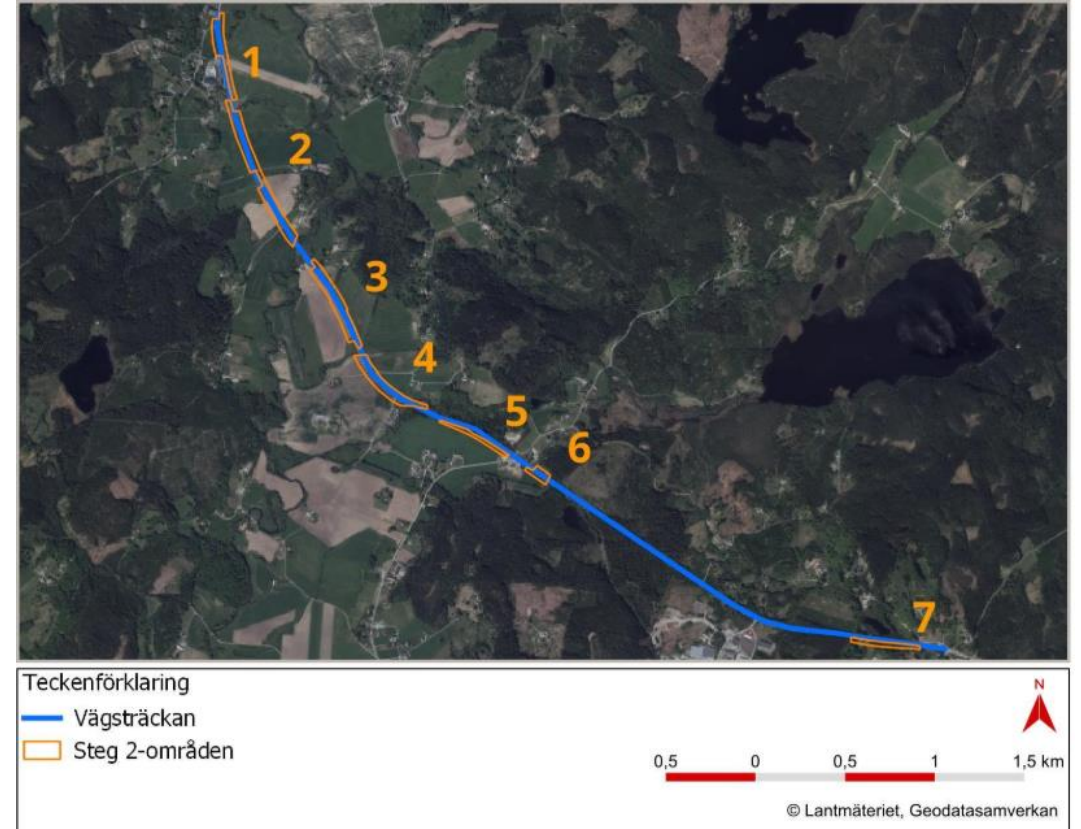
- Naturvärden kopplade till vattendragen Surtan och Iglabäcken (Hedobodalbäcken)
- Båda utgör vattenförekomster och omfattas av miljökvalitetsnormer (MKN)
- Surtan och dess strandmiljöer utgör riksintresse för naturvård
- Vid Hjorttorp finns en grundvattenförekomst som omfattas av MKN
- Generella biotopskydd, stenmurar, alléer





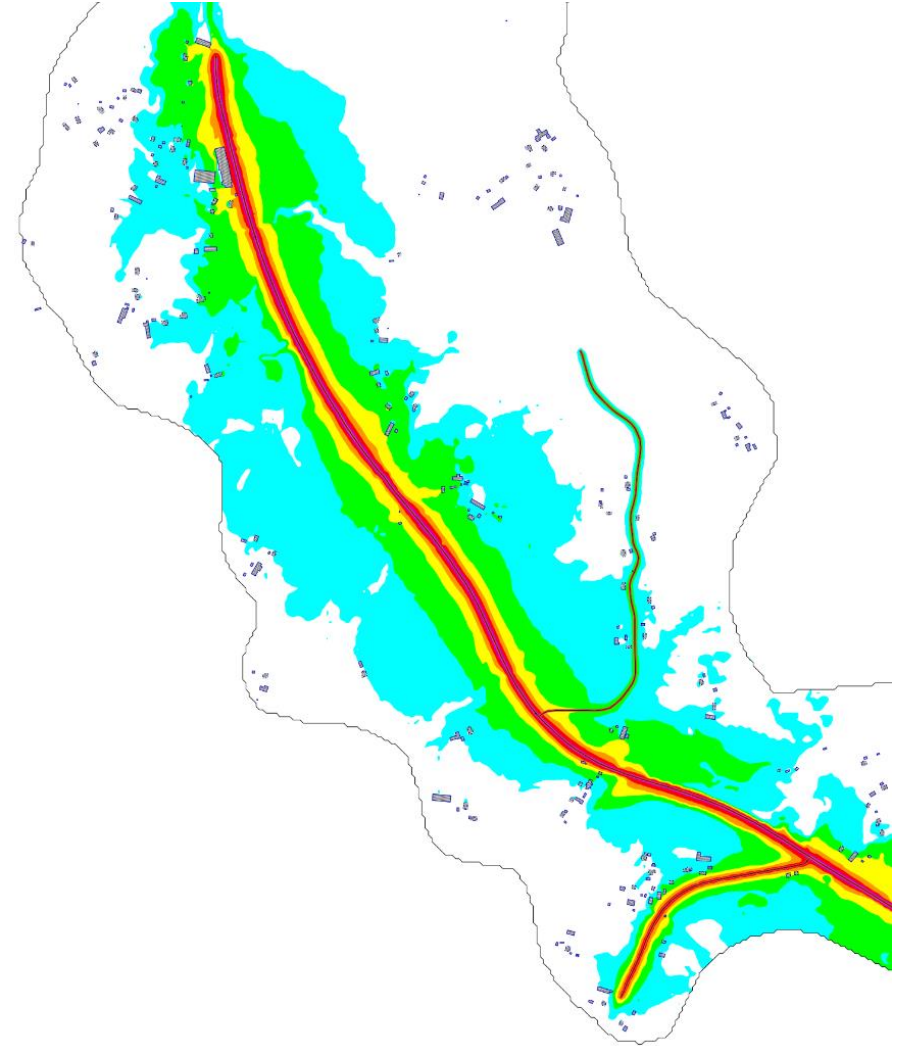
# Fornminnen

- Arkeologisk utredning (steg 1) genomfördes 2025
- Arkeologisk utredning (steg 2) kan komma att utföras på 7 st objekt med potential för fornlämningar



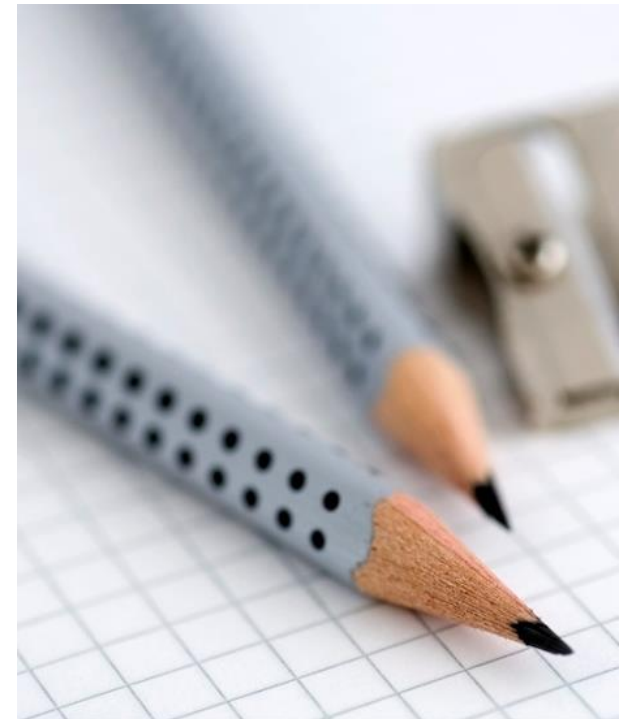
# Buller

- Projektet bedöms utgöra väsentlig ombyggnad vilket innebär att dessa riktvärden ska ligga till grund för bedömningen av bullerpåverkan och behov av eventuella skyddsåtgärder
- Preliminärt är sju fastigheter bullerberörda i nuläget
- Utredning av eventuella vägnära och/eller fastighetsnära skyddsåtgärder i nästa skede



# Påverkansmöjligheter

- Tidigt samråd (idag)
- Samrådsunderlag på remiss (mars 2026)
- Samrådsmöte (hösten 2026)
- Granskning (vintern 2027)
- Fastställelseprövning och ev överklagan (hösten 2027)
- Planen vinner laga kraft



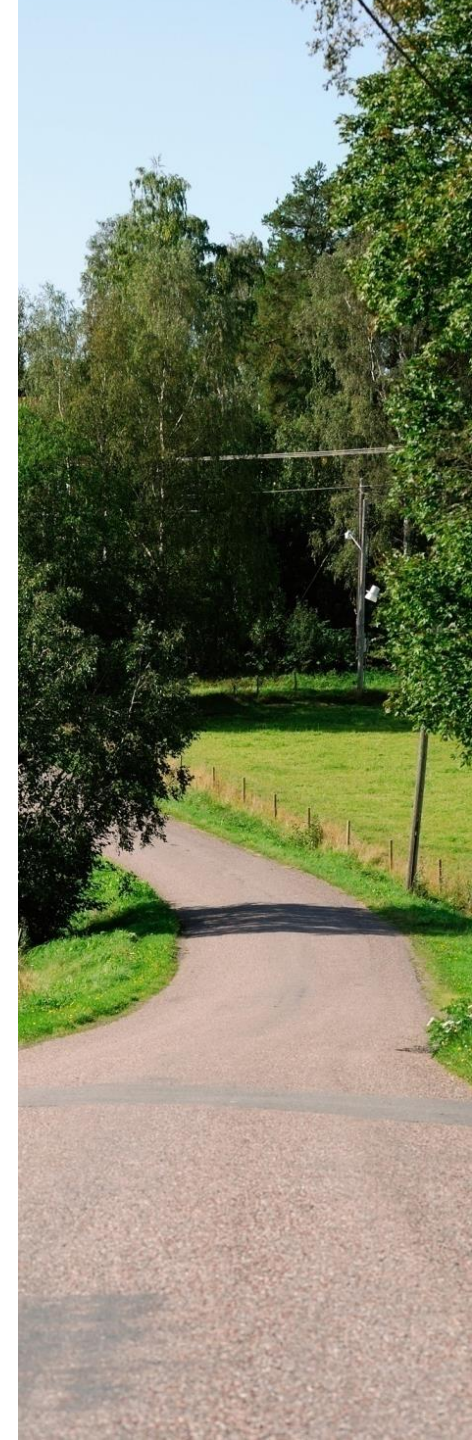
# Markförhandling

- Håkan Sandström, Trafikverket
- Jörgen Svensson, ViaDesign
- Fyll gärna i formulär
- Enskilda vägar, lantmäteriförrättningar



# Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



# Läs mer

[www.trafikverket.se/backadal-bonared](http://www.trafikverket.se/backadal-bonared)



# Fika och övriga frågor

