

Byggdagbok 2021 Entreprenad 8

Vecka 7-8

Vi har 2 dumprar, 2 grävmaskiner, 2 lastmaskin igång.

Markarbeten:

- Vattenledning mellan bro 745-Klockarbäcken V.
- Dike vid avskiljningsdammen, norra sidan.
- Skogsväg från bro 745 österut.
- Spolning, filmning, provtryckning av ledningar.
- Utloppsdikey från 1200 trumma, fjärdebenet mot K-rauta.
- VA mellan bro 744 och 743.
- Motfyll bottenplatta bro 741 och 742.
- Motfyll bro 744.

Broarbeten:

- Bro 744:
Motfyll
- Bro 742:
Formställning.
Form ramben och vingar.
Armering ramben.
- Bro 741:
Rivning av formen på bottenplattan.
Snöröjning och motfyll bottenplatta.
Formställning
Form ramben och vingar.
Armering ramben.

Se upp!

Tänk på att följa skyltar och avspärningar, vi har duktiga förare, men de har inte ögon i nacken. Var rädd om dig och våra förare och gå inte i arbetsområdet. Tack för att du respekterar vår arbetsplats.

Mobility management

För att minska trafiken i byggområdet för entreprenad 8 genomför Trafikverket med en rad samverkansparter ett mobility managementprojekt. [Här](#) hittar du film och mer information om projektet.

E12 leds om via Klockarbäcken

All trafik från Vännäsvägen går nu via industriområdet Klockarbäcken. Detta för att möjliggöra byggandet av cirkulationsplatsen vid Prästsjön och trafikplatsen vid Klockarbäcken/Umedalen. Omledningen beräknas pågå till mitten av juni 2021.

Buller och vibrationer

Vi gör vibrations- och bullermätningar fortlöpande under hela byggtiden för att säkerställa att vi håller oss till gällande nivåer. Ibland kan vi vara tvungna att utföra arbetsmoment utanför ordinarie arbetstider. Vi arbetar aktivt för att störa så lite som möjligt. Vi ber om överseende för eventuella störningar.

Vecka 5-6

Vi har 2 dumprar, 2 grävmaskiner, 1 lastmaskin igång.

Markarbeten:

- Vattenledning mellan bro 745-Klockarbäcken V.
- Va resterande bro 743.
- Skogsväg från bro 745 österut
- Spolning, filmning, provtryckning av ledningar
- 1200 trumma vid Prästsjörondellen
- Utloppsdikey från 1200 trumma.

Bro:

- Bro 743:
Rivning av form länkplattor.
Montage broräcke.
- Bro 744:
Rivning av form/ställning.
Montage broräcke.
- Bro 742:
Etablering / montage kran
Start bottenplatta.
- Bro 741:
Start bottenplatta

Se upp!

Tänk på att följa skyltar och avspärningar, vi har duktiga förare, men de har inte ögon i nacken. Var rädd om dig och våra förare och gå inte i arbetsområdet. Tack för att du respekterar vår arbetsplats.

Mobility management

För att minska trafiken i byggområdet för entreprenad 8 genomför Trafikverket med en rad samverkanspartner ett mobility managementprojekt. [Här](#) hittar du film och mer information om projektet.

E12 leds om via Klockarbäcken

All trafik från Vännäsvägen går nu via industriområdet Klockarbäcken. Detta för att

möjliggöra byggandet av cirkulationsplatsen vid Prästsjön och trafikplatsen vid Klockarbäcken/Umedalen. Omledningen beräknas pågå till mitten av juni 2021.

Buller och vibrationer

Vi gör vibrations- och bullermätningar fortlöpande under hela byggtiden för att säkerställa att vi håller oss till gällande nivåer. Ibland kan vi vara tvungna att utföra arbetsmoment utanför ordinarie arbetstider. Vi arbetar aktivt för att störa så lite som möjligt. Vi ber om överseende för eventuella störningar.

Vecka 3-4

Vi har 2 dumprar, 2 grävmaskiner, 1 lastmaskin och 1 lastbil igång.

Markarbeten:

- Vattenledning mellan bro 745-Klockarbäcken V.
- Va resterande bro 743.
- Schakt samt läggning för utloppsledning vid bro 743.
- Skogsväg från bro 745 österut.
- Spolning, filmning, provtryckning av ledningar.
- Justering av länkplattor vid bro 743.

Bro 743:

- Rivning av form /ställning.
- Länkplattor.

Bro 744:

- Rivning av form/ställning.
- Montage broräcke.

Bro 742:

- Etablering / montage kran.
- Start bottenplatta.

Se upp!

Tänk på att följa skyltar och avspärningar, vi har duktiga förare, men de har inte ögon i nacken. Var rädd om dig och våra förare och gå inte i arbetsområdet. Tack för att du respekterar vår arbetsplats.

Mobility management

För att minska trafiken i byggområdet för entreprenad 8 genomför Trafikverket med en rad samverkanspartner ett mobility managementprojekt. [Här](#) hittar du film och mer information om projektet.

E12 leds om via Klockarbäcken

All trafik från Vännäsvägen går nu via industriområdet Klockarbäcken. Detta för att möjliggöra byggandet av cirkulationsplatsen vid Prästsjön och trafikplatsen vid Klockarbäcken/Umedalen. Omledningen beräknas pågå till mitten av juni 2021.

Buller och vibrationer

Vi gör vibrations- och bullermätningar fortlöpande under hela byggtiden för att säkerställa att vi håller oss till gällande nivåer. Ibland kan vi vara tvungna att utföra arbetsmoment utanför ordinarie arbetstider. Vi arbetar aktivt för att störa så lite som möjligt. Just nu är vi inne i en period då vi hanterar stora mängder massor som ska schaktas, lastas och packas. Beläggningsarbetena med vält är också ljudliga och störande med vibrationer. Vi ber om överseende för eventuella störningar.

Vecka 52 (2020) - 2

- Gjutning bro 744 v.52. V.53 och v.1 går bygget på sparlåga.

Följande arbeten pågår v.2:

Vi har 2 dumprar, 2 grävmaskiner, 1 lastmaskiner, 1 vält och 1 lastbilar igång.

Mark:

- VA norr om bro 745.
- Motfyll bro 743.
- Justera länkplattor vid bro 743.

Bro 743:

- Rivning av form insida bro

Bro 744:

- Formrivning
- Rivning av formställning

Se upp!

Tänk på att följa skyltar och avspärningar, vi har duktiga förare, men de har inte ögon i nacken. Var rädd om dig och våra förare och gå inte i arbetsområdet. Tack för att du respekterar vår arbetsplats.

Mobility management

För att minska trafiken i byggområdet för entreprenad 8 genomför Trafikverket med en rad samverkansparter ett mobility managementprojekt. [Här](#) hittar du film och mer information om projektet.

E12 leds om via Klockarbäcken

All trafik från Vännäsvägen går nu via industriområdet Klockarbäcken. Detta för att

möjliggöra byggandet av cirkulationsplatsen vid Prästsjön och trafikplatsen vid Klockarbäcken/Umedalen. Omledningen beräknas pågå till mitten av juni 2021.

Buller och vibrationer

Vi gör vibrations- och bullermätningar fortlöpande under hela byggtiden för att säkerställa att vi håller oss till gällande nivåer. Ibland kan vi vara tvungna att utföra arbetsmoment utanför ordinarie arbetstider. Vi arbetar aktivt för att störa så lite som möjligt. Just nu är vi inne i en period då vi hanterar stora mängder massor som ska schaktas, lastas och packas. Beläggningsarbetena med vält är också ljudliga och störande med vibrationer. Vi ber om överseende för eventuella störningar.

Peab önskar alla en riktigt god jul & gott nytt år!