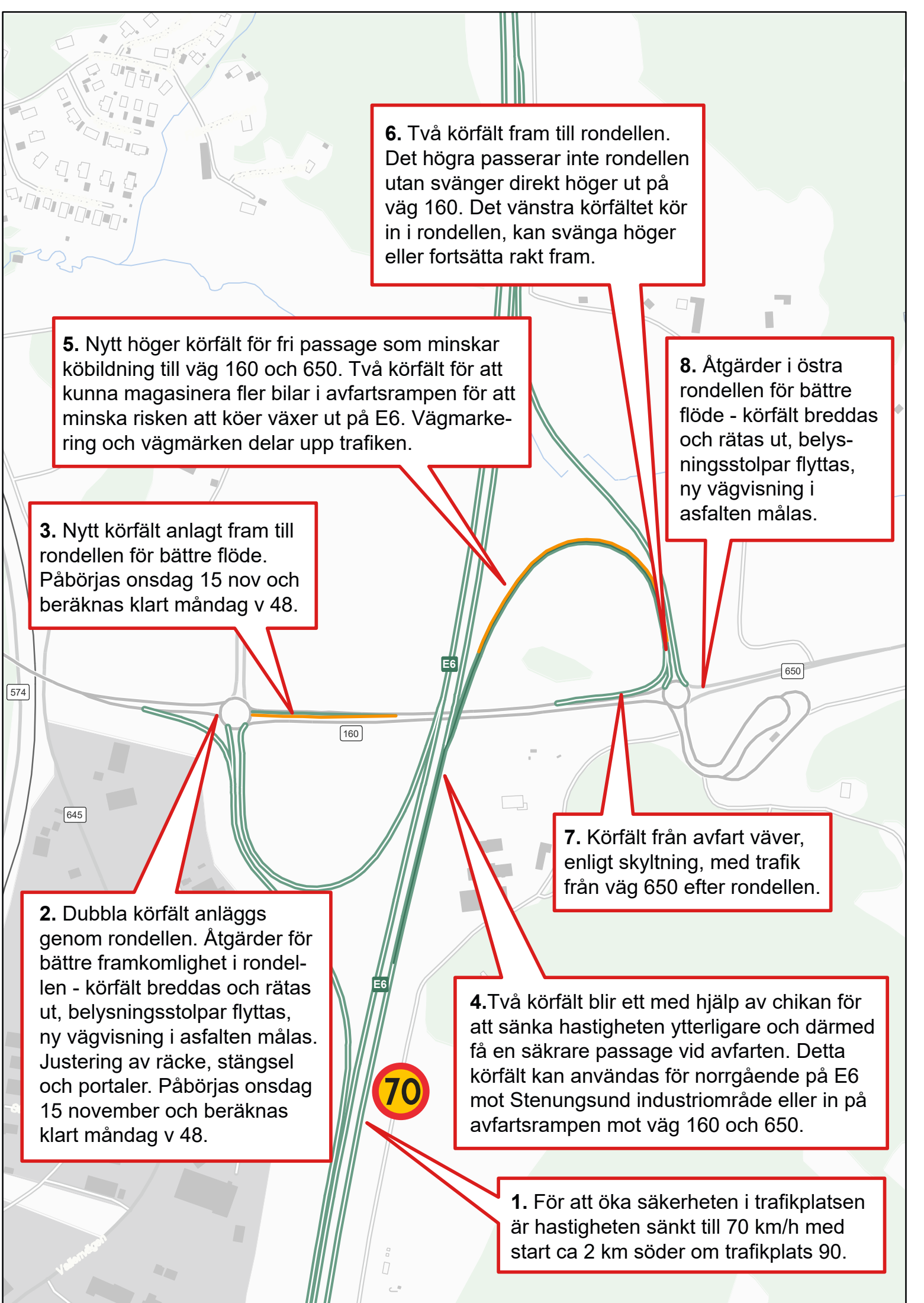




6. Två körfält fram till rondellen. Det högra passerar inte rondellen utan svänger direkt höger ut på väg 160. Det vänstra körfältet kör in i rondellen, kan svänga höger eller fortsätta rakt fram.

5. Nytt höger körfält för fri passage som minskar köbildning till väg 160 och 650. Två körfält för att kunna magasinera fler bilar i avfartsrampen för att minska risken att köer växer ut på E6. Vägmarkering och vägmärken delar upp trafiken.

3. Nytt körfält anlagt fram till rondellen för bättre flöde. Påbörjas onsdag 15 nov och beräknas klart måndag v 48.

8. Åtgärder i östra rondellen för bättre flöde - körfält breddas och rätas ut, belysningsstolpar flyttas, ny vägvisning i asfalten målas.

2. Dubbla körfält anläggs genom rondellen. Åtgärder för bättre framkomlighet i rondellen - körfält breddas och rätas ut, belysningsstolpar flyttas, ny vägvisning i asfalten målas. Justering av räcke, stängsel och portaler. Påbörjas onsdag 15 november och beräknas klart måndag v 48.

7. Körfält från avfart väver, enligt skyltning, med trafik från väg 650 efter rondellen.

4. Två körfält blir ett med hjälp av chikan för att sänka hastigheten ytterligare och därmed få en säkrare passage vid avfarten. Detta körfält kan användas för norrgående på E6 mot Stenungsund industriområde eller in på avfartsrampen mot väg 160 och 650.

1. För att öka säkerheten i trafikplatsen är hastigheten sänkt till 70 km/h med start ca 2 km söder om trafikplats 90.

70