

## Hantering av filer på CLT-dator EBILock 850 TRV CLT-3

**Dokumentet beskriver hur filer på CLT-dator ska  
hanteras i samband med felsökning/-avhjälpning  
på ställverk 85**

Ansvarig division:	Ansvarig enhet:	Dokument Typ:	Distributionsstatus:	Dokumentstatus:
RCS	NIS	Instruktion	Öppen	Frisläppt
<b>Uppgjord:</b>	Larsolof Eriksson / Product Manager EBILock 850			2016-10-13
<b>Granskad:</b>	Zara Nilsson / SupportLine			2016-11-25
<b>Godkänd:</b>	Nils Månsson / Project Manager SLA EBILock 850 TRV			2016-11-25
	Namn / Titel	Signatur	Datum (åååå-mm-dd)	
Åganderätt: Detta dokument och dess innehåll tillhör Bombardier Inc. eller dess dotterbolag. Detta dokument innehåller konfidentiell och skyddad information. Mångfaldigande, spridning, överföring, utnyttjande eller varje annan form av kommunikation av dokumentet eller delar därav, utan särskilt tillstånd, är förbjudet. Överträdelse kan medföra skadeståndsskyldighet.	Dokumentnummer:		NIS 160125	
	Datum:	Version:	Språk:	
	Se godkänd	1.0	SV	

© Bombardier Transportation Sweden AB, Div. Rail Control Solutions

Dok.mall: W.2003 Tekn Dok SV Mall GRP~000108 RCS SE 2016-v.15.dot

## Versionshistorik

<b>Version</b>	<b>Datum</b> (åååå-mm-dd)	<b>Ändring/kommentar</b>	<b>Namn</b> (för- & efternamn)
1.0	2016-10-13	Första utgåvan	SIGLOE

---

<b>Kapitel</b>	<b>Rubrik</b>	<b>Innehållsförteckning</b>	<b>Sida</b>
<b>1</b>	<b>INLEDNING</b>	.....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>FILER SOM MÅSTE FINNAS PÅ CLT</b>	.....	<b>4</b>
2.1	FILER SOM TILLHÖR CLTGUI	.....	4
2.2	FILER SOM TILLHÖR CLTSERVICE	.....	5
<b>3</b>	<b>FILER SOM SKAPAS AV STÄLLVERKSPROGRAMMET</b>	.....	<b>6</b>
3.1	BLOCKDAT	.....	7
3.2	MRR	.....	7
3.3	OMDATA	.....	7
<b>4</b>	<b>KÄNDA BRISTER I CLT-3 FILHANTERING</b>	.....	<b>8</b>
4.1	CLTGUI	.....	8
4.2	CLTSERVICE	.....	8
<b>5</b>	<b>TILLFÄLLIG LAGRING AV FELDUMPAR</b>	.....	<b>9</b>

## 1 Inledning

För varje ställverkshalva i ställverk 85 finns en teknikerkonsol (CLT) ansluten. Denna används av ställverket för lagring av filer samt av teknikern som användargränssnittet mot ställverket. Teknikern kan på denna ge kommandon till ställverket samt utläsa information om ställverket, dels i form av loggfiler, dels direkt från minnet i ställverket. Syftet med dokumentet är att beskriva hur filer ska hanteras i samband med felsökning/-avhjälpning.

## 2 Filer som måste finnas på CLT

Ett antal filer läggs på CLT datorn vid installation av CLT-programvaran samt vid installation av anläggningsdata.

CLT-3 programmet är uppdelat i två olika program; CLTGUI och CLTService.

CLTService startas automatiskt som en Windows-service när man slår till spänningen på CLT-datorn och sköter all kommunikation mellan APN586 och CLT-datorns hårddisk. Det hanterar därmed också all loggning av utskrifter och larm.

CLTGUI är teknikerns användargränssnitt mot ställverket och behöver inte vara igång annat än när man vill ge kommandon eller läsa larmutskrifter.

### 2.1 Filer som tillhör CLTGUI

Följande filer finns i biblioteket \CLT3\CLTGUI\  
CLTGUI.exe – Själva CLT-fönsterprogrammet, skall **inte** raderas.  
CLTGUI.exe.Config – Inställningsfil, denna fil skall **inte** raderas, men man kan i den behöva ändra information om t.ex. ställverkshalva ( A / B ). Detta görs i så fall med Windows-programmet Notepad.  
Om CLT skall anslutas mot den högra halvan av APN586 ändras under <configuration> ”SystemA” value från ”**true**” till ”**false**”.

Följande filer finns i biblioteket \CLT3\CLTGUI\CLTGUIData\  
CLTAlarms.xml, CLTHelp.xml, UpDownArrows.bmp,  
UpDownArrows.tif– systemfiler.

Dessa filer skall **inte** raderas.

Följande filer finns i biblioteket \CLT3\CLTGUI\CLTGUIUserData\  
000eservice.xeo, DX17.TXT, new.txt, script.txt, script2.txt,  
Staffan.xeo – systemfiler.

Dessa filer skall **inte** raderas.

## 2.2 Filer som tillhör CLTService

Följande filer finns i biblioteket \CLT3\CLTService\  
CLTService.exe – Själva CLT-programmet, skall **inte** raderas.  
CLTService.exe.Config – Inställningsfil, denna fil skall **inte** raderas,  
men man kan i undantagsfall behöva ändra information i den.  
Detta görs i så fall förslagsvis med Windows-programmet Notepad.

Följande filer finns i biblioteket \CLT3\CLTService\CurrentSite\  
CTSITE.TXT – Anläggningsunik fil som bl.a. innehåller information  
om utdelssystemets uppbyggnad.  
SY00 – SystemDump, innehåller anläggningens anläggningsdata  
(unik för varje ställverksanläggning).

Dessa filer skall **inte** raderas.

{Under detta bibliotek finns även fler filer, se kap 3}

Följande filer finns i biblioteket \CLT3\CLTService\LoadersDir\  
GCLTSEC, GCTSEC, GIRISEC, GMPASEC, PRTCLT – systemfiler.

Dessa filer skall **inte** raderas.

Följande fil finns i biblioteket \CLT3\CLTService\TextDir\  
CLTAlarms.xml – systemfil.

Denna fil skall **inte** raderas.

### 3 Filer som skapas av ställverksprogrammet

Ett antal filer skapas av ställverksprogrammet på CLT-datorn. Vissa är temporära filer som ställverket använder sig av, andra är semi-permanenta, t.ex. loggfiler som raderas automatiskt efter en viss tid eller manuellt av teknikern. Skrivskydd av dessa filer kan medföra att ställverket får ett felaktigt beteende som kan vara svårt att förutse av operatören (tkl/fjtkl).

Följande filer skapas i biblioteket  
\\CLT3\CLTService\CLTServiceLogfiles\

Loggfiler med information om alla utskrifter och larm som skickats från APN586 till CLT.

Filerna har namn efter dagens datum och med filändelsen .xml.

Filerna blir aldrig större än 3,0 Mbyte (konfigurerbart).

Ryms inte all data för ett datum i LOG\_20160312\_1 skapas 20160312\_2 och så vidare.

Filerna raderas automatiskt från hårddisken när antalet uppnått ett i \\CLT3\CLTService\CLTService.exe.Config bestämt värde (default 3000), d.v.s. när den 3001:a filen skapas raderas den 1:a.

Dessa filer skall **inte** vara skrivskyddade.

Följande filer skapas i \\CLT3\CLTService\CurrentSite\  
BLOCKDAT – se kap 3.1  
MRR – se kap 3.2  
OMDATA – se kap 3.3

Dessa filer skall **inte** vara skrivskyddade.

{Under detta bibliotek finns även fler filer, se kap 2.2}

Följande filtyp skapas i \\CLT3\CLTService\DumpsDir\  
Feldump – filnamnen varierar beroende på aktuell tid enligt syntaxen;  
ÅÅÅÅ-MM-DD\_HH.MM.SS\_SY04

Dessa filer skall **inte** vara skrivskyddade.

## 3.1 BLOCKDAT

Innehåller information om vilka objekt på bangården som spärrats. Filen är en kopia av den informationen som finns i ställverkets minne. Vid en omstart av ställverket försvinner all information om spärrade objekt ur ställverkets minne, varför informationen inläses från BLOCKDAT i samband med återstart av systemet. Denna fil kan behöva raderas i samband med felsökning på ställverkssystemet. Detta kräver då ett informationsutbyte med tågklarerare vad gäller spärrade objekt, eftersom spärrade objekt försvinner då ställverket startar om efter att BLOCKDAT har raderats.

*Exempel; Om man vid felsökning på en krånglande Linjeblockering råkar ut för att reläerna i linjeblocksstativet och blockeringsminnet i ställverket inte stämmer överens (om t.ex. linjeblocksreläerna säger att linjen ej är spärrad och ställverket att linjen är spärrad). Då kan man genom att radera BLOCKDAT och starta om ställverket få ställverket och linjeblockering att vara överens om linjeblocksstatus.*

Om BLOCKDAT skrivskyddas kommer all information om spärrade objekt att försvinna vid en omstart av ställverket.

## 3.2 MRR

Temporär fil som endast finns på CLT hårddisk under tiden det tar för ställverket att starta om efter ett MRR (alt. RR)-kommando.

Filen raderas automatiskt vid återstarten av ställverket.

Finns filen kvar på ett system som inte omstartats på flera minuter, bör filen raderas manuellt.

## 3.3 OMDATA

Innehåller information om vilken driftform (Fjärrdrift/Lokalstyr) ställverket har. Vid en omstart av ställverket försvinner all information om driftsform, varför informationen därför inläses från OMDATA i samband med återstart av systemet. Om filen OMDATA saknas vid omstart går ställverket upp i driftsformen "Fjärrdrift". Denna fil kan behöva raderas i samband med felsökning på ställverkssystemet.

*Exempel; Om ett lokalt manöversystem eller operatörsplats slutar fungera så att det inte är möjligt att ge kommando "FJR", när anläggningen är i driftform "Stationsdrift", kan man istället radera OMDATA och starta om ställverket för att övergå till "Fjärrdrift".*

## 4 Kända brister i CLT-3 filhantering

### 4.1 CLTGUI

Följande filer skapas i \CLT3\CLTGUI\CLTGUILogfiles\

Loggfiler med information om allt som skrivits ut på CLT-skärmen när CLT-fönsterprogrammet varit i gång.

Filerna har namnet CLTGUILog\_ *löpnummer*.xml

Filerna blir aldrig större än 1,0Mbyte (konfigurerbart).

Filerna raderas automatiskt från hårddisken när antalet uppnått ett i \CLT3\CLTGUI\CLTGUI.exe.Config bestämt värde (default 20), d.v.s. när den 21:a filen skapas raderas den 1:a.

Dessa filer skall **inte** vara skrivskyddade.

Det finns dokumenterade problem med att dessa Loggfiler blockerar start av CLTGUI (CLT-fönsterprogrammet).

Om man vid start av CLTGUI får feltexten 'CLTGUI är redan startat', utan att det finns något CLTGUI-fönster (kontrollera även de minimerade ikonerna längst ner på Windows-ramen), kan det hjälpa att radera samtliga CLTGUILog-filer.

### 4.2 CLTService

Det går inte att byta ut filen CTSITE.TXT under bibliotek \CLT3\CLTService\CurrentSite\ när programmet CLTService är igång.

För att byta ut CTSITE.TXT när man får felmeddelandet "Det går inte att slutföra åtgärden eftersom filen är öppen i CLT Service", gör följande:

1. Stäng tillfälligt CLTService genom att, i en filhanterare;
  - 1a. Höger-klicka med muspekaren på "**Dator**"
  - 1b. Välja **Hantera**
  - 1c. Detta kräver Admin-lösenord för CLT3, vilket är **BT**
2. Öppna **Tjänster och Program**
3. I listan bland Tjänster
  - 3a. Välj **CLTService**
  - 3b. Klicka på "**Stoppa Tjänsten**". {Stäng inte fönstret datorhantering}
4. Byt ut CTSITE.TXT
5. Starta CLTService igen genom att klicka på "**Starta Tjänsten**".
  - 5a. Sedan kan fönstret datorhantering stängas.



## 5 Tillfällig lagring av feldumpar

BT rekommenderar att Trafikverkets underhållspersonal tillfälligt lagrar feldumpar i ett annat bibliotek på CLT-datorn tills dess att BT/SupportLine bekräftat att filerna (feldumparna) är läsbara. Detta för att i händelse att BT inte kan läsa dem så har man möjligheten att skicka dem igen.

För att skapa nytt tillfälligt bibliotek samt för att flytta/kopiera feldumpar används Windows filhanterare.