

## Skyddsanordningar som inte omfattas av krav på CE-märkning

Rev 2016-12-19 ersätter rev 2016-09-28

Här förtecknas skyddsanordningar för permanent bruk, förutom broräcken, som enligt Trafikverkets bedömning uppfyller trafiksäkerhetskrav för användning på det allmänna statliga vägnätet och som inte omfattas av krav på CE-märkning. Ur trafiksäkerhetssynpunkt godtas även skyddsanordningar som:

- är CE-märkta enligt SS-EN 1317-5:2007+A1:2008 eller senare
- har tillåtits för användning från trafiksäkerhetssynpunkt genom beslut av annan nordisk vägmyndighet utgående från fullskaleprov såvida Trafikverket eller Vägverket inte har gjort annan bedömning.

Se även [Trafikverkets administrativa rutiner för att tillåta användning av skyddsanordningar och eftergivliga trafikledningsanordningar](#).

Trafikverkets beslut om att tillåta användning av skyddsanordningar gäller tillsvidare men kan upphävas med omedelbar verkan om erfarenhet av användning visar att produkten inte fungerar på avsett sätt eller om brister upptäcks i tillämpningen av produktkraven. Uppgifter om produkter som omfattas av krav på CE-märkning har tagits bort. Trafikverket håller inte någon förteckning över CE-märkta produkter.

Projekteringsråd, ordförklaringar etc. framgår av Krav för Vägars och gators utformning (Trafikverkets publ. 2015:086).

<b>Slänträcken .....</b>	<b>2</b>
<b>Vägräckesändar .....</b>	<b>4</b>
<b>Öppningsbara räckesdelar.....</b>	<b>6</b>

## Skyddsanordningar som inte omfattas av krav på CE-märkning

Rev 2016-12-19 ersätter rev 2016-09-28

### Slänträcken

Slänträcken som av Trafikverket bedöms uppfylla krav enligt Slänträcken – Klassificering, prestandakrav vid kollisionsprovning och provningsmetoder (Trafikverket, Metodbeskrivning 350, Publ. 2012:053), avsedda för användning enligt Krav för Vägars och gators utformning (Trafikverket, Publ. 2015:086).

Slänträcken	Kapa- citet- klass	Arbets- bredd	Dyn. defl. TB11	Skade- risk- klass	Bredd	Kommentar
<b>Safence slänträcke</b> Blue Systems AB  4RU- Slope-02  3RU- Slope-02	N2S	1,85 m (W6) W <sub>n</sub> =1,9 m (W <sub>n6</sub> )	1,1 m	A	0,1 m	Enkelsidigt ställineräcke, TR40A 02:5706 4 linor på trafiksidan i VTI 56562 ståltrådsbyglar, rörståndare VTI 56563 c 3 m VTI 56564
	N2S	W <sub>n</sub> =2,1 m (W <sub>n6</sub> )	*	A	0,1 m	Enkelsidigt ställineräcke, TRV 2013:34431 3 linor på trafiksidan i VTI 56864 ståltrådsbyglar, rörståndare c 3,5 m  <i>*Ingår i Blue Systems ABs familj av slänträcken, bestående av SAFENCE 4RU-Slope-02 och SAFENCE 3RU-Slope-02, enligt TRVMB350. Därför är räcktet inte krockprovat enligt TB11.</i>
<b>Safetyline slänträcke</b> Gannebo Protection AB	N2S	2,05 m (W <sub>n6</sub> )	1,2 m	A	0,1 m	Enkelsidigt ställineräcke, TRV2012:54137 3 linor på trafiksidan i VTI 56573 krokar, U-ståndare c 2,5 m VTI 56574 VTI 56575
<b>Rörprofil Z EU3 S</b> AB Varmförzinkning	N2S	2,2 m (W7)	1,5 m	A	0,2 m	Enkelsidigt, rörprofil, TR40A 05:6074 2 c-formade rör med VTI 56608 öppen baksida, VTI 56607 elementlängd 8 m, VTI 56606 sigmaståndare c 3 m

Mått avseende arbetsbredd, dynamisk deflektion och bredd avrundade till närmaste 0,05 m

## Skyddsanordningar som inte omfattas av krav på CE-märkning

Rev 2016-12-19 ersätter rev 2016-09-28

Slänträcken	Kapa- citetts- klass	Arbets- bredd	Dyn. defl. TB11	Skade- risk- klass	Bredd	Kommentar
<b>Brifen slänträcke</b> MEAG AB	N2S	2,1 m (W <sub>n6</sub> )	1,2 m	A	0,15 m	Symmetriskt ställineräcke, 4 linor flätade på sidorna, S/Z-ståndare, c 3,2 m TRV2012:57874 TRL 03PB TRL 04PB TRL 20PB
<b>slänträcke Z S1 82S</b> AB Varmförzinknings	N2S	1,8 m (W <sub>n6</sub> )	1,8 m	A	0,1 m	Symmetriskt ställineräcke, 2 linor centriskt, O- ståndare c 8 m TRV 2016:81443 VTI 56921 VTI 56922 VTI 56923

## Skyddsanordningar som inte omfattas av krav på CE-märkning

Rev 2016-12-19 ersätter rev 2016-09-28

### Vägräckesändrar

Vägräckesändrar som av Trafikverket bedöms uppfylla krav enligt SS-ENV 1317-4

Vägräckesändrar	Hast.-hets-klass	Utböjnings-klass, D	Fordonsrörelse-klass	Skaderisk-klass	Bredd	Kommentar
<b>ABC Terminal</b> ATA Bygg och Markprodukter AB	P4	0,45 m (X1) 0,95 m (Y1)	Z1	B (A)*	0,5 m	För W-balk, längd 12,4 m, centrumhöjd navföljare 595 mm, dragstag kabel 12 mm, U-ståndare c 1,33 m <i>Testad enligt tidigare version prEN 1317-4</i> <i>*Vid påkörning i normal körriktning</i>
<b>Euro-ET</b> Trinity Industries International Inc						TR40A 01:17818 <i>Ersatt av CE-certifikat: 0402-CP-495803</i>
<b>Z T1</b> AB Varmförzinkning	P4	<0,5 m (X1) 1,65 m (Y2)	Z1	A	0,35 m	För Rörprofil Z REU, längd 17,5 m, dragstag band 10 st 1,5 x 100 mm, Sigmaståndare c 1,33 m

Mått avseende utböjningsklass och bredd avrundade till närmaste 0,05 m

## Skyddsanordningar som inte omfattas av krav på CE-märkning

Rev 2016-12-19 ersätter rev 2016-09-28

Vägräckesändar	Hast.-hets-klass	Utböjnings-klass, D	Fordonsrörelse-klass	Skaderisk-klass	Bredd	Kommentar
<b>SafeEnd</b> Birstaverken AB	P4	0,04 m (X1) 0,5 m (Y2)	Z1	B		För W-profil, längd 8,5 m och max höjd 0,68 m, övergång 4,5 m lång. TRV 2013:14168 VTI 56869 VTI 56870 VTI 56872 VTI 56873
<b>SafeEnd P2</b> Saferoad Birsta AB	P2		Z2	B		För W-profil, längd 5,2 m och max höjd 0,68 m, övergång 0,7 m lång. En modifiering av SafeEnd TRV 2015:88374 VTI 56905 VTI 56903
<b>SafeEnd P4</b> Saferoad Birsta AB	P4		Z1	B		För W-profil, längd 8,45 m och max höjd 0,68 m, övergång 0,7 m lång. TRV 2015:89514 VTI 5689

## Skyddsanordningar som inte omfattas av krav på CE-märkning

Rev 2016-12-19 ersätter rev 2016-09-28

### Öppningsbara räckesdelar

Öppningsbara räckesdelar som av Trafikverket bedöms uppfylla krav enligt SS-ENV 1317-4

Öppningsbara räckesdelar	Kapacitetsklass	Arbetsbredd	Dyn. defl. TB11	Skaderiskklass	Bredd	Kommentar
<b>SAB</b> Snoline s.p.a.						TR40A 08:21951 <i>Ersatt av CE-certifikat: 1608 CPD P070</i>