

Tågoperatörer, fordonsägare samt övriga berörda intressenter

Kopia till:
Diariet

ERTMS införandeplan

Med anledning av den kommunicerade förändringen av ERTMS införande skickas detta PM som ytterligare information till berörda intressenter.

Som vi berättade på Branschdagen i slutet av maj 2019 har Trafikverket under sommaren och hösten 2019 arbetat med en översyn av tidplanen för ERTMS införande på ScanMed Öst och Väst. Resultatet av dialoger med branschen, inventering av pågående och planerade infrastrukturprojekt samt förändrade förutsättningar i vår omvärld har lett fram till en justerad införandeplan.

Vi har kommit fram till en justerad tidplan utifrån principen om ett succesivt införande med start 2023. Förändringen berör sträckorna Stockholm/Hallsberg via Katrineholm/Mjölby ner till Malmö och vidare mot Danmark samt sträckan från norska gränsen vid Kornsjö till Trelleborg via Göteborg och Helsingborg. Beslutet innebär att starttiden för arbetet är densamma 2023, men att sluttiden flyttas två år fram i tiden till 2029. Arbetet ryms fortfarande inom nuvarande nationella plan som gäller för åren 2018-2029.

Orsaker till förändringen

Några större stationer som till exempel Nässjö och Alvesta korsas av regional trafik som inte går på de stora stambanorna, och där senareläggs start för ERTMS så att länstrafikbolagen inte behöver konvertera sina fordon i förtid. Området runt Malmö och Öresundsbron harmoniseras tidsmässigt med Danmark och ERTMS-utrullningen på andra sidan sundet.

Många nya infrastrukturprojekt kommer att startas, eller pågår redan, vid stationer som berörs av ERTMS-utrullningen. En allt komplexare samverkan runt större stationer gör att arbetet där och på andra kritiska knutpunkter tar ytterligare några år. Till exempel pågår flera stora projekt runt Hallsberg. Norrköping och Linköping sorterar in under Ostlänken och där pågår ett planeringsarbete, men tidpunkter är inte fastlagda.

För Stockholmsområdet ses behovet av ett sammanhållet program för införande av ERTMS.

I bilagda kartor och tabeller framgår planerad driftsättning per delsträcka och större driftplats.

Trafikverket utför en modernisering och utveckling av svenska järnvägen och som en del i detta arbete pågår en utveckling av signalsystemet ERTMS. Trafikverket kommer därför på att utföra en större uppgradering från nuvarande marksystem till ERTMS version (baseline) BL3.6.

ERTMS specifikationsuppsättningar enligt TSD Trafikstyrning och signalering 2016/919

Uppgraderingen av marksystemet medför en påverkan på er som trafikerar.

Trafikering på banor med ERTMS ställer krav på att installerat ombordsystem har genomgått godkänd integration med banans marksystem. För att trafikera på banor efter uppgradering/utrullning av marksystem BL3.6, är det därför nödvändigt att installerat ombordsystem uppfyller minst BL3.4.

Trafikverket rekommenderar framöver att operatörer installerar ombordsystem som uppfyller BL3.6, vilket möjliggör GPRS och Online KMC, eftersom detta på sikt kommer att krävas för att trafikera den svenska järnvägen.

De formella kraven för trafikering kommer att framgå i JNB.

Vid frågor, vänligen kontakta Trafikverket Projekt ERTMS e-postadress, ertms@trafikverket.se.



Anders Åkeson
Projektchef, Projekt ERTMS

Bilaga 1 – översiktskartor

Bilaga 2 – driftsättningsplan

Översigtskarta införandeplan ScanMed Öst och Väst

Planerade inkopplingar (finansierat i NTP18-29)

Tidplan

- 2023
- 2024
- 2025
- 2026
- 2027
- 2028
- 2029

- Eget projekt (tidplan ej fastställd)
- Ostlänken (tidplan ej fastställd)



Driftsättningsplan ScanMed öst

Linjer	Plan 2020
(Nässjö) – (Alvesta)	2023
(Alvesta) – (Hässleholm)	2024
(Nässjö) – (Mjölby)	2024
(Mjölby) – (Linköping)	2024
(Linköping) – (Norrköping)	2024
(Norrköping) – (Järna)	2024
(Hässleholm) – (Lund)	2025
(Lund)- (Malmö)	2025
(Mjölby) – (Hallsberg)	2025
(Järna) – Katrineholm – (Åby)	2026
(Malmö) – Öresundsbron	2026
Järna – (Flemingsberg)	2027

Större driftplats/knutpunkt driftplatser	Plan 2020
Alvesta	2025
Nässjö	2025
Mjölby	2025
Hässleholm	2026
Lund	2026
Malmö	2026
Hallsberg	2028
Norrköping	Ostlänken
Linköping	Ostlänken

Driftsättningsplan ScanMed väst

Linjer	Plan 2020
(Kornsjö) – (Öxnered)	2028
Uddevalla – Öxnered	2029
(Öxnered) – (Göteborg)	2027
(Göteborg) – Halmstad	2027
(Halmstad) – (Åstorp)	2028
Åstorp – (Helsingborg) – (Malmö)	2027
(Malmö) – Trelleborg	2028

Större driftplats/knutpunkt driftplatser	Plan 2020
Kornsjö	2029
Mellerud	2029
Göteborg	2027-2029
Helsingborg	2028