

Olskroken planskildhet

Projektaktuellt december 2014



Illustration av betongbro över Ånäsvegen.

Nya spår och broar i Olskroken

Om drygt tre år planerar vi på Trafikverket att börja bygga ut järnvägsnoden Olskroken till en fullt planskild knutpunkt. Det gör vi för att förbättra dagens tågtrafik, öka säkerheten, skapa förutsättningar för ökad tågtrafik och för ny och hållbar stadsutveckling.

Olskroken är en central nod i Göteborg och Västsverige, här passerar cirka 600 tåg per dag och kapacitetstaket är nått. Dagens situation och förväntningar på en starkt växande gods- och persontågtrafik i västra Sverige är viktiga motiv för att bygga ut Olskroken till en fullt planskild knutpunkt. Du som får det här i din brevlåda hör till dem som bor eller verkar i närområdet där Olskroken planskildhet ska byggas ut. Vi kommer att höra av oss på det här sättet med jämna mellanrum för att informera om projektet, hur arbetet går fram och om händelser som kanske påverkar dig.

Olskroken och Västlänken – hur hänger de ihop?

Utbyggnaden av Olskroken är en viktig åtgärd för att effektivisera tågtrafiken in mot Göteborgs Central. Projektet ansluter till de nya spår som planeras i projekt Västlänken. På grund av geografisk närhet och liknande tidplan samordnas planeringen och bygget av de båda projekten, men de finansieras olika. Olskroken planskildhet finansieras direkt via regeringens nationella plan 2014-2025. Västlänken är en del av det Västsvenska paketet vars budget kommer både från den nationella planen och från lokalt och regionalt håll.



Göteborgs Central

Olskroken i korthet

Vad: Ombyggnad av spårsystemet i Olskroken, Göteborg.

Varför: Höjd kapacitet för både person- och godstrafik, bättre framkomlighet och en ökad drifts-säkerhet i hela Västsveriges järnvägssystem.

Nuläge: Projektering pågår.

Byggstart: Planerad till 2018.

Trafikstart: Planerad till 2023/2024.

Vi ska bygga

- 10 järnvägsbroar
- 4 vägbroar
- 1 gångbro
- 1 gång- och cykelbro
- 10 000 meter nya järnvägsspår

Planskildhet – vad är det?

En planskild anslutning är en järnvägsanläggning där banorna ligger på olika nivåer så att trafiken kan gå utan att stanna för möten eller korsningar. I en planskild korsning leds spåren över eller under varandra, vilket höjer säkerhet och kapacitet.

Hallå där
Jenny Karlsson



Jenny Karlsson, biträdande projekteringsledare för Olskroken planskildhet

Vem är du?

–Jag är civilingenjör efter att ha gått väg- och vattenbyggnad på Chalmers, och direkt efter utbildningen gick jag traineeprogrammet på Trafikverket. Därefter började jag arbeta som projektingenjör för ett annat större projekt. Då jobbade jag delvis ute på plats med spåranslutningen till Olskrokens bangård och nu är jag biträdande projekteringsledare för projekt Olskroken planskildhet, så jag känner väl till området.

Vilken är den största utmaningen med projektet?

–Olskroken är en av Sveriges mest intensiva knutpunkter för järnväg och tågtrafik. Det är därför vi

måste utöka kapaciteten, dels för att öka driftsäkerheten men även framkomligheten. Med en sådan intensiv trafik som det är idag blir den största utmaningen att få byggnationen och kommunikationerna att fungera under byggtiden. Trafikhindren som kan uppstå måste lösas, och vi måste bygga på ett effektivt sätt samtidigt som vi försöker minimera störningar för boende, verksamheter och resenärer. Vi ska göra vårt bästa för att det ska fungera så smidigt som möjligt under byggtiden.

Vad händer just nu i projektet?

–Vi är mitt uppe i arbetet med järnvägsplanen och planerar att ställa ut den under våren 2015. I dagsläget arbetar vi med utformning och projektering av anläggningen. Detta gör vi i dialog med bland andra Göteborgs stad som samtidigt tar fram och ändrar detaljplaner för det område som berörs av ombyggnaden. Byggstart för projektet är planerad till 2018 men dessförinnan kommer våra förberedande arbeten att märkas i området. Det handlar till exempel om ledningsomläggningar och byggnation av signalkiosker inom järnvägsområdet.

Tidig förbesiktning av fastigheter pågår

I början av hösten påbörjade Trafikverket arbetet med att förbesiktiga de byggnader som kan påverkas när bygget sätter igång. Väggar, tak, eventuella sprickmönster och källarutrymmen granskas nu i de byggnader som kan beröras av byggnationen av projektet. Detta görs för att få en bild av byggnadernas status i dagsläget och för att skadeförebyggande åtgärder ska kunna vidtas. De tidiga förbesiktningarna pågår fram till slutet av 2015 och precis innan projektets byggstart utförs ytterligare en förbesiktning.

Vad gör Trafikverket?

Vid planeringen och byggandet av Olskroken planskildhet ansvarar vi på Trafikverket för själva järnvägsanläggningen (inklusive broar, spår, serviceanläggningar med mera), samt de ytor som tillfälligt kommer att behöva användas under byggtiden. Arbetet görs i nära samarbete med Göteborgs Stad som ansvarar för den övergripande planeringen av staden. De ändrar och tar även fram detaljplaner för de områden som berörs av Olskroken planskildhet.

Senaste nytt om Olskroken planskildhet hittar du alltid på www.trafikverket.se/olskroken

Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller trafikverket@trafikverket.se



Visualisering av en gångbro över järnvägsspåren sedd från Malmsjögatan.