

PM 1 Rapport efter ändring av vägplan

E18 Trafikplats Stäket

Järfälla kommun, Stockholms län

Vägplan 2014-04-15, revidering A 2014-06-13

Projektnummer: 137355



Dokumenttitel: PM 1 Rapport efter ändring av vägplan, E18 Trafikplats Stäket
Skapat av: Ida Rundbladh, Sweco
Dokumentdatum: 2014-06-13
Dokumenttyp: Rapport
DokumentID:
Ärendenummer: TRV 2013/68711
Uppdragsnummer: 137355
Version: 0.5

Publiceringsdatum: 2014-06-05
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Jan-Erik Gunnestedt, projektledare, Trafikverket
Uppdragsansvarig: Ida Rundbladh, Sweco
Tryck:
Fotograf: Sweco (om inget annat anges)
Distributör: Trafikverket, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna, telefon: 0771-921 921

Innehåll

1 Motivering till ändring	5
2 Beskrivning av ändring	5
2.1 Reviderade handlingar	5
3 Delgivning av ändringen	7
4 Kostnadsförändringar	7
Bilagor	8

1 Motivering till ändring

En geohydrologisk utredning har tagits fram. Den visar att influensområdet för grundvattensänkning på grund av gc-porten under väg 267 blir omfattande.

Järfälla kommun har vid samråd framfört önskemål om att cykelvägen som ska vara del i ett sammanhängande nät av regionala cykelstråk för arbetspendling ska ges en tydligare riktning genom trafikplatsen. Kommunen har också framfört önskemål om att utforma trafikplatsen så att Allmäningsvägen kan läggas längre söderut.

För att minimera grundvattensänkningen och gå kommunens synpunkter tillmötes görs mindre justeringar av vägplanen som inte påverkar funktionen av väg 267 eller dess koppling till E18.

2 Beskrivning av ändring

Vägplaneområdet på den nordvästra sidan av trafikplatsen minskas.

De busshållplatser som placerats norr om den norra cirkulationsplatsen utgår och ersätts istället av busshållplatser på den södra sidan av den norra cirkulationen.

Påfartsrampen mot Enköping flyttas söderut närmare den norra cirkulationsplatsen.

Anslutande gång- och cykelvägnät ändras för att anpassas till de nya placeringarna.

Läget för gång- och cykelport under påfartsrampen mot Enköping flyttas. Port under väg 267 utgår. Port under avfartsramp från Stockholm utgår och ersätts av en bro för gc-trafik över rampen.

2.1 Reviderade handlingar

Följande handlingar revideras:

tillkommer och ritningar som	Dokumentbeskrivning	Ändringen avser
000To201	Vägplan	Väggårdar, vägområde
0No70001	Vägplanens beskrivning	Avsnitt 1 Sammanfattning, 4.2.1 Norra cirkulationsplatsen, 4.2.2 Gång- och cykelväg, 4.2.4 Busshållplatser och kollektivtrafik, 4.2.5 Belysning, 4.2.7 Geologi och geoteknik, 4.2.8 Hydrologi och hydroteknik, 4.2.10 Byggnadsverk, 5.1.1 Trafikmängder, 5.2.2, Landskapsbild och naturmiljö, 5.2.5 Mark- och vattenmiljö. 5.5.1 Vägområde för allmän väg, 7.3 Finansiering
0No70002	Bilaga 1 till vägplanens beskrivning, Karta miljökonsekvenser	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
0No70006	Bilaga 5 till vägplanens beskrivning, Tabell effekt konsekvens	Passager för oskyddade trafikanter och utbyggnad av gång- och cykelväg. Text "Ny gång- och cykelväg och tre gång- och cykelportar anläggs" ersätts av: "Ny gång- och cykelväg och planskilda passager anläggs"
0X120001	Fastighetsförteckning del 1	Arealer
0Co60001	Kostnadssammanställning	Summa för byggnadsverk samt totalkostnad

OL160001	Gestaltningsprogram	Avsnitt 4. Arkitektonisk utformning, 4.4 Byggbandsverk, Översiktlig illustrationsplan markbehandling (sid 14), Tvärsektioner (sid 16-17),
ON140001	PM Luftkvalitet	Avsnitt Planförslag för trafikplats Stäket
OT140001	PM Trafik under byggtiden	Avsnitt Byggande av GC-bro under väg 267 vid Stäket
OW140001	PM Avvattning	Avsnitt 1. Sammanfattning, 2. Inledning, 5.6 Grundvattensänkning,
OG140001	Tekniskt PM, Geoteknik	Avsnitt 2. Objektet, 5. Geotekniska, geologiska och hydrologiska förhållanden, översiktligt, 6.7 Norra Stäket: Ny GC-Bro norr om cirkulationen, 6.8 Norra Stäket: Ny GC-Bro öster om cirkulationen,
OG140002	Markteknisk undersökningsrapport, MUR	Avsnitt 2. Objektet
000To102	Illustrationskarta	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
000To104	Placering beräkningslinjer	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
030To301	Profil gc-väg	Utgår
030To302	Profil gc-väg	Utgår
030To303	Profil gc-väg	Utgår
101To303	Profil utfart cirkulation	Utgår
813To301	Profil ramp	Ändrad linjeföring.
030To304	Profil gc-väg	Tillkommande profil för gc-väg.
030To305	Profil gc-väg	Tillkommande profil för gc-väg.
030To306	Profil gc-väg	Tillkommande profil för gc-väg.
000To103	Placering typsektioner	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
000To401	Typsektioner	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
144K2001	Förslagsskiss Bro över gc-väg i tpl Stäket å Rotebroleden, Bro 2-1998-3 km 0/609	Utgår
841K2001	Förslagsskiss Bro över gc-väg i tpl Stäket å direktramp mot Enköping, Bro 2-1998-2 å direktramp mot Enköping	Bro anpassas till förutsättningar enligt reviderade åtgärder enligt vägplan.
843K2001	Förslagsskiss Bro över gc-väg i tpl Stäket å direktramp från Stockholm, Bro 2-1998-4 å direktramp från Stockholm	Bro anpassas till förutsättningar enligt reviderade åtgärder enligt vägplan.
000W5101	Avvattningsplan, del 1	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
000W5102	Avvattningsplan, del 2	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
000C9401	Övergripande ledningsplan, del 1	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
000C9402	Övergripande ledningsplan, del 2	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
000G0201	Geoteknik, plan	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201

000G0202	Geoteknik, plan	Reviderade åtgärder enligt vägplan 000To201
0C120002	Ritningsförteckning	Reviderade ritningar, ritningar som tillkommer och ritningar som utgår

Till denna rapport bifogas handlingar enligt tabell ovan. Handlingar som inte bifogas till denna rapport berörs av ändringar till följd av de reviderade åtgärderna enligt vägplanen. Textdokument som inte bifogas, får justerad text som beskriver läge för busshållplatser samt antal portar. På ritningar som inte bifogas ändras illustration av ny väganläggning till följd av de reviderade åtgärderna enligt vägplanen. Övriga handlingar som kommer att revideras uppdateras till fastställelsehandling.

3 Delgivning av ändringen

Berörda sakägare kommer att få besked om ändringen genom rekommenderat brev. Sakägare ombeds att bekräfta att de har tagit del av ändringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande.

4 Kostnadsförändringar

Ändringen bedöms innebära en minskad kostnad av 5,0 Mkr.

Trafikverket Region Stockholm, 2014-06-13

Jan-Erik Gunnstedt
Projektledare

Bilagor

Bilagor till rapporten:

000To201	Vägplan
0No70001	Vägplanens beskrivning
0No70002	Bilaga 1 till vägplanens beskrivning, Karta miljökonsekvenser
0No70006	Bilaga 5 till vägplanens beskrivning, Tabell effekt konsekvens
0X120001	Fastighetsförteckning del 1
0Co60001	Kostnadssammanställning
000To102	Illustrationskarta
000To103	Placering typsektioner
000To401	Typsektioner
0C120002	Ritningsförteckning



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se