

# Trafikplats Stäket

## Informationsblad, oktober 2013

Trafikverket har börjat ta fram en vägplan för att bygga om trafikplats Stäket vid E18. Bakgrunden är att trafikplatsens kapacitet inte kommer att räcka till när vi bygger om väg 267 Rotebroleden.

Trafikplats Stäket är förbindelsen mellan E18 och väg 267 Rotebroleden. När kapaciteten ökar på väg 267 Rotebroleden kommer det att bli problem i trafikplats Stäket om inget görs. Därför har vi börjat ta fram en vägplan, med målet att öka kapaciteten och framkomligheten i trafikplatsen. Motsvarande gäller även för trafikplats Rotebro som är förbindelsen mellan E4 och väg 267 Rotebroleden.

### Välkommen på informationsmöte!

Vi vill gärna informera om projektet i ett tidigt skede och samla in synpunkter, erfarenheter och reflektioner. Därför bjuder vi nu in till ett informationsmöte där vi presenterar våra tankar om projektet, och där du får möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter.

#### Lämna synpunkter

Du kan lämna synpunkter och information under hela projektets gång. Det är särskilt värdefullt att få dessa tidigt, eftersom vi då har som störst möjlighet att anpassa och justera vår planering. Du kan lämna dina synpunkter via e-post till [stockholm@trafikverket.se](mailto:stockholm@trafikverket.se) eller till Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Ange ärendenummer TRV 2013/68711.

När: **måndag 14 oktober**

Tid: drop in mellan klockan  
**16.00-18.00**

Plats: Besökslokalen Posthuset,  
Riddarplatsen 5, Jakobsberg



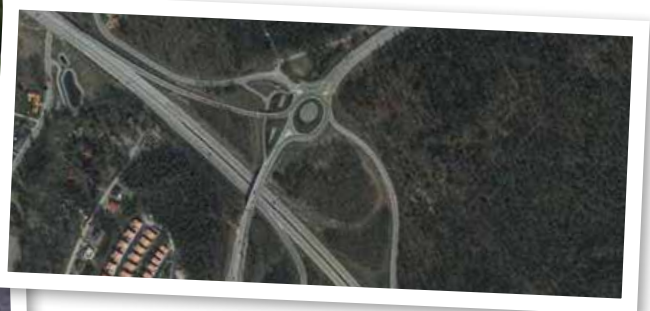
### Om projektet

Syftet med projektet är dels att öka kapaciteten i trafikplats Stäket, dels att öka framkomligheten för gående och cyklister i området.

Vi planerar att komplettera den nordvästra delen av trafikplatsen med två direktrampor för norrgående trafik på E18 till och från väg 267 Rotebroleden. Sydväst om E18 planerar vi en rondell där av- och påfartsramperna från E18 ansluter till väg 267 Rotebroleden. Dessutom planerar vi både nya busshållplatser direkt nordväst om den befintliga cirkulationsplatsen och portar för gående och cyklister under av- och påfartsramper samt väg 267 Rotebroleden i samma område. Lösningen förutsätter att Allmänningvägens anslutning till väg 267 Rotebroleden flyttas till den planerade trafikplatsen för Järfällas nya verksamhetsområde vid Rotebroleden, som ingår i vägplanen för väg 267 Rotebroleden. Vi ska också utreda hur mycket buller vägtrafiken ger upphov till och föreslå skyddsåtgärder för att klara riktvärdena för boende i närområdet.

### Tidplan

I december ska vi ha ett samråd där vi presenterar ett förslag till hur trafikplatsen ska byggas om. Vi planerar för att vägplanen ska vara klar för granskning under våren 2014 och vårt mål är att trafikplatsen kan byggas om i samband med att väg 267 Rotebroleden byggs om, med preliminär byggstart 2015.



Flygfoto över trafikplats Stäket i dag.

## Om väg 267 Rotebroleden

Före sommaren var det möjligt att lämna synpunkter på vårt förslag till vägplan för att bygga om väg 267 Rotebroleden. Under sommaren och hösten har vi gått igenom synpunkterna och arbetat in delar av dem i vägplanen. Det rör bland annat åtgärder längs väg 850 Mälärvägen norr om korsningen med Söderbyvägen/Kappetorpsvägen. Nu skickar vi vägplanen till länsstyrelsen som ska ta ställning till projektet, och sedan lämnas den för fastställelseprövning. När vägplanen vunnit laga kraft kan vi börja bygga, vilket enligt planen sker under första halvåret 2015. Läs mer på [www.trafikverket.se/rotebroleden](http://www.trafikverket.se/rotebroleden).

## Mer information

Information om nuläget, dokument med mera hittar du på projektets webbplats, [www.trafikverket.se/trafikplats\\_staket](http://www.trafikverket.se/trafikplats_staket).

## Kontakta oss

Om du inte hittar den information du söker är du välkommen att kontakta projektledare Jan-Erik Gunnestedt på telefon 010-123 68 30 eller e-post [jan-erik.gunnestedt@trafikverket.se](mailto:jan-erik.gunnestedt@trafikverket.se).

