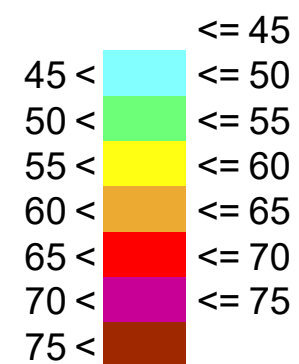


Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Skola
- Förskola
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Tolkad yta förskolegård
- Tolkad yta befintlig skolgård

Karta 1
Nuläge år 2018
Ekvivalent ljudnivå från Storgatan
(väg 651) vid nybyggd förskola
i Robertsfors.
Km ca 56+880 - 57+260

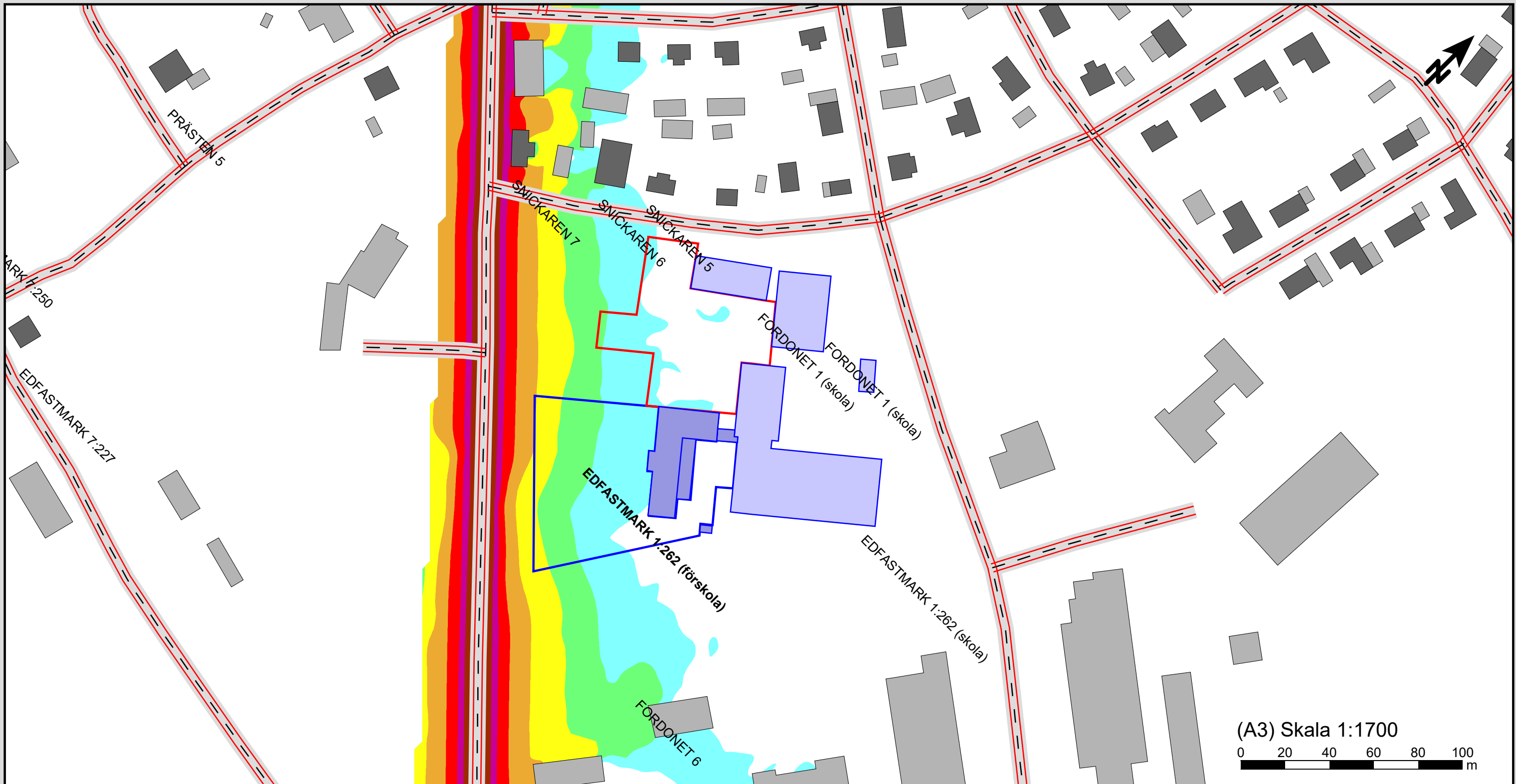
Norrbotniabanan, delen genom
Robertsfors kommun

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

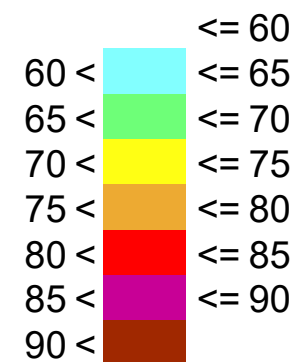


Projekt nr 10290982	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Ragnheidur Björnsdóttir	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2021-03-12	

Bilaga 1



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Skola
- Förskola
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Tolkad yta förskolegård
- Tolkad yta befintlig skolgård

Karta 2
Nuläge år 2018
Maximal ljudnivå från Storgatan
(väg 651) vid nybyggd förskola i
Robertsfors
Km ca 56+880 - 57+260

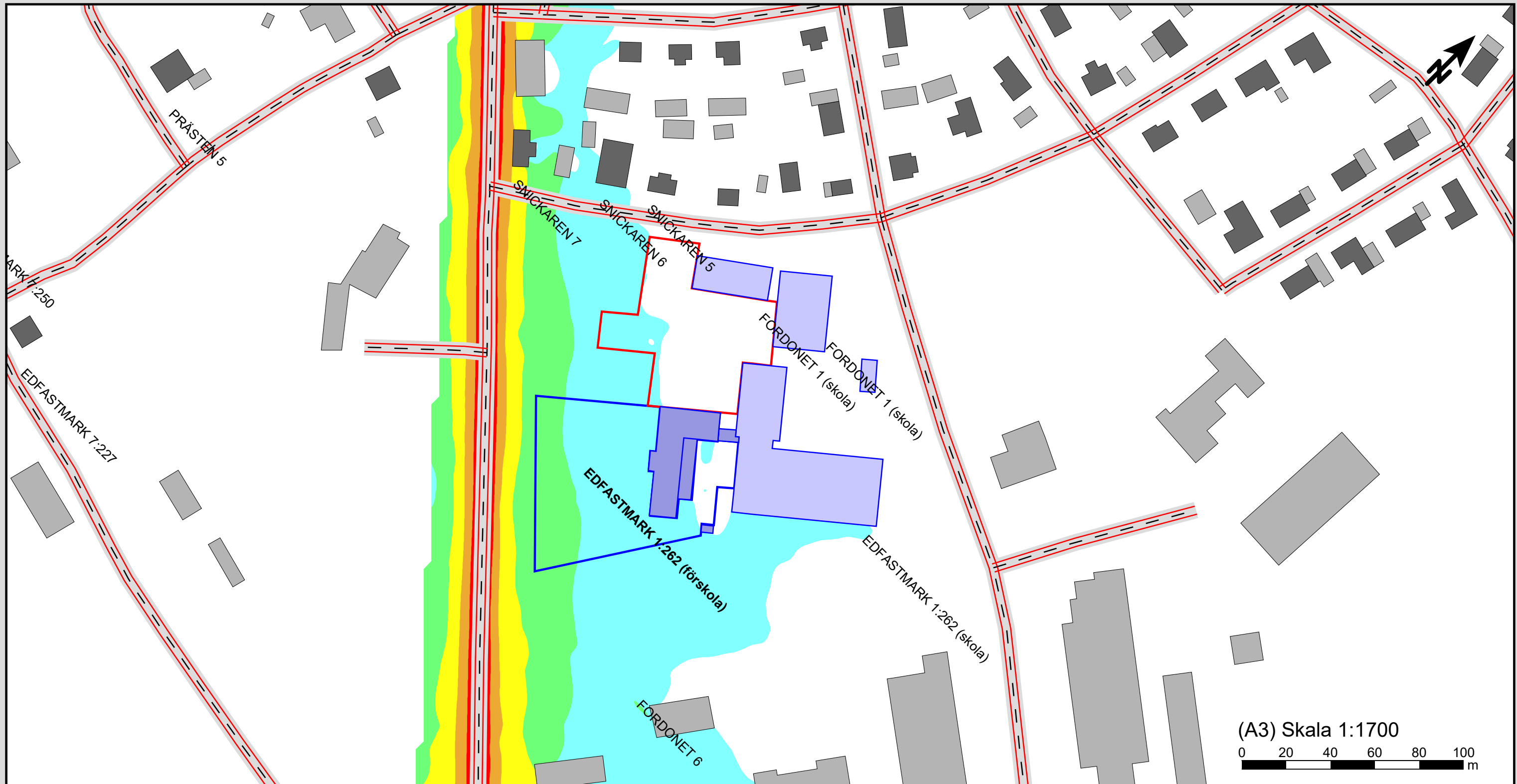
Norrbotniabanan, delen genom
Robertsfors kommun

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

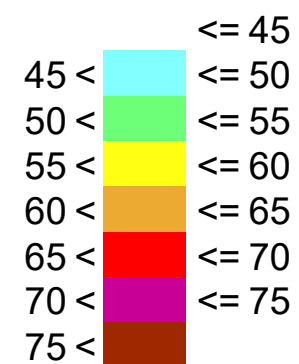


Projekt nr	10290982	Uppdragsledare	Ann Catrin Malmberg
Handläggare	Ragnheidur Björnsdóttir	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Stockholm 2021-03-12		

Bilaga 2



Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- - - Järnväg
- ▬ Järnvägsbro
- Väg
- Skola
- Förskola
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Tolkad yta förskolegård
- Tolkad yta befintlig skolgård

Karta 3
Nollalternativ prognosår 2040
Ekvivalent ljudnivå från Storgatan
(väg 651) vid nybyggd förskola
i Robertsfors.
Km ca 56+880 - 57+260

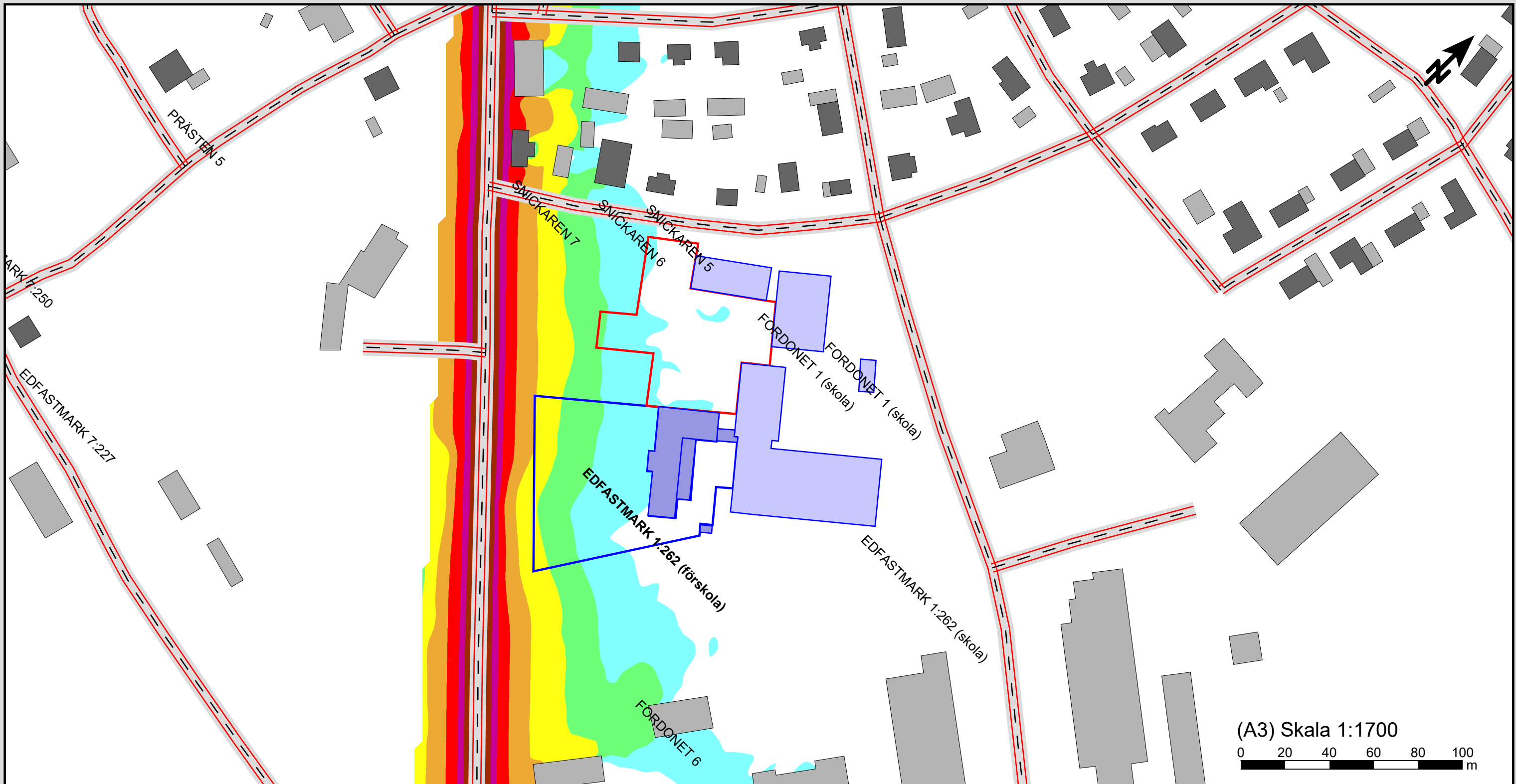
Norrbotniabanan, delen genom
Robertsfors kommun

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000

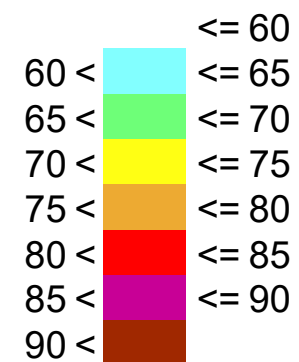


Projekt nr	10290982	Uppdragsledare	Ann Catrin Malmberg
Handläggare	Ragnheidur Björnsdottir	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Stockholm 2021-03-12		

Bilaga 3



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- - - Järnväg
- ▣ Järnvägsbro
- Väg
- ▣ Skola
- ▣ Förskola
- ▣ Bostadshus
- ▣ Övrig byggnad
- ▣ Tolkad yta förskolegård
- ▣ Tolkad yta befintlig skolgård

Karta 4
Nollalternativ och planalternativ med
skärm på landskapsbro 850 m
prognosår 2040
Maximal ljudnivå från Storgatan
(väg 651) vid nybyggd förskola i
Robertsfors
Km ca 56+880 - 57+260

Norrbotniabanan, delen genom
Robertsfors kommun

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000



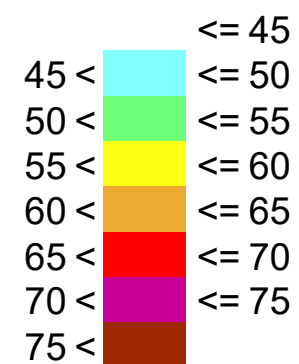
Projekt nr 10290982	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Ragnheidur Björnsdóttir	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2021-03-19	

Bilaga 4



(A3) Skala 1:1700
 0 20 40 60 80 100 m

Ekvivalent ljudnivå
 dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- - - Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Skola
- Förskola
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Tolkad yta förskolegård
- Tolkad yta befintlig skolgård

Karta 5
 Planalternativ prognosår 2040 med
 åtgärd skärm på landskapsbro 850 m
 Ekvivalent ljudnivå från Storgatan
 (väg 651) och Norrbotniabanan vid
 nybyggd förskola i Robertsfors
 Km ca 56+880 - 57+260

**Norrbotniabanan, delen genom
 Robertsfors kommun**

WSP Akustik
 Arenavägen 7
 SE-121 88 Stockholm
 Tel +46 10 7225000

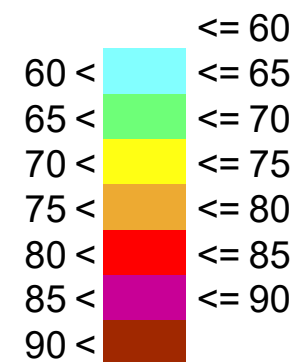


Projekt nr 10290982	Uppdragsledare Ann Catrin Malmberg
Handläggare Ragnheidur Björnsdóttir	Granskad Roger Fred
Ort och datum Stockholm 2021-03-12	

Bilaga 5



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Järnväg
- Järnvägsbro
- Väg
- Skola
- Förskola
- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Tolkad yta förskolegård
- Tolkad yta befintlig skolgård

Karta 6

Planalternativ prognosår 2040 med
åtgärd skärm på landskapsbro 850 m
Maximal ljudnivå från Norrbotniabanan
vid nybyggd förskola i Robertsfors
Km ca 56+880 - 57+260

Norrbotniabanan, delen genom
Robertsfors kommun

WSP Akustik
Arenavägen 7
SE-121 88 Stockholm
Tel +46 10 7225000



Projekt nr	10290982	Uppdragsledare	Ann Catrin Malmberg
Handläggare	Ragnheidur Björnsdottir	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Stockholm 2021-03-19		

Bilaga 6

BILAGA 7 - Förskola Robertsfors, Norrbotniabanan. JP03, Gryssjön - Robertsfors

Fastighet	Km-tal	Sida om järnvägen	Fasad			1. Nuläge				2. Nollalternativ				4. Planalternativ, med föreslagna skyddsåtgärder				Här redovisas vilka riktvärden som inte nås med föreslagna bullerskydds-åtgärder	Kommentar/motivering	
			Våning	Ljudnivåskillnad - ute dB	Utomhus		Inomhus		Utomhus		Inomhus		Förslag till spårnära och/eller fastighetsnära bullerskyddsåtgärder	nad ute - inne efter	Utomhus vid fasad		Inomhus			
					Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax	Leq	Lmax			Leq	Lmax	Leq			Lmax
Edfastmark 1:262, Ny förskola	57+010	NV	1	25	46	63	21	38	47	63	22	38	Sk1 Bullerskyddsskärm V	30	55	76	25	46	Lmax 45 dBA inomhus baserat på schablon. Inventering ej utförd	Ljudnivåskillnad inne-ute schablon 25 dB för vägtrafik med hastighet 40 km/h (nuläge, nollalternativ) och 30 dB för spårtrafik (planalternativ med åtgärder)
			H	25	47	66	22	41	48	66	23	41			30	55	76	25		
Edfastmark 1:262, Befintlig skola, a)	57+010	NV	1	34	44	58	10	24	45	58	11	24	Sk1 Bullerskyddsskärm V	34	54	75	20	41		
			H	33	44	61	11	28	45	61	12	28			33	55	76	22		

Teckenförklaring

a) har detaljstuderats med

avseende på fasadisolering

Våning 1 = Markplan

Våning H = Våningsplan med högst beräknad ljudnivå (gäller våningsplan 2 eller högre)

Utomhus = Högsta ljudnivån utomhus vid fasad från järnväg och väg

Inomhus = Högsta ljudnivån inomhus från järnväg och väg

Leq = Ekvivalent ljudnivå i dBA

Lmax = Maximal ljudnivå i dBA

H = Höger/sydöstra sidan om järnvägen

V = Vänster/nordvästra sidan om järnvägen