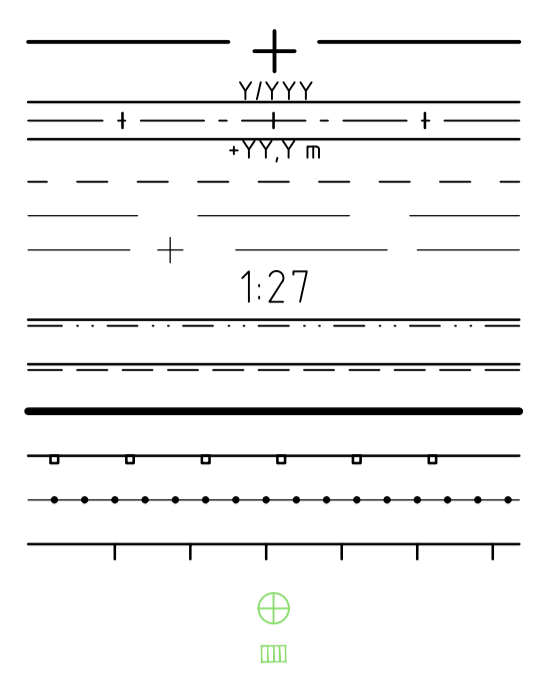




TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

- Arbetsområdesgräns
Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
Fastighetsgräns
Traktgräns
Kommungräns
Fastighetsbeteckning
GCM-stöd
Kantstöd
Heldragen linjemätning
Vägräcke
Gång- och cykelbaneräcke
Stödmur
Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
Perkolationsbrunn med gallerbet.

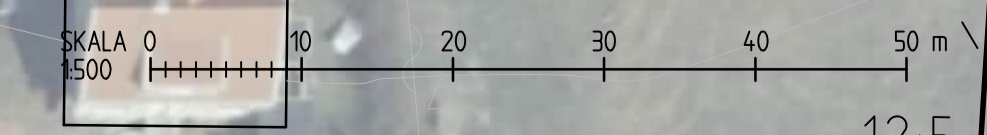
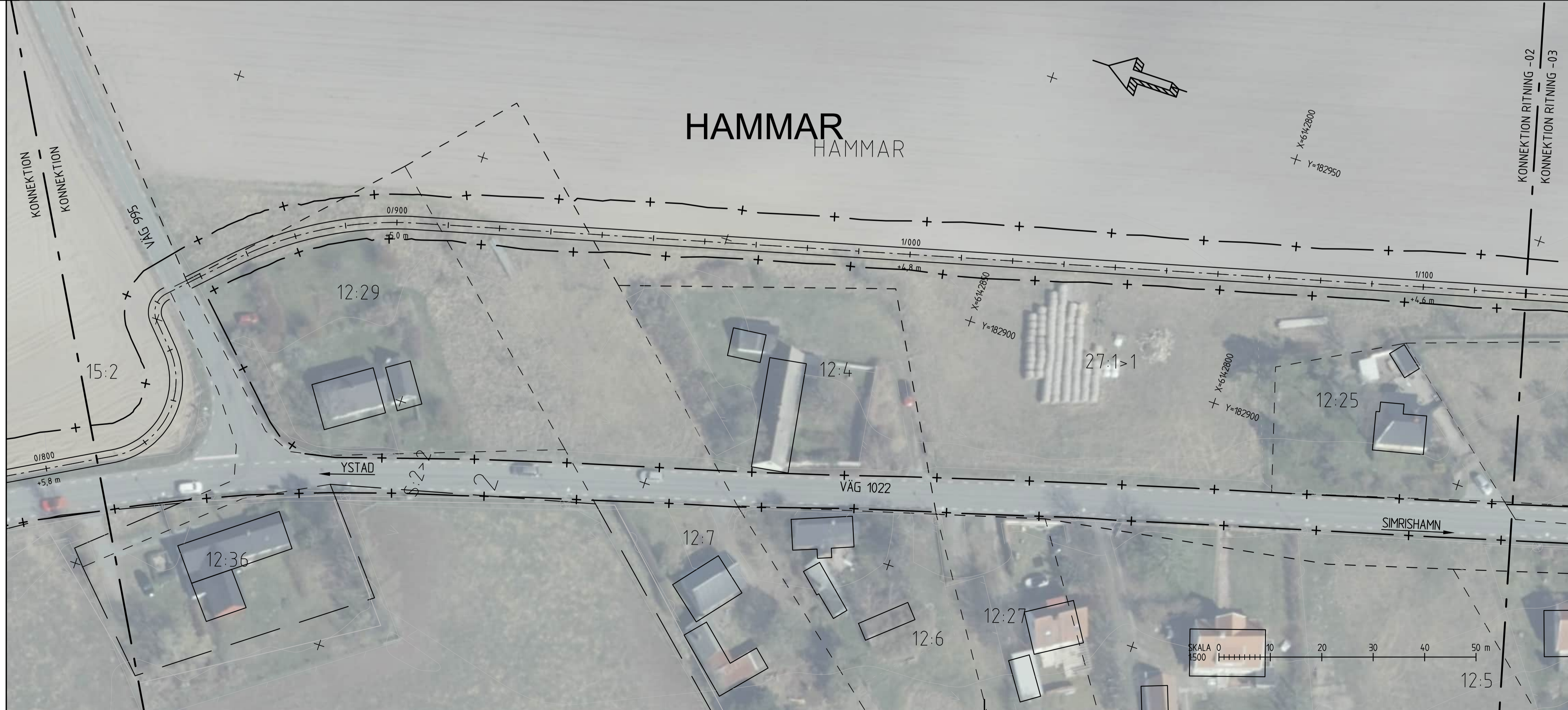
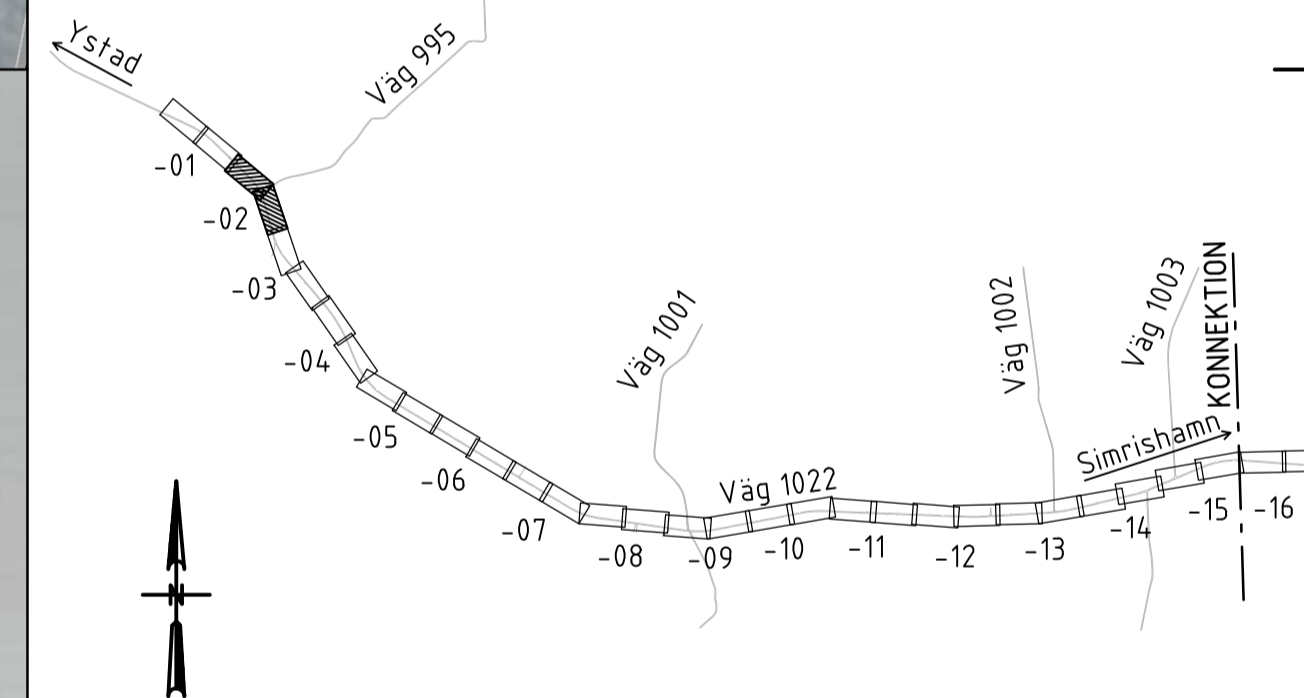
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

- Anslutning, se TB och handling 6.6.5
S-anlutning, se TB, DB11y
Busshållplats, endast skylt
Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målrad linje se ritn 101T0590
Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfragningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING

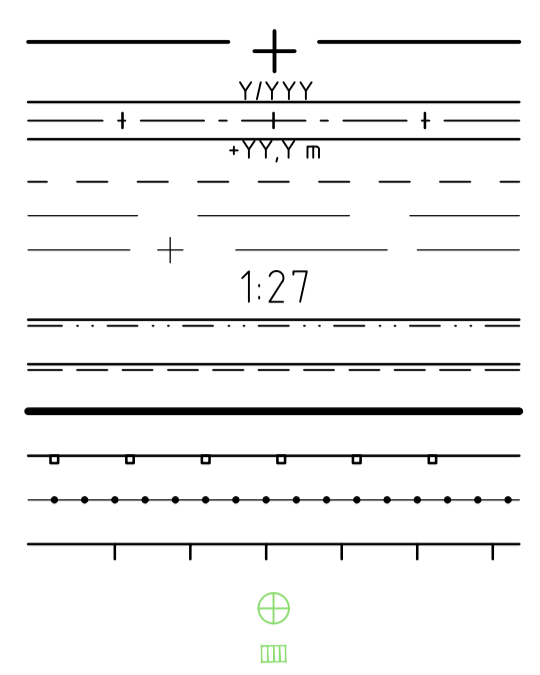


| | |
|---------------------------|---|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | |
| PRELIMINÄR | |
| FÖRSLAGSHANDLING | |
| HANDLINGSTYP | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM |
| DATUM | 2025-01-10 |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE |
| ANLÄGGNINGSDDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET |
| LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON |
| UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG |
| AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN |
| SKALA | KM 0/550 - 1/120 |
| SKALA | 1:500 |
| FORMAT | A1 |
| FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSDOKUMENT | 101T0502 |
| BLAD | NÄSTA BLAD |
| BET | |

2024-11-01 08:55
 2024-11-01 11:51
 2024-11-01 13:36
 2024-11-01 15:02
 2024-11-01 16:09
 2024-11-01 17:11
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32
 2024-11-01 16:32
 2024-11-01 17:32
 2024-11-01 18:32
 2024-11-01 19:32
 2024-11-01 20:32
 2024-11-01 21:32
 2024-11-01 22:32
 2024-11-01 23:32
 2024-11-01 00:32
 2024-11-01 01:32
 2024-11-01 02:32
 2024-11-01 03:32
 2024-11-01 04:32
 2024-11-01 05:32
 2024-11-01 06:32
 2024-11-01 07:32
 2024-11-01 08:32
 2024-11-01 09:32
 2024-11-01 10:32
 2024-11-01 11:32
 2024-11-01 12:32
 2024-11-01 13:32
 2024-11-01 14:32
 2024-11-01 15:32



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

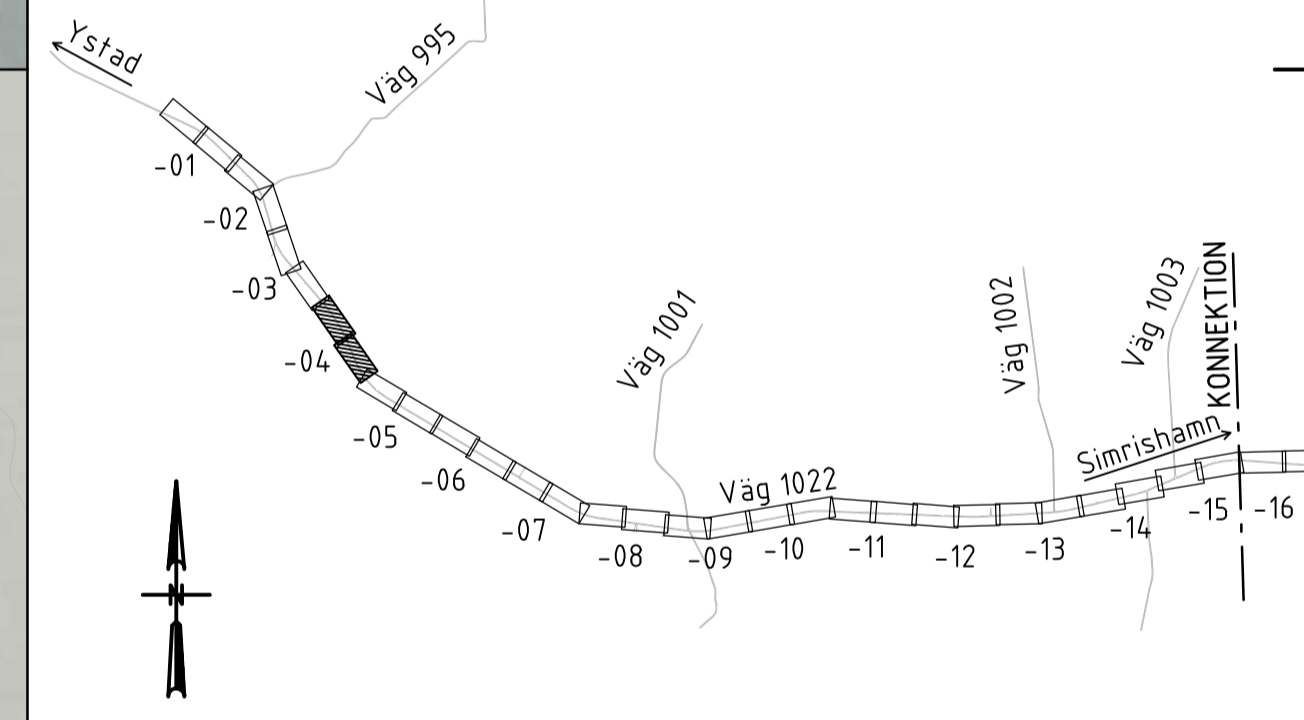
- Arbetsområdesgräns
- Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- GCM-stöd
- Kantstöd
- Heldragen linjemätning
- Vägräcke
- Gång- och cykelbaneräcke
- Stödmur
- Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
- Perkolationsbrunn med gallerbet.

ANMÄRKNING

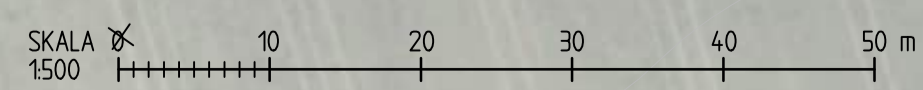
- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

- Anslutning, se TB och handling 6.6.5
- S-anslutning, se TB, DB11y
- Busshållplats, endast skylt
- Busshållplats, väntytta i skiljerema, se ritn 101T0590
- Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
- Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001
- Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
- Sandyta med ängssädd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
- Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
- Sandyta enligt 1C076001.

BLADINDELNING



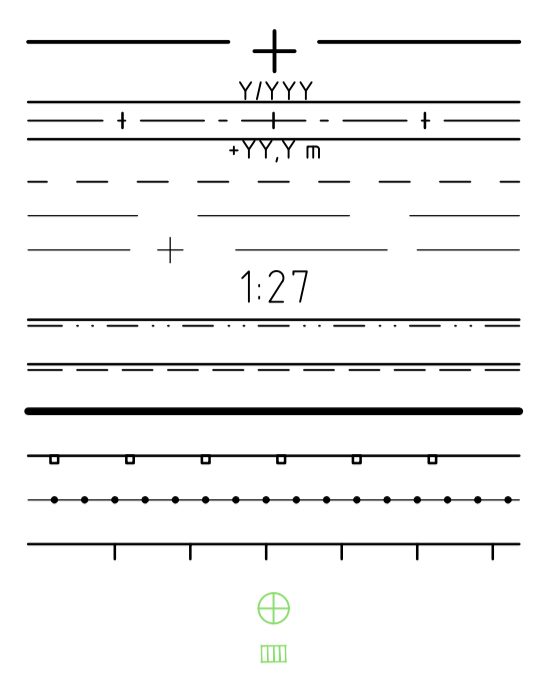
| | |
|---------------------------|---|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | |
| PRELIMINÄR | |
| FÖRSLAGSHANDLING | |
| HANDLINGSTYP | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM |
| DATUM | 2025-01-10 |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE |
| ANLÄGGNINGSDIAGRAM | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 |
| KONSTRUKTIONSNUMMER | |
| BESTÄLLARE | LEVERANTÖR |
| TRAFIKVERKET | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON |
| UPPRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLEBERG |
| AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN |
| KM | 1/710 - 2/300 |
| SKALA | 1:500 |
| FORMAT | A1 |
| FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSNUMMER | 101T0504 |
| BLAD | NÄSTA BLAD |
| BET | |



2024-11-01 08:55
 2024-11-01 09:00
 2024-11-01 09:05
 2024-11-01 09:10
 2024-11-01 09:15
 2024-11-01 09:20
 2024-11-01 09:25
 2024-11-01 09:30
 2024-11-01 09:35
 2024-11-01 09:40
 2024-11-01 09:45
 2024-11-01 09:50
 2024-11-01 09:55
 2024-11-01 10:00
 2024-11-01 10:05
 2024-11-01 10:10
 2024-11-01 10:15
 2024-11-01 10:20
 2024-11-01 10:25
 2024-11-01 10:30
 2024-11-01 10:35
 2024-11-01 10:40
 2024-11-01 10:45
 2024-11-01 10:50
 2024-11-01 10:55
 2024-11-01 11:00
 2024-11-01 11:05
 2024-11-01 11:10
 2024-11-01 11:15
 2024-11-01 11:20
 2024-11-01 11:25
 2024-11-01 11:30
 2024-11-01 11:35
 2024-11-01 11:40
 2024-11-01 11:45
 2024-11-01 11:50
 2024-11-01 11:55
 2024-11-01 12:00
 2024-11-01 12:05
 2024-11-01 12:10
 2024-11-01 12:15
 2024-11-01 12:20
 2024-11-01 12:25
 2024-11-01 12:30
 2024-11-01 12:35
 2024-11-01 12:40
 2024-11-01 12:45
 2024-11-01 12:50
 2024-11-01 12:55
 2024-11-01 13:00
 2024-11-01 13:05
 2024-11-01 13:10
 2024-11-01 13:15
 2024-11-01 13:20
 2024-11-01 13:25
 2024-11-01 13:30
 2024-11-01 13:35
 2024-11-01 13:40
 2024-11-01 13:45
 2024-11-01 13:50
 2024-11-01 13:55
 2024-11-01 14:00
 2024-11-01 14:05
 2024-11-01 14:10
 2024-11-01 14:15
 2024-11-01 14:20
 2024-11-01 14:25
 2024-11-01 14:30
 2024-11-01 14:35
 2024-11-01 14:40
 2024-11-01 14:45
 2024-11-01 14:50
 2024-11-01 14:55
 2024-11-01 15:00
 2024-11-01 15:05
 2024-11-01 15:10
 2024-11-01 15:15
 2024-11-01 15:20
 2024-11-01 15:25
 2024-11-01 15:30
 2024-11-01 15:35
 2024-11-01 15:40
 2024-11-01 15:45
 2024-11-01 15:50
 2024-11-01 15:55
 2024-11-01 16:00
 2024-11-01 16:05
 2024-11-01 16:10
 2024-11-01 16:15
 2024-11-01 16:20
 2024-11-01 16:25
 2024-11-01 16:30
 2024-11-01 16:35
 2024-11-01 16:40
 2024-11-01 16:45
 2024-11-01 16:50
 2024-11-01 16:55
 2024-11-01 17:00
 2024-11-01 17:05
 2024-11-01 17:10
 2024-11-01 17:15
 2024-11-01 17:20
 2024-11-01 17:25
 2024-11-01 17:30
 2024-11-01 17:35
 2024-11-01 17:40
 2024-11-01 17:45
 2024-11-01 17:50
 2024-11-01 17:55
 2024-11-01 18:00
 2024-11-01 18:05
 2024-11-01 18:10
 2024-11-01 18:15
 2024-11-01 18:20
 2024-11-01 18:25
 2024-11-01 18:30
 2024-11-01 18:35
 2024-11-01 18:40
 2024-11-01 18:45
 2024-11-01 18:50
 2024-11-01 18:55
 2024-11-01 19:00
 2024-11-01 19:05
 2024-11-01 19:10
 2024-11-01 19:15
 2024-11-01 19:20
 2024-11-01 19:25
 2024-11-01 19:30
 2024-11-01 19:35
 2024-11-01 19:40
 2024-11-01 19:45
 2024-11-01 19:50
 2024-11-01 19:55
 2024-11-01 20:00
 2024-11-01 20:05
 2024-11-01 20:10
 2024-11-01 20:15
 2024-11-01 20:20
 2024-11-01 20:25
 2024-11-01 20:30
 2024-11-01 20:35
 2024-11-01 20:40
 2024-11-01 20:45
 2024-11-01 20:50
 2024-11-01 20:55
 2024-11-01 21:00
 2024-11-01 21:05
 2024-11-01 21:10
 2024-11-01 21:15
 2024-11-01 21:20
 2024-11-01 21:25
 2024-11-01 21:30
 2024-11-01 21:35
 2024-11-01 21:40
 2024-11-01 21:45
 2024-11-01 21:50
 2024-11-01 21:55
 2024-11-01 22:00
 2024-11-01 22:05
 2024-11-01 22:10
 2024-11-01 22:15
 2024-11-01 22:20
 2024-11-01 22:25
 2024-11-01 22:30
 2024-11-01 22:35
 2024-11-01 22:40
 2024-11-01 22:45
 2024-11-01 22:50
 2024-11-01 22:55
 2024-11-01 23:00
 2024-11-01 23:05
 2024-11-01 23:10
 2024-11-01 23:15
 2024-11-01 23:20
 2024-11-01 23:25
 2024-11-01 23:30
 2024-11-01 23:35
 2024-11-01 23:40
 2024-11-01 23:45
 2024-11-01 23:50
 2024-11-01 23:55
 2024-11-01 24:00
 2024-11-01 24:05
 2024-11-01 24:10
 2024-11-01 24:15
 2024-11-01 24:20
 2024-11-01 24:25
 2024-11-01 24:30
 2024-11-01 24:35
 2024-11-01 24:40
 2024-11-01 24:45
 2024-11-01 24:50
 2024-11-01 24:55
 2024-11-01 25:00
 2024-11-01 25:05
 2024-11-01 25:10
 2024-11-01 25:15
 2024-11-01 25:20
 2024-11-01 25:25
 2024-11-01 25:30
 2024-11-01 25:35
 2024-11-01 25:40
 2024-11-01 25:45
 2024-11-01 25:50
 2024-11-01 25:55
 2024-11-01 26:00
 2024-11-01 26:05
 2024-11-01 26:10
 2024-11-01 26:15
 2024-11-01 26:20
 2024-11-01 26:25
 2024-11-01 26:30
 2024-11-01 26:35
 2024-11-01 26:40
 2024-11-01 26:45
 2024-11-01 26:50
 2024-11-01 26:55
 2024-11-01 27:00
 2024-11-01 27:05
 2024-11-01 27:10
 2024-11-01 27:15
 2024-11-01 27:20
 2024-11-01 27:25
 2024-11-01 27:30
 2024-11-01 27:35
 2024-11-01 27:40
 2024-11-01 27:45
 2024-11-01 27:50
 2024-11-01 27:55
 2024-11-01 28:00
 2024-11-01 28:05
 2024-11-01 28:10
 2024-11-01 28:15
 2024-11-01 28:20
 2024-11-01 28:25
 2024-11-01 28:30
 2024-11-01 28:35
 2024-11-01 28:40
 2024-11-01 28:45
 2024-11-01 28:50
 2024-11-01 28:55
 2024-11-01 29:00
 2024-11-01 29:05
 2024-11-01 29:10
 2024-11-01 29:15
 2024-11-01 29:20
 2024-11-01 29:25
 2024-11-01 29:30
 2024-11-01 29:35
 2024-11-01 29:40
 2024-11-01 29:45
 2024-11-01 29:50
 2024-11-01 29:55
 2024-11-01 30:00
 2024-11-01 30:05
 2024-11-01 30:10
 2024-11-01 30:15
 2024-11-01 30:20
 2024-11-01 30:25
 2024-11-01 30:30
 2024-11-01 30:35
 2024-11-01 30:40
 2024-11-01 30:45
 2024-11-01 30:50
 2024-11-01 30:55
 2024-11-01 31:00
 2024-11-01 31:05
 2024-11-01 31:10
 2024-11-01 31:15
 2024-11-01 31:20
 2024-11-01 31:25
 2024-11-01 31:30
 2024-11-01 31:35
 2024-11-01 31:40
 2024-11-01 31:45
 2024-11-01 31:50
 2024-11-01 31:55
 2024-11-01 32:00
 2024-11-01 32:05
 2024-11-01 32:10
 2024-11-01 32:15
 2024-11-01 32:20
 2024-11-01 32:25
 2024-11-01 32:30
 2024-11-01 32:35
 2024-11-01 32:40
 2024-11-01 32:45
 2024-11-01 32:50
 2024-11-01 32:55
 2024-11-01 33:00
 2024-11-01 33:05
 2024-11-01 33:10
 2024-11-01 33:15
 2024-11-01 33:20
 2024-11-01 33:25
 2024-11-01 33:30
 2024-11-01 33:35
 2024-11-01 33:40
 2024-11-01 33:45
 2024-11-01 33:50
 2024-11-01 33:55
 2024-11-01 34:00
 2024-11-01 34:05
 2024-11-01 34:10
 2024-11-01 34:15
 2024-11-01 34:20
 2024-11-01 34:25
 2024-11-01 34:30
 2024-11-01 34:35
 2024-11-01 34:40
 2024-11-01 34:45
 2024-11-01 34:50
 2024-11-01 34:55
 2024-11-01 35:00
 2024-11-01 35:05
 2024-11-01 35:10
 2024-11-01 35:15
 2024-11-01 35:20
 2024-11-01 35:25
 2024-11-01 35:30
 2024-11-01 35:35
 2024-11-01 35:40
 2024-11-01 35:45
 2024-11-01 35:50
 2024-11-01 35:55
 2024-11-01 36:00
 2024-11-01 36:05
 2024-11-01 36:10
 2024-11-01 36:15
 2024-11-01 36:20
 2024-11-01 36:25
 2024-11-01 36:30
 2024-11-01 36:35
 2024-11-01 36:40
 2024-11-01 36:45
 2024-11-01 36:50
 2024-11-01 36:55
 2024-11-01 37:00
 2024-11-01 37:05
 2024-11-01 37:10
 2024-11-01 37:15
 2024-11-01 37:20
 2024-11-01 37:25
 2024-11-01 37:30
 2024-11-01 37:35
 2024-11-01 37:40
 2024-11-01 37:45
 2024-11-01 37:50
 2024-11-01 37:55
 2024-11-01 38:00
 2024-11-01 38:05
 2024-11-01 38:10
 2024-11-01 38:15
 2024-11-01 38:20
 2024-11-01 38:25
 2024-11-01 38:30
 2024-11-01 38:35
 2024-11-01 38:40
 2024-11-01 38:45
 2024-11-01 38:50
 2024-11-01 38:55
 2024-11-01 39:00
 2024-11-01 39:05
 2024-11-01 39:10
 2024-11-01 39:15
 2024-11-01 39:20
 2024-11-01 39:25
 2024-11-01 39:30
 2024-11-01 39:35
 2024-11-01 39:40
 2024-11-01 39:45
 2024-11-01 39:50
 2024-11-01 39:55
 2024-11-01 40:00
 2024-11-01 40:05
 2024-11-01 40:10
 2024-11-01 40:15
 2024-11-01 40:20
 2024-11-01 40:25
 2024-11-01 40:30
 2024-11-01 40:35
 2024-11-01 40:40
 2024-11-01 40:45
 2024-11-01 40:50
 2024-11-01 40:55
 2024-11-01 41:00
 2024-11-01 41:05
 2024-11-01 41:10
 2024-11-01 41:15
 2024-11-01 41:20
 2024-11-01 41:25
 2024-11-01 41:30
 2024-11-01 41:35
 2024-11-01 41:40
 2024-11-01 41:45
 2024-11-01 41:50
 2024-11-01 41:55
 2024-11-01 42:00
 2024-11-01 42:05
 2024-11-01 42:10
 2024-11-01 42:15
 2024-11-01 42:20
 2024-11-01 42:25
 2024-11-01 42:30
 2024-11-01 42:35
 2024-11-01 42:40
 2024-11-01 42:45
 2024-11-01 42:50
 2024-11-01 42:55
 2024-11-01 43:00
 2024-11-01 43:05
 2024-11-01 43:10
 2024-11-01 43:15
 2024-11-01 43:20
 2024-11-01 43:25
 2024-11-01 43:30
 2024-11-01 43:35
 2024-11-01 43:40
 2024-11-01 43:45
 2024-11-01 43:50
 2024-11-01 43:55
 2024-11-01 44:00
 2024-11-01 44:05
 2024-11-01 44:10
 2024-11-01 44:15
 2024-11-01 44:20
 2024-11-01 44:25
 2024-11-01 44:30
 2024-11-01 44:35
 2024-11-01 44:40
 2024-11-01 44:45
 2024-11-01 44:50
 2024-11-01 44:55
 2024-11-01 45:00
 2024-11-01 45:05
 2024-11-01 45:10
 2024-11-01 45:15
 2024-11-01 45:20
 2024-11-01 45:25
 2024-11-01 45:30
 2024-11-01 45:35
 2024-11-01 45:40
 2024-11-01 45:45
 2024-11-01 45:50
 2024-11-01 45:55
 2024-11-01 46:00
 2024-11-01 46:05
 2024-11-01 46:10
 2024-11-01 46:15
 2024-11-01 46:20
 2024-11-01 46:25
 2024-11-01 46:30
 2024-11-01 46:35
 2024-11-01 46:40
 2024-11-01 46:45
 2024-11-01 46:50
 2024-11-01 46:55
 2024-11-01 47:00
 2024-11-01 47:05
 2024-11-01 47:10
 2024-11-01 47:15
 2024-11-01 47:20
 2024-11-01 47:25
 2024-11-01 47:30
 2024-11-01 47:35
 2024-11-01 47:40
 2024-11-01 47:45
 2024-11-01 47:50
 2024-11-01 47:55
 2024-11-01 48:00
 2024-11-01 48:05
 2024-11-01 48:10
 2024-11-01 48:15
 2024-11-01 48:20
 2024-11-01 48:25
 2024-11-01 48:30
 2024-11-01 48:35
 2024-11-01 48:40
 2024-11-01 48:45
 2024-11-01 48:50
 2024-11-01 48:55
 2024-11-01 49:00
 2024-11-01 49:05
 2024-11-01 49:10
 2024-11-01 49:15
 2024-11-01 49:20



TECKENFÖRKLARING



- KOORDINATSYSTEM**
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000
- Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Helt dragen linjemätning
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

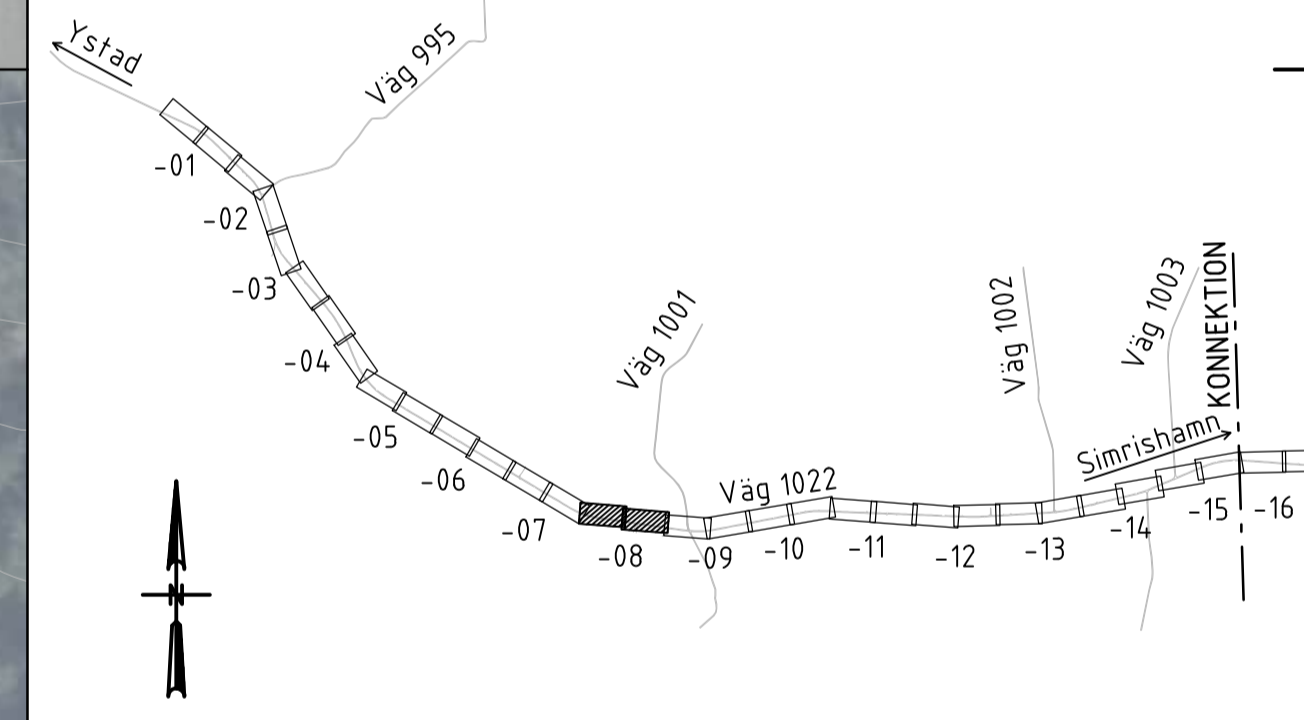
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

- Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anslutning, se TB, DB11y
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntytta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med mlädd linje se ritn 101T0590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001
 Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING

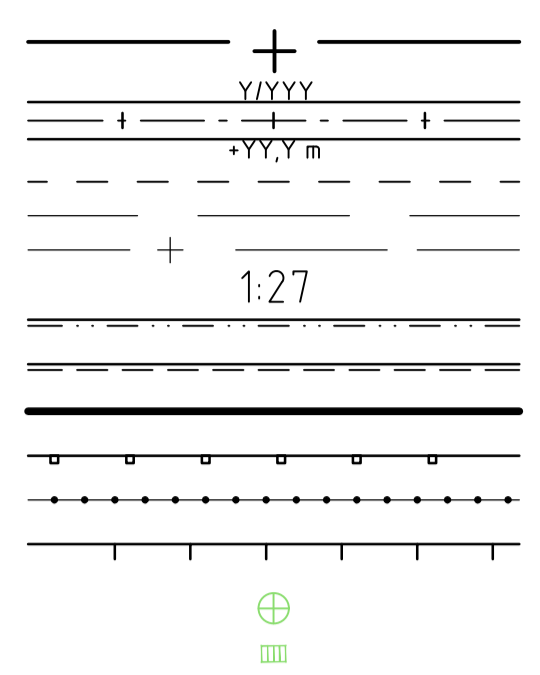


| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|----------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONSNUMMER | |
| BESTÄLLARE | | LEVERANTÖR | |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | 1:500 | FORMAT | A1 |
| RITNINGSNUMMER | 101T0508 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| | | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

REF: MODEL N0000610 2024-11-11 08:55
 MODEL N0000786 2024-11-11 11:51
 MODEL N0000786 2024-11-11 13:36
 MODEL N0000786 2024-11-11 13:36
 MODEL N0000786 2024-11-11 13:36
 MODEL N0000786 2024-11-11 13:36
 MODEL N0000786 2024-11-11 13:36
 MODEL N0000786 2024-11-11 13:36
 MODEL N0000786 2024-11-11 13:36
 MODEL N0000786 2024-11-11 13:36



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

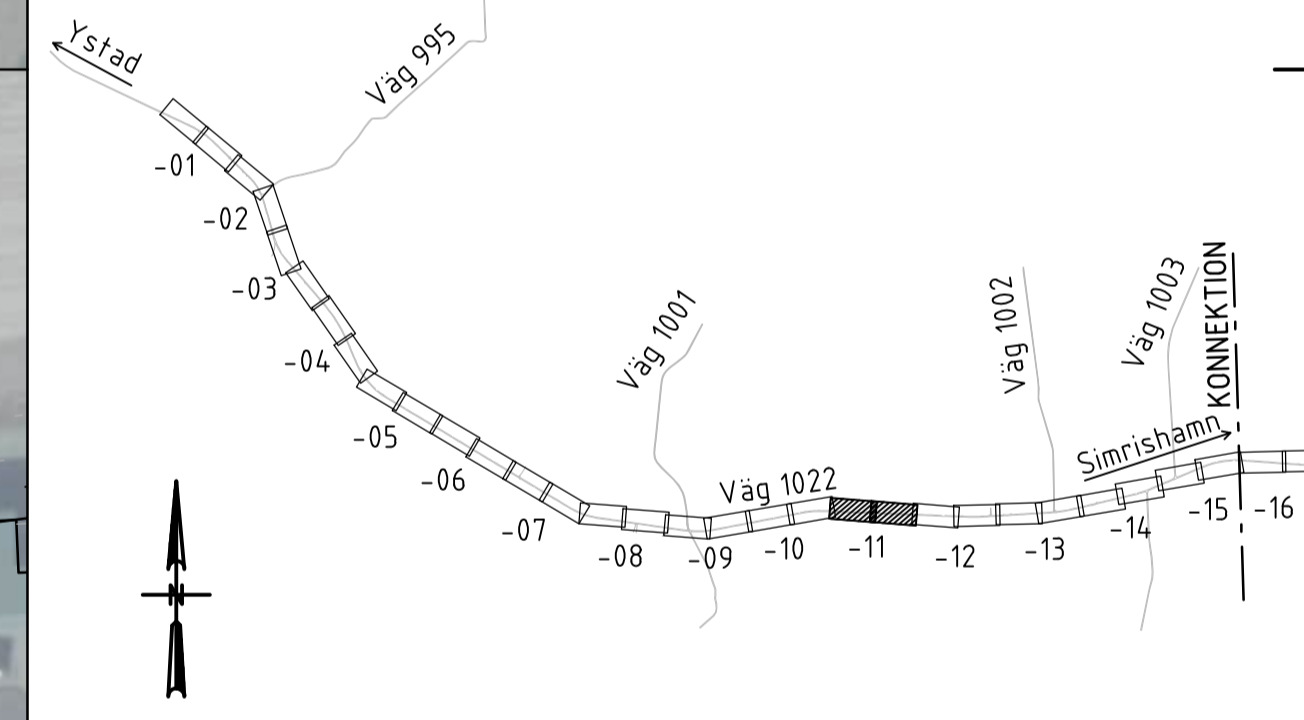
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anlutning, se TB, DB11y
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 10110590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med mlad linje se ritn 10110590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001.
 Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING

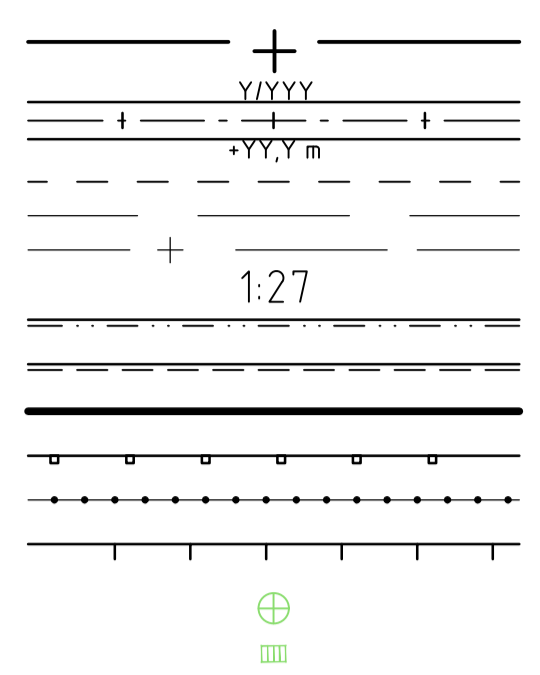


| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | ÄNDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| KM | 5/660 - 6/210 | SKALA | 1:500 |
| FORMAT | A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSGRUPP | 101T0511 | BLAD | NÄSTA BLAD |
| BET | | | |

2024-11-01 08:55
 2024-11-01 10:51
 2024-11-01 13:36
 2024-11-01 15:02
 2024-11-01 16:04
 2024-11-01 17:11
 2024-11-01 18:04
 2024-11-01 19:32



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbankar, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Helt dragen linjemätning
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

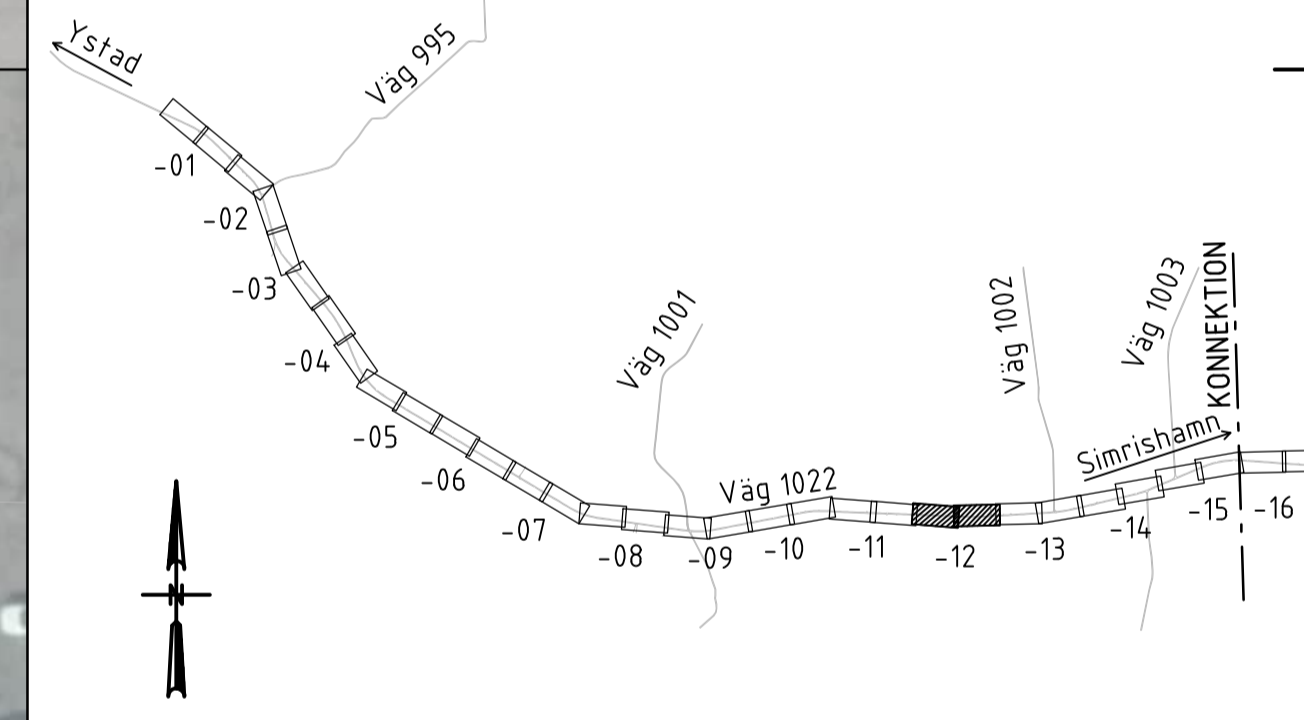
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anslutning, se TB, DB11
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntytta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med mälard linje se ritn 101T0590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängssådd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING

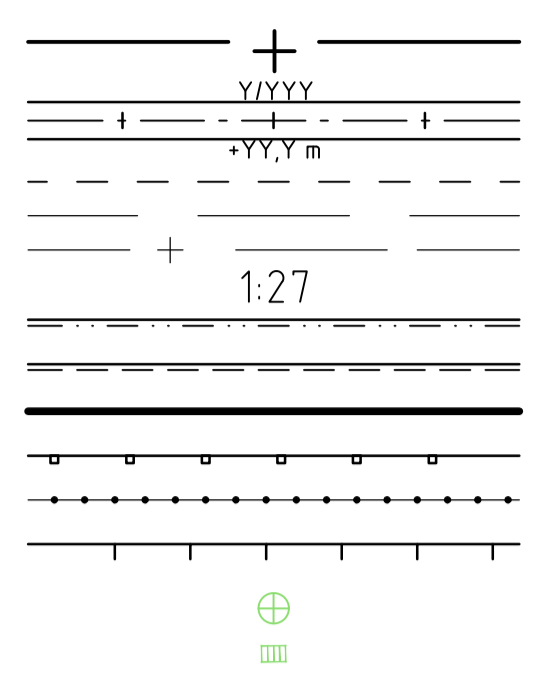


| | | | |
|---------------------------------|---|--------------------|-----|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | | |
| PRELIMINÄR | | | |
| FÖRSLAGSHANDLING | | | |
| HANDLINGSTYP | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | | |
| DATUM | 2025-01-10 | | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | KONSTRUKTIONNUMMER | | |
| 157284 | | | |
| BESTÄLLARE | LEVERANTÖR | | |
| TRAFIKVERKET | ÅF INFRASTRUCTURE | | |
| SKAPAD AV | UPPDRAGSNUMMER | | |
| F JOHANSSON | 741384 | | |
| GODKÄND AV | ÄNDRING | | |
| L KIHLBERG | | | |
| RITNINGSTYP | | | |
| PLANRITNING | | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | | | |
| VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | | |
| BESKRIVNING | | | |
| ILLUSTRATIONSPLAN | | | |
| KM 6/210 - 6/760 | | | |
| SKALA | FORMAT | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| 1:500 | A1 | | |
| RITNINGNUMMER | BLAD | NÄSTA BLAD | BET |
| 101T0512 | | | |

REF: MODELLOPPGÄV 2024-11-01 08:55
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:00
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:05
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:10
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:15
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:20
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:25
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:30
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:35
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:40
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:45
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:50
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 09:55
 MODELLOPPGÄV 2024-11-01 10:00



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

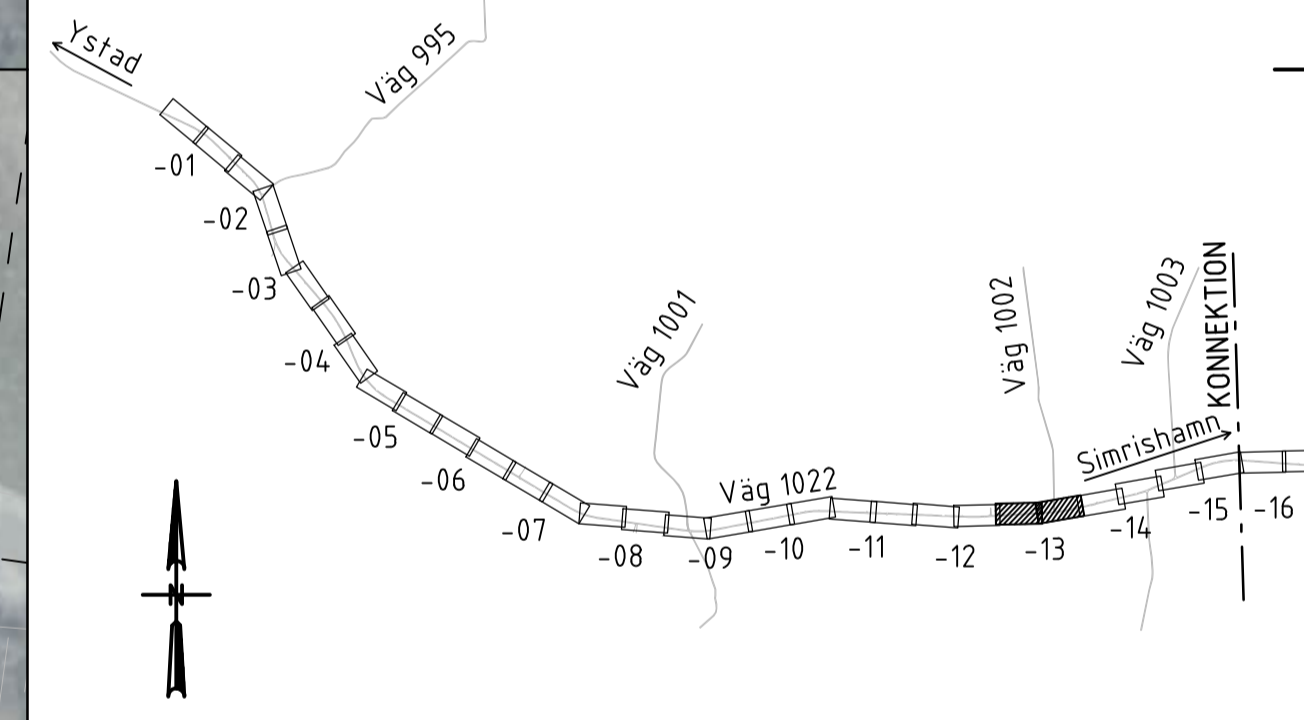
Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Heldragen linjemätning
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anslutning, se TB, DB11y
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med mälard linje se ritn 101T0590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001
 Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängssädd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

BLADINDELNING



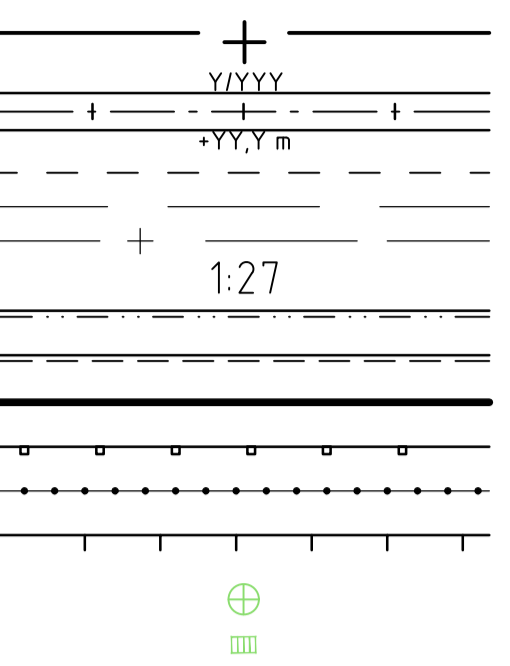
| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | 1:500 | FORMAT | A1 |
| RITNINGNUMMER | 101T0513 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| | | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

2024-11-01 08:55
 2024-11-01 11:51
 2024-11-01 13:36
 2024-11-01 15:02
 2024-11-01 16:04
 2024-11-01 17:11
 2024-11-01 18:02
 2024-11-01 19:32

REF: MODEL\10000960
 MODEL\10000961
 MODEL\10000962
 MODEL\10000963
 MODEL\10000964
 MODEL\10000965
 MODEL\10000966
 MODEL\10000967
 MODEL\10000968
 MODEL\10000969
 MODEL\10000970
 MODEL\10000971
 MODEL\10000972
 MODEL\10000973
 MODEL\10000974
 MODEL\10000975
 MODEL\10000976
 MODEL\10000977
 MODEL\10000978
 MODEL\10000979
 MODEL\10000980



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

- Arbetsområdesgräns
- Ny GC-väg, vägbankar, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- GCM-stöd
- Kantsföd
- Heldragen linjemätning
- Vägräcke
- Gång- och cykelbaneräcke
- Stödmur
- Perkolationsbrunn med kupulsilsbet.
- Perkolationsbrunn med gallerbet.

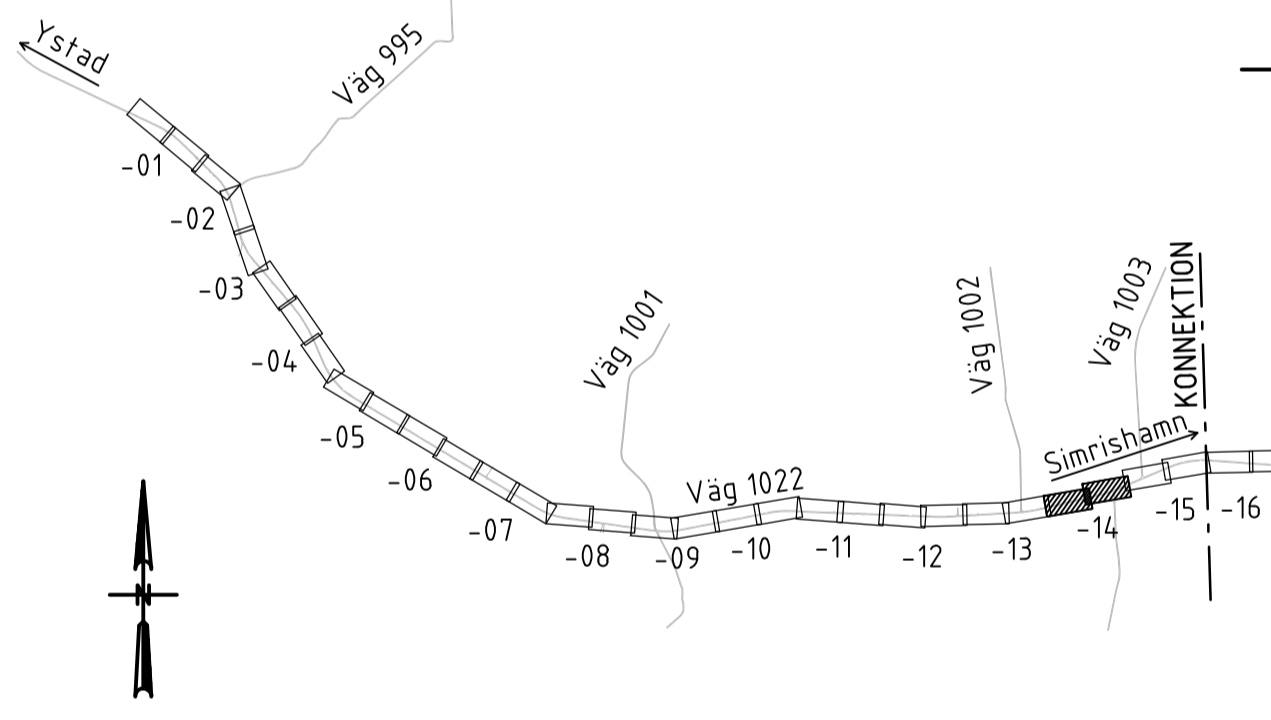
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

- Anslutning, se TB och handling 6.6.5
- S-anslutning, se TB, DB11y
- Busshållplats, endast skylt
- Busshållplats, väntyta i skiljerema, se ritn 101T0590
- Busshållplats, GCM-stöd ersätts med mlad linje se ritn 101T0590
- Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
- Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
- Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
- Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfragningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING



| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| KM | 7/310 - 7/860 | | |
| SKALA | 1:500 | FORMAT | A1 |
| RITNINGNUMMER | 101T0514 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| | | BLAD | NÄSTA BLAD |
| | | BET | |

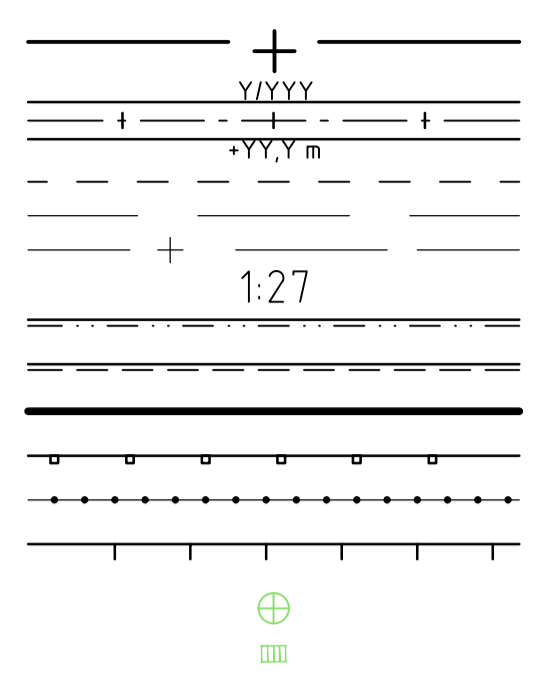
2024-11-01 08:55
2024-11-01 11:51
2024-11-01 13:34
2024-11-01 15:17
2024-11-01 16:02
2024-11-01 17:17
2024-11-01 17:51
2024-11-01 18:32

MODELLOMÅTT
MODELLOMÅTT
MODELLOMÅTT
MODELLOMÅTT
MODELLOMÅTT
MODELLOMÅTT
MODELLOMÅTT
MODELLOMÅTT

KRIF: MODELLOMÅTT
2024-11-01 09:12



TECKENFÖRKLARING



ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

- GR2
- PL1
- S1

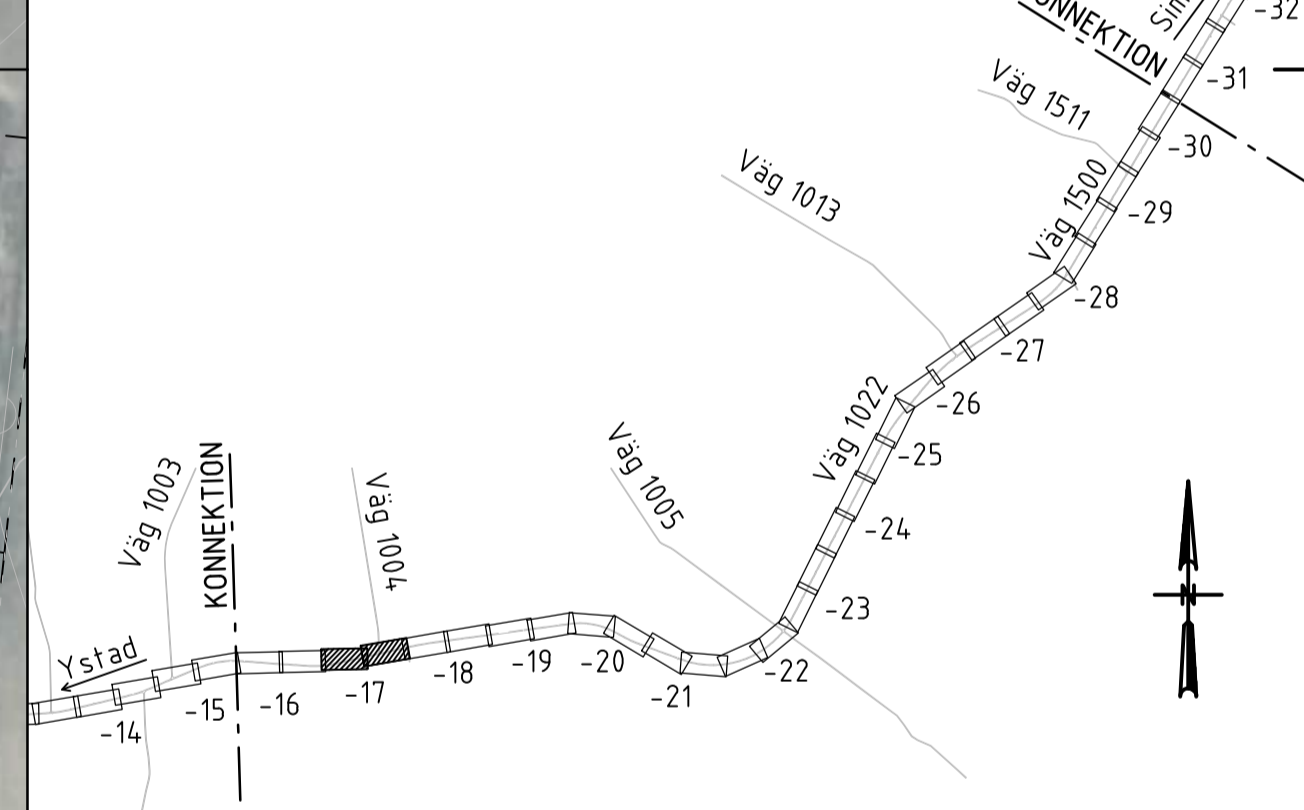
KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Heldragen linjemätning
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupulsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anslutning, se TB, DB11y
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntytta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001.
 Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandytta med ängssådd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandytta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING



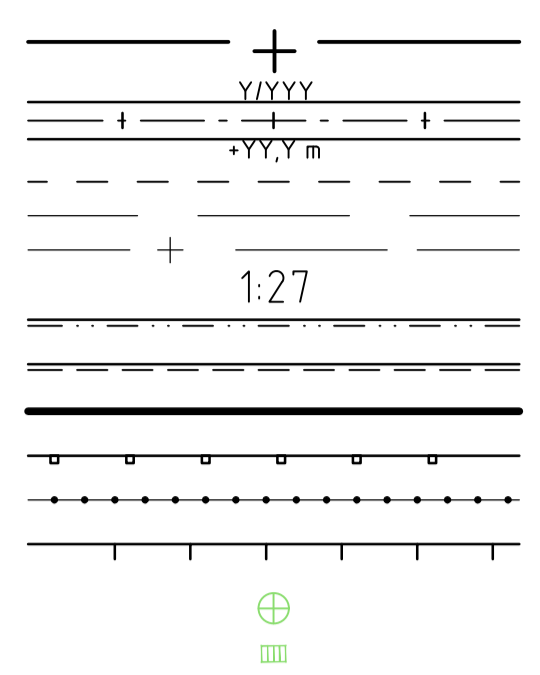
| | |
|---------------------------|---|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | |
| PRELIMINÄR | |
| FÖRSLAGSHANDLING | |
| HANDLINGSTYP | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM |
| DATUM | 2025-01-10 |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE |
| ANLÄGGNINGSDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET |
| LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON |
| UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG |
| AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN |
| SKALA | KM 8/990 - 9/570 |
| FORMAT | A1 |
| FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSNUMMER | 101T0517 |
| BLAD | NÄSTA BLAD |
| BET | |

2024-11-08 08:55
 2024-11-08 10:51
 2024-11-08 11:51
 2024-11-08 13:36
 2024-11-08 14:11
 2024-11-08 15:04
 2024-11-08 16:04
 2024-11-08 17:11
 2024-11-08 18:32

2024-11-08 08:55
 2024-11-08 10:51
 2024-11-08 11:51
 2024-11-08 13:36
 2024-11-08 14:11
 2024-11-08 15:04
 2024-11-08 16:04
 2024-11-08 17:11
 2024-11-08 18:32



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

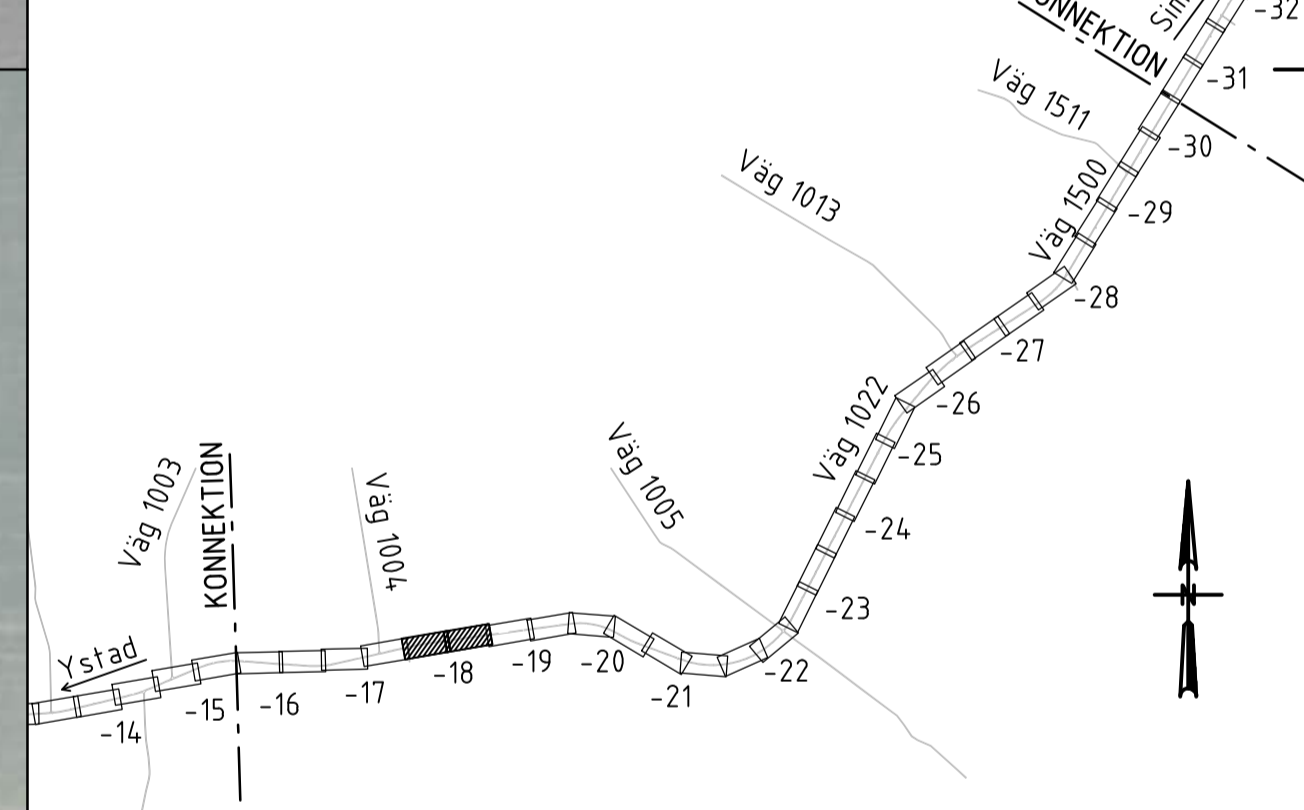
Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Helt dragen linjemätning
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupulsilbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

ANMÄRKNING

- A
- S
- B
- BP1
- BP2
- IX

Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anlutning, se TB, DB11y
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001
 Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängssådd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

BLADINDELNING

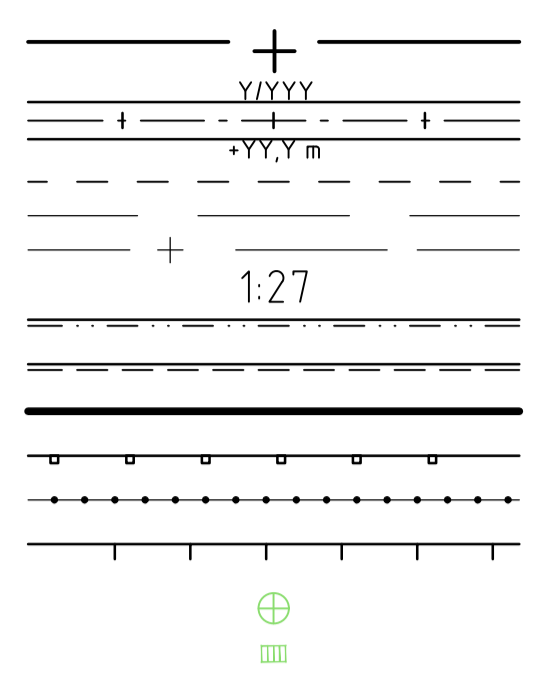


| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | KM 9/570 - 10/130 | FORMAT | A1 |
| SKALA | 1:500 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSNUMMER | 101T0518 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

REF: MODEL N0000610 08:55
 MODEL N0000786 09:51
 MODEL N0000786 10:51
 MODEL N0000786 11:51
 MODEL N0000786 12:51
 MODEL N0000786 13:51
 MODEL N0000786 14:51
 MODEL N0000786 15:51
 MODEL N0000786 16:51
 MODEL N0000786 17:51
 MODEL N0000786 18:51
 MODEL N0000786 19:51
 MODEL N0000786 20:51
 MODEL N0000786 21:51
 MODEL N0000786 22:51
 MODEL N0000786 23:51
 MODEL N0000786 24:51
 MODEL N0000786 25:51
 MODEL N0000786 26:51
 MODEL N0000786 27:51
 MODEL N0000786 28:51
 MODEL N0000786 29:51
 MODEL N0000786 30:51
 MODEL N0000786 31:51
 MODEL N0000786 32:51
 MODEL N0000786 33:51
 MODEL N0000786 34:51
 MODEL N0000786 35:51
 MODEL N0000786 36:51
 MODEL N0000786 37:51
 MODEL N0000786 38:51
 MODEL N0000786 39:51
 MODEL N0000786 40:51
 MODEL N0000786 41:51
 MODEL N0000786 42:51
 MODEL N0000786 43:51
 MODEL N0000786 44:51
 MODEL N0000786 45:51
 MODEL N0000786 46:51
 MODEL N0000786 47:51
 MODEL N0000786 48:51
 MODEL N0000786 49:51
 MODEL N0000786 50:51
 MODEL N0000786 51:51
 MODEL N0000786 52:51
 MODEL N0000786 53:51
 MODEL N0000786 54:51
 MODEL N0000786 55:51
 MODEL N0000786 56:51
 MODEL N0000786 57:51
 MODEL N0000786 58:51
 MODEL N0000786 59:51
 MODEL N0000786 60:51
 MODEL N0000786 61:51
 MODEL N0000786 62:51
 MODEL N0000786 63:51
 MODEL N0000786 64:51
 MODEL N0000786 65:51
 MODEL N0000786 66:51
 MODEL N0000786 67:51
 MODEL N0000786 68:51
 MODEL N0000786 69:51
 MODEL N0000786 70:51
 MODEL N0000786 71:51
 MODEL N0000786 72:51
 MODEL N0000786 73:51
 MODEL N0000786 74:51
 MODEL N0000786 75:51
 MODEL N0000786 76:51
 MODEL N0000786 77:51
 MODEL N0000786 78:51
 MODEL N0000786 79:51
 MODEL N0000786 80:51
 MODEL N0000786 81:51
 MODEL N0000786 82:51
 MODEL N0000786 83:51
 MODEL N0000786 84:51
 MODEL N0000786 85:51
 MODEL N0000786 86:51
 MODEL N0000786 87:51
 MODEL N0000786 88:51
 MODEL N0000786 89:51
 MODEL N0000786 90:51
 MODEL N0000786 91:51
 MODEL N0000786 92:51
 MODEL N0000786 93:51
 MODEL N0000786 94:51
 MODEL N0000786 95:51
 MODEL N0000786 96:51
 MODEL N0000786 97:51
 MODEL N0000786 98:51
 MODEL N0000786 99:51
 MODEL N0000786 100:51



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

- Arbetsområdesgräns
Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
Fastighetsgräns
Traktgräns
Kommungräns
Fastighetsbeteckning
GCM-stöd
Kantstöd
Heldragen linjemåttning
Vägräcke
Gång- och cykelbaneräcke
Stödmur
Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
Perkolationsbrunn med gallerbet.

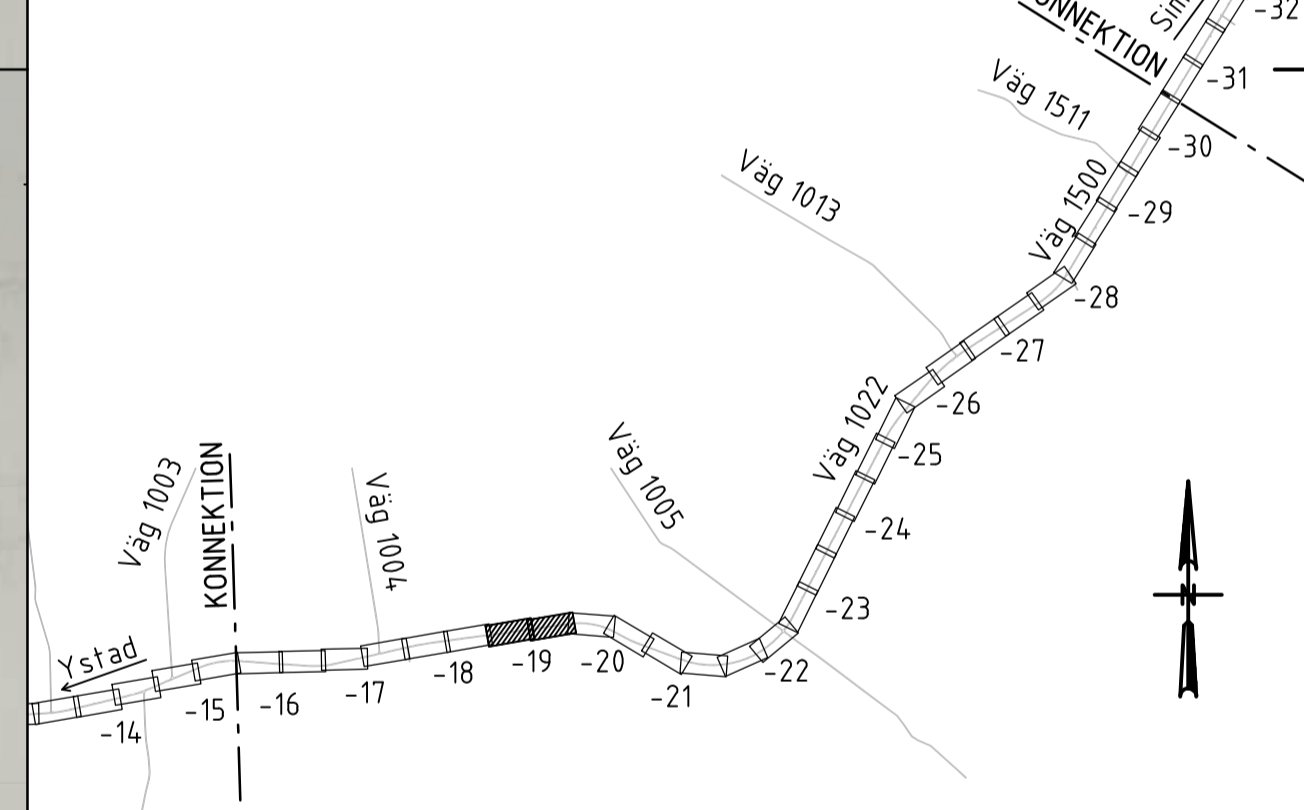
ANMÄRKNING

- A
 - B
 - BP1
 - BP2
 - IX
- GR2
- PL1
- S1

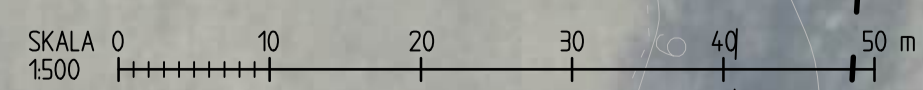
- Anslutning, se TB och handling 6.6.5
S-anslutning, se TB, DB11y
Busshållplats, endast skylt
Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målrad linje se ritn 101T0590
Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001
Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
Sandyta med ängssådd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING



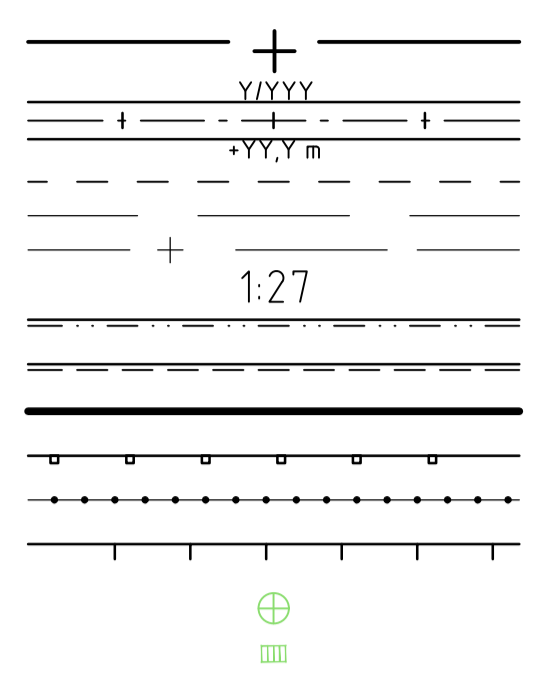
| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONSNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| KM | 10/130 - 10/680 | | |
| SKALA | 1:500 | FORMAT | A1 |
| RITNINGSNUMMER | 101T0519 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| | | BLAD | NÄSTA BLAD |
| | | BET | |



REF: MODELL_00009610 2024-11-18 08:55
MODELL_00009611 2024-11-18 09:00
MODELL_00009612 2024-11-18 09:05
MODELL_00009613 2024-11-18 09:10
MODELL_00009614 2024-11-18 09:15
MODELL_00009615 2024-11-18 09:20
MODELL_00009616 2024-11-18 09:25
MODELL_00009617 2024-11-18 09:30
MODELL_00009618 2024-11-18 09:35
MODELL_00009619 2024-11-18 09:40
MODELL_00009620 2024-11-18 09:45
MODELL_00009621 2024-11-18 09:50
MODELL_00009622 2024-11-18 09:55
MODELL_00009623 2024-11-18 10:00
MODELL_00009624 2024-11-18 10:05
MODELL_00009625 2024-11-18 10:10
MODELL_00009626 2024-11-18 10:15
MODELL_00009627 2024-11-18 10:20
MODELL_00009628 2024-11-18 10:25
MODELL_00009629 2024-11-18 10:30
MODELL_00009630 2024-11-18 10:35
MODELL_00009631 2024-11-18 10:40
MODELL_00009632 2024-11-18 10:45
MODELL_00009633 2024-11-18 10:50
MODELL_00009634 2024-11-18 10:55
MODELL_00009635 2024-11-18 11:00



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

- Arbetsområdesgräns
- Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- GCM-stöd
- Kantstöd
- Heldragen linjemätning
- Vägräcke
- Gång- och cykelbaneräcke
- Stödmur
- Perkolationsbrunn med kupsilsbet.
- Perkolationsbrunn med gallerbet.

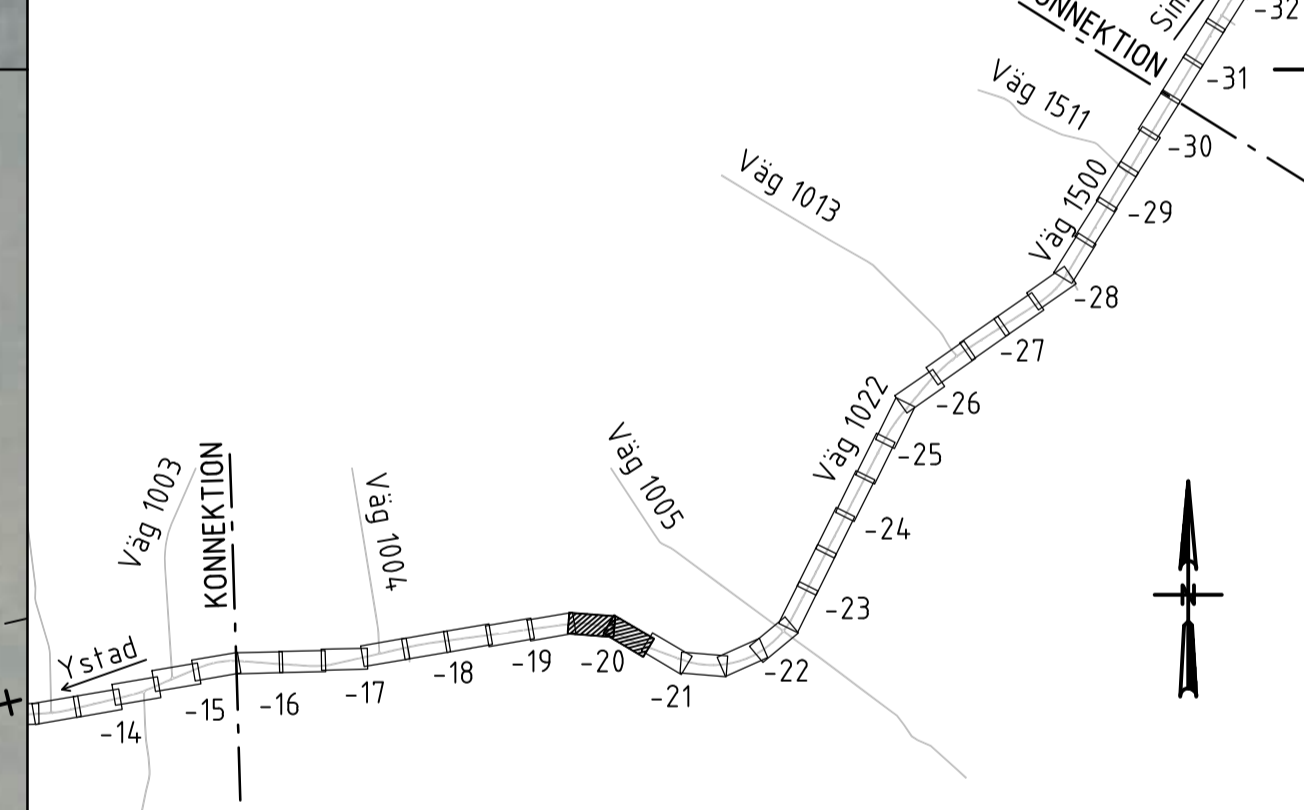
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

- Anslutning, se TB och handling 6.6.5
- S-anslutning, se TB, DB11y
- Busshållplats, endast skylt
- Busshållplats, väntytta i skiljerema, se ritn 101T0590
- Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
- Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
- Sandyta med ängssådd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
- Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
- Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING

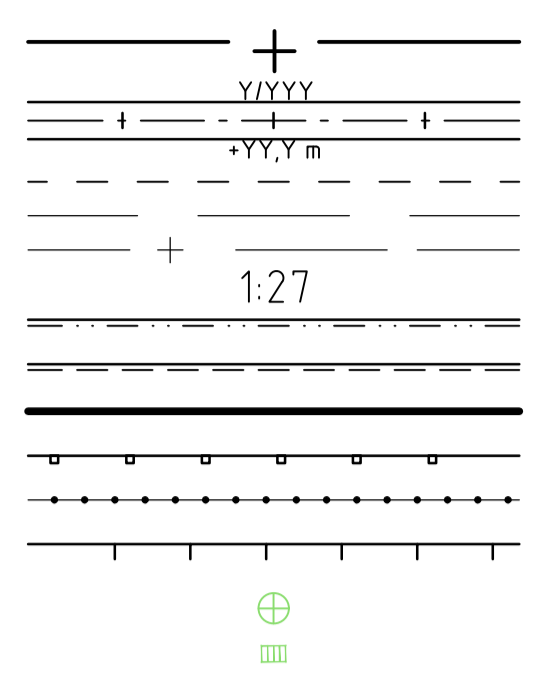


| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDIAGRAM | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | F JOHANSSON | LEVERANTÖR | TRAFIKVERKET ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | KM 10/680 - 11/210 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| SKALA | 1:500 | FORMAT | A1 |
| RITNINGSGRUPP | 101T0520 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

2024-11-01 08:55
 2024-11-01 11:51
 2024-11-01 13:36
 2024-11-01 15:21
 2024-11-01 17:06
 2024-11-01 18:51
 2024-11-01 20:36
 2024-11-01 22:21
 2024-11-01 24:06
 2024-11-01 25:51
 2024-11-01 27:36
 2024-11-01 29:21
 2024-11-01 31:06
 2024-11-01 32:51

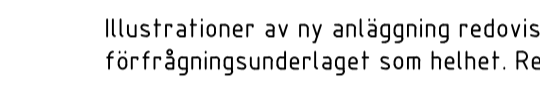


TECKENFÖRKLARING



ANMÄRKNING

- A
- S
- B
- BP1
- BP2
- IX

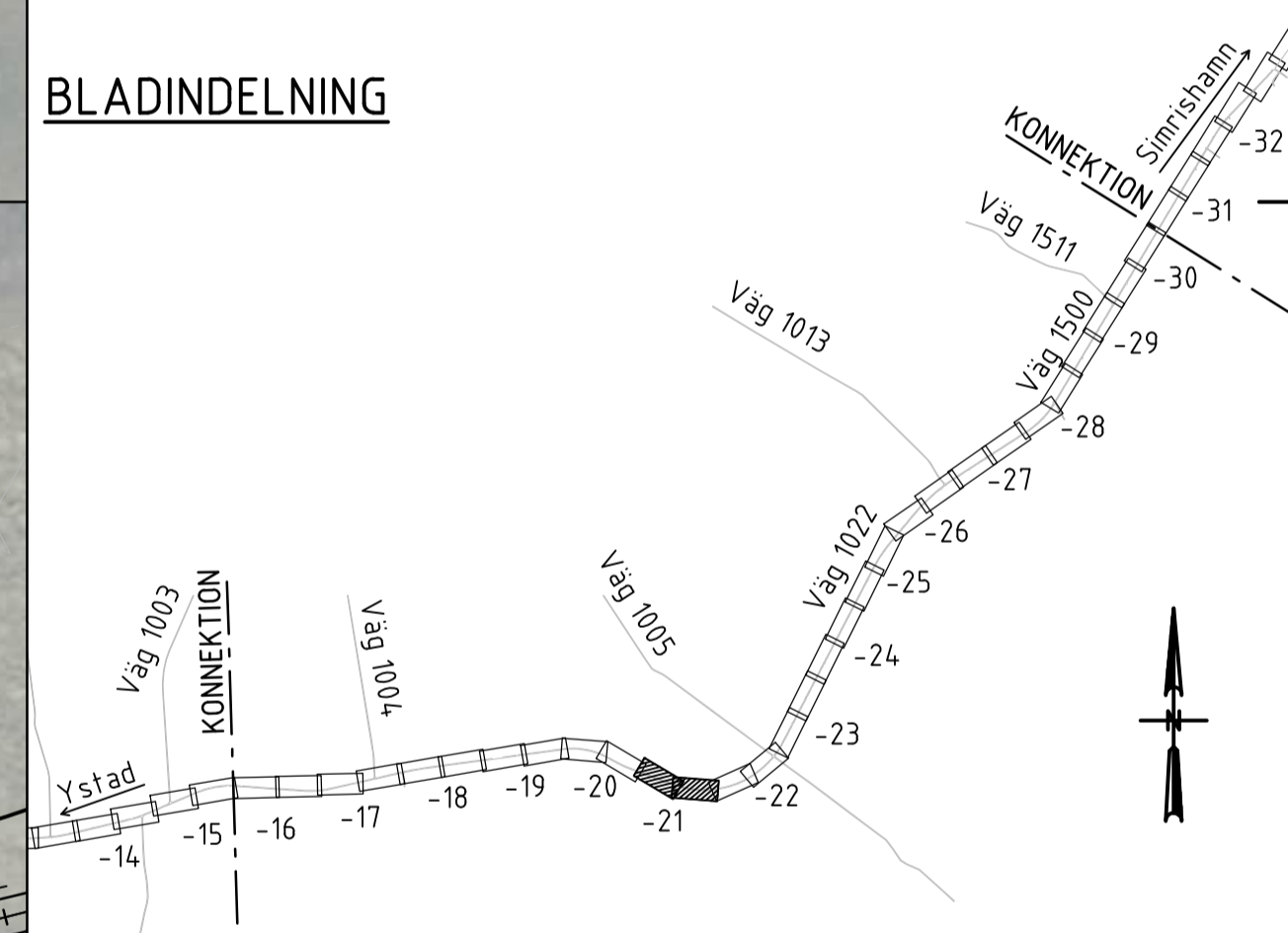


KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

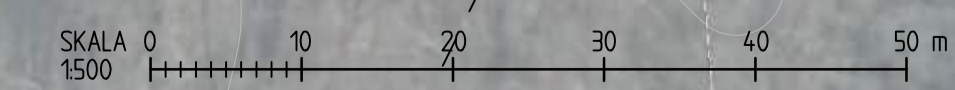
Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Heldragen linjemåling
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anslutning, se TB, DB11y
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001
 Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängssådd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

BLADINDELNING



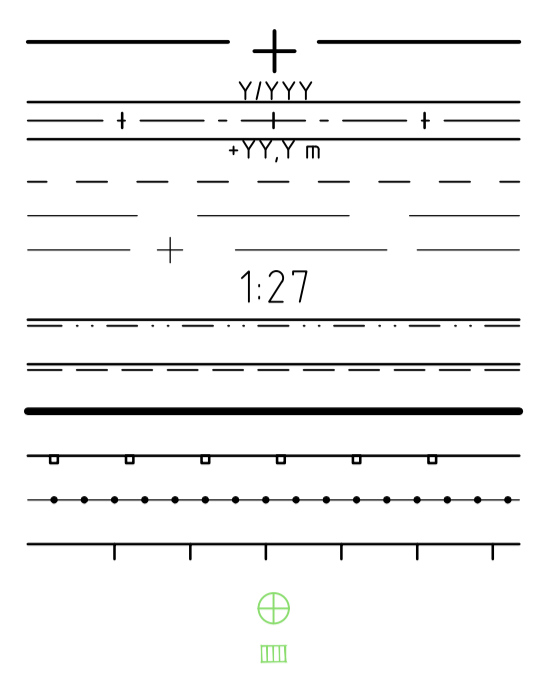
| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDIAGRAM | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | F JOHANSSON | LEVERANTÖR | TRAFIKVERKET ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | 1:500 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSDATUM | 2025-01-10 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |
| RITNINGSDATUM | 101T0521 | | |



2024-11-01 08:55
 2024-11-01 09:00
 2024-11-01 09:05
 2024-11-01 09:10
 2024-11-01 09:15
 2024-11-01 09:20
 2024-11-01 09:25
 2024-11-01 09:30
 2024-11-01 09:35
 2024-11-01 09:40
 2024-11-01 09:45
 2024-11-01 09:50
 2024-11-01 09:55
 2024-11-01 10:00
 2024-11-01 10:05
 2024-11-01 10:10
 2024-11-01 10:15
 2024-11-01 10:20
 2024-11-01 10:25
 2024-11-01 10:30
 2024-11-01 10:35
 2024-11-01 10:40
 2024-11-01 10:45
 2024-11-01 10:50
 2024-11-01 10:55
 2024-11-01 11:00
 2024-11-01 11:05
 2024-11-01 11:10
 2024-11-01 11:15
 2024-11-01 11:20
 2024-11-01 11:25
 2024-11-01 11:30
 2024-11-01 11:35
 2024-11-01 11:40
 2024-11-01 11:45
 2024-11-01 11:50
 2024-11-01 11:55
 2024-11-01 12:00



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Helt drag linjemätning
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

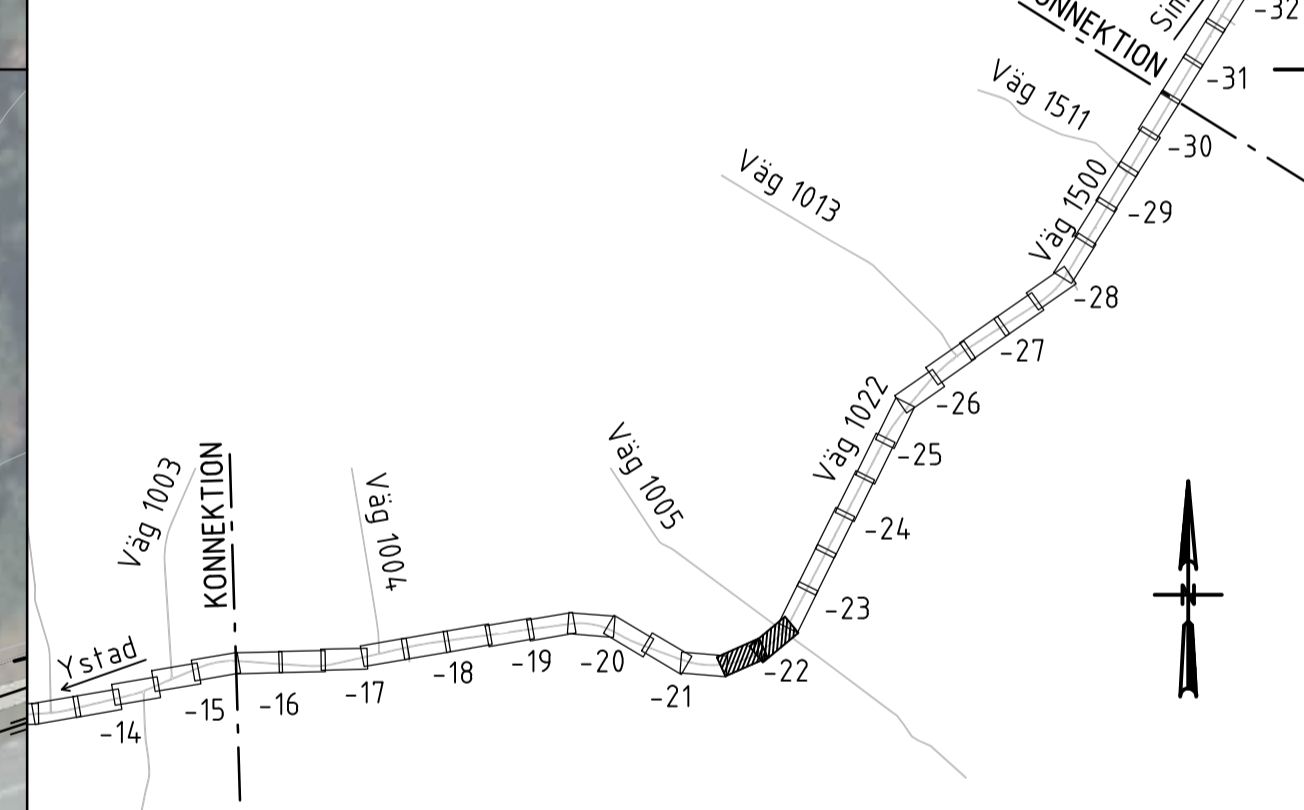
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anslutning, se TB, DB11y
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntytta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001.
 Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING

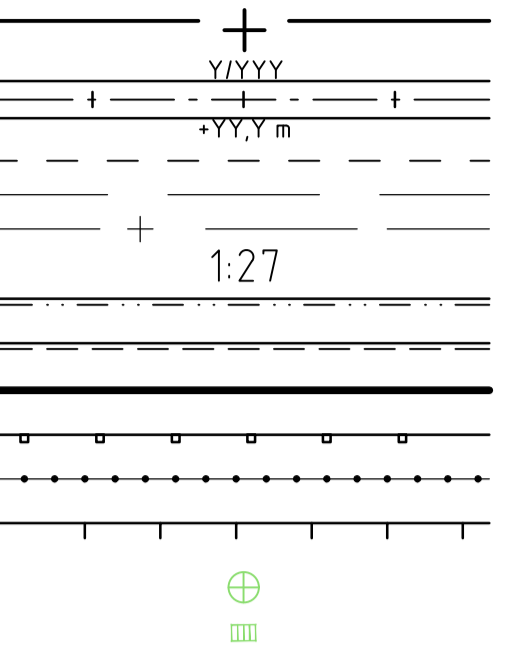


| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|----------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDI | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | | LEVERANTÖR | |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLEBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | KM 11/740 - 12/240 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| SKALA | 1:500 | FORMAT | A1 |
| RITNINGSDI | 101T0522 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

2024-11-01 08:55
 2024-11-01 09:01
 2024-11-01 09:07
 2024-11-01 09:13
 2024-11-01 09:19
 2024-11-01 09:25
 2024-11-01 09:31
 2024-11-01 09:37
 2024-11-01 09:43
 2024-11-01 09:49
 2024-11-01 09:55
 2024-11-01 10:01
 2024-11-01 10:07
 2024-11-01 10:13
 2024-11-01 10:19
 2024-11-01 10:25
 2024-11-01 10:31
 2024-11-01 10:37
 2024-11-01 10:43
 2024-11-01 10:49
 2024-11-01 10:55
 2024-11-01 11:01
 2024-11-01 11:07
 2024-11-01 11:13
 2024-11-01 11:19
 2024-11-01 11:25
 2024-11-01 11:31
 2024-11-01 11:37
 2024-11-01 11:43
 2024-11-01 11:49
 2024-11-01 11:55
 2024-11-01 12:01
 2024-11-01 12:07
 2024-11-01 12:13
 2024-11-01 12:19
 2024-11-01 12:25
 2024-11-01 12:31
 2024-11-01 12:37
 2024-11-01 12:43
 2024-11-01 12:49
 2024-11-01 12:55
 2024-11-01 13:01
 2024-11-01 13:07
 2024-11-01 13:13
 2024-11-01 13:19
 2024-11-01 13:25
 2024-11-01 13:31
 2024-11-01 13:37
 2024-11-01 13:43
 2024-11-01 13:49
 2024-11-01 13:55
 2024-11-01 14:01
 2024-11-01 14:07
 2024-11-01 14:13
 2024-11-01 14:19
 2024-11-01 14:25
 2024-11-01 14:31
 2024-11-01 14:37
 2024-11-01 14:43
 2024-11-01 14:49
 2024-11-01 14:55
 2024-11-01 15:01
 2024-11-01 15:07
 2024-11-01 15:13
 2024-11-01 15:19
 2024-11-01 15:25
 2024-11-01 15:31
 2024-11-01 15:37
 2024-11-01 15:43
 2024-11-01 15:49
 2024-11-01 15:55
 2024-11-01 16:01
 2024-11-01 16:07
 2024-11-01 16:13
 2024-11-01 16:19
 2024-11-01 16:25
 2024-11-01 16:31
 2024-11-01 16:37
 2024-11-01 16:43
 2024-11-01 16:49
 2024-11-01 16:55
 2024-11-01 17:01
 2024-11-01 17:07
 2024-11-01 17:13
 2024-11-01 17:19
 2024-11-01 17:25
 2024-11-01 17:31
 2024-11-01 17:37
 2024-11-01 17:43
 2024-11-01 17:49
 2024-11-01 17:55
 2024-11-01 18:01
 2024-11-01 18:07
 2024-11-01 18:13
 2024-11-01 18:19
 2024-11-01 18:25
 2024-11-01 18:31
 2024-11-01 18:37
 2024-11-01 18:43
 2024-11-01 18:49
 2024-11-01 18:55
 2024-11-01 19:01
 2024-11-01 19:07
 2024-11-01 19:13
 2024-11-01 19:19
 2024-11-01 19:25
 2024-11-01 19:31
 2024-11-01 19:37
 2024-11-01 19:43
 2024-11-01 19:49
 2024-11-01 19:55
 2024-11-01 20:01
 2024-11-01 20:07
 2024-11-01 20:13
 2024-11-01 20:19
 2024-11-01 20:25
 2024-11-01 20:31
 2024-11-01 20:37
 2024-11-01 20:43
 2024-11-01 20:49
 2024-11-01 20:55
 2024-11-01 21:01
 2024-11-01 21:07
 2024-11-01 21:13
 2024-11-01 21:19
 2024-11-01 21:25
 2024-11-01 21:31
 2024-11-01 21:37
 2024-11-01 21:43
 2024-11-01 21:49
 2024-11-01 21:55
 2024-11-01 22:01
 2024-11-01 22:07
 2024-11-01 22:13
 2024-11-01 22:19
 2024-11-01 22:25
 2024-11-01 22:31
 2024-11-01 22:37
 2024-11-01 22:43
 2024-11-01 22:49
 2024-11-01 22:55
 2024-11-01 23:01
 2024-11-01 23:07
 2024-11-01 23:13
 2024-11-01 23:19
 2024-11-01 23:25
 2024-11-01 23:31
 2024-11-01 23:37
 2024-11-01 23:43
 2024-11-01 23:49
 2024-11-01 23:55
 2024-11-01 00:01
 2024-11-01 00:07
 2024-11-01 00:13
 2024-11-01 00:19
 2024-11-01 00:25
 2024-11-01 00:31
 2024-11-01 00:37
 2024-11-01 00:43
 2024-11-01 00:49
 2024-11-01 00:55
 2024-11-01 01:01
 2024-11-01 01:07
 2024-11-01 01:13
 2024-11-01 01:19
 2024-11-01 01:25
 2024-11-01 01:31
 2024-11-01 01:37
 2024-11-01 01:43
 2024-11-01 01:49
 2024-11-01 01:55
 2024-11-01 02:01
 2024-11-01 02:07
 2024-11-01 02:13
 2024-11-01 02:19
 2024-11-01 02:25
 2024-11-01 02:31
 2024-11-01 02:37
 2024-11-01 02:43
 2024-11-01 02:49
 2024-11-01 02:55
 2024-11-01 03:01
 2024-11-01 03:07
 2024-11-01 03:13
 2024-11-01 03:19
 2024-11-01 03:25
 2024-11-01 03:31
 2024-11-01 03:37
 2024-11-01 03:43
 2024-11-01 03:49
 2024-11-01 03:55
 2024-11-01 04:01
 2024-11-01 04:07
 2024-11-01 04:13
 2024-11-01 04:19
 2024-11-01 04:25
 2024-11-01 04:31
 2024-11-01 04:37
 2024-11-01 04:43
 2024-11-01 04:49
 2024-11-01 04:55
 2024-11-01 05:01
 2024-11-01 05:07
 2024-11-01 05:13
 2024-11-01 05:19
 2024-11-01 05:25
 2024-11-01 05:31
 2024-11-01 05:37
 2024-11-01 05:43
 2024-11-01 05:49
 2024-11-01 05:55
 2024-11-01 06:01
 2024-11-01 06:07
 2024-11-01 06:13
 2024-11-01 06:19
 2024-11-01 06:25
 2024-11-01 06:31
 2024-11-01 06:37
 2024-11-01 06:43
 2024-11-01 06:49
 2024-11-01 06:55
 2024-11-01 07:01
 2024-11-01 07:07
 2024-11-01 07:13
 2024-11-01 07:19
 2024-11-01 07:25
 2024-11-01 07:31
 2024-11-01 07:37
 2024-11-01 07:43
 2024-11-01 07:49
 2024-11-01 07:55
 2024-11-01 08:01
 2024-11-01 08:07
 2024-11-01 08:13
 2024-11-01 08:19
 2024-11-01 08:25
 2024-11-01 08:31
 2024-11-01 08:37
 2024-11-01 08:43
 2024-11-01 08:49
 2024-11-01 08:55
 2024-11-01 09:01
 2024-11-01 09:07
 2024-11-01 09:13
 2024-11-01 09:19
 2024-11-01 09:25
 2024-11-01 09:31
 2024-11-01 09:37
 2024-11-01 09:43
 2024-11-01 09:49
 2024-11-01 09:55
 2024-11-01 10:01
 2024-11-01 10:07
 2024-11-01 10:13
 2024-11-01 10:19
 2024-11-01 10:25
 2024-11-01 10:31
 2024-11-01 10:37
 2024-11-01 10:43
 2024-11-01 10:49
 2024-11-01 10:55
 2024-11-01 11:01
 2024-11-01 11:07
 2024-11-01 11:13
 2024-11-01 11:19
 2024-11-01 11:25
 2024-11-01 11:31
 2024-11-01 11:37
 2024-11-01 11:43
 2024-11-01 11:49
 2024-11-01 11:55
 2024-11-01 12:01
 2024-11-01 12:07
 2024-11-01 12:13
 2024-11-01 12:19
 2024-11-01 12:25
 2024-11-01 12:31
 2024-11-01 12:37
 2024-11-01 12:43
 2024-11-01 12:49
 2024-11-01 12:55
 2024-11-01 13:01
 2024-11-01 13:07
 2024-11-01 13:13
 2024-11-01 13:19
 2024-11-01 13:25
 2024-11-01 13:31
 2024-11-01 13:37
 2024-11-01 13:43
 2024-11-01 13:49
 2024-11-01 13:55
 2024-11-01 14:01
 2024-11-01 14:07
 2024-11-01 14:13
 2024-11-01 14:19
 2024-11-01 14:25
 2024-11-01 14:31
 2024-11-01 14:37
 2024-11-01 14:43
 2024-11-01 14:49
 2024-11-01 14:55
 2024-11-01 15:01
 2024-11-01 15:07
 2024-11-01 15:13
 2024-11-01 15:19
 2024-11-01 15:25
 2024-11-01 15:31
 2024-11-01 15:37
 2024-11-01 15:43
 2024-11-01 15:49
 2024-11-01 15:55
 2024-11-01 16:01
 2024-11-01 16:07
 2024-11-01 16:13
 2024-11-01 16:19
 2024-11-01 16:25
 2024-11-01 16:31
 2024-11-01 16:37
 2024-11-01 16:43
 2024-11-01 16:49
 2024-11-01 16:55
 2024-11-01 17:01
 2024-11-01 17:07
 2024-11-01 17:13
 2024-11-01 17:19
 2024-11-01 17:25
 2024-11-01 17:31
 2024-11-01 17:37
 2024-11-01 17:43
 2024-11-01 17:49
 2024-11-01 17:55
 2024-11-01 18:01
 2024-11-01 18:07
 2024-11-01 18:13
 2024-11-01 18:19
 2024-11-01 18:25
 2024-11-01 18:31
 2024-11-01 18:37
 2024-11-01 18:43
 2024-11-01 18:49
 2024-11-01 18:55
 2024-11-01 19:01
 2024-11-01 19:07
 2024-11-01 19:13
 2024-11-01 19:19
 2024-11-01 19:25
 2024-11-01 19:31
 2024-11-01 19:37
 2024-11-01 19:43
 2024-11-01 19:49
 2024-11-01 19:55
 2024-11-01 20:01
 2024-11-01 20:07
 2024-11-01 20:13
 2024-11-01 20:19
 2024-11-01 20:25
 2024-11-01 20:31
 2024-11-01 20:37
 2024-11-01 20:43
 2024-11-01 20:49
 2024-11-01 20:55
 2024-11-01 21:01
 2024-11-01 21:07
 2024-11-01 21:13
 2024-11-01 21:19
 2024-11-01 21:25
 2024-11-01 21:31
 2024-11-01 21:37
 2024-11-01 21:43
 2024-11-01 21:49
 2024-11-01 21:55
 2024-11-01 22:01
 2024-11-01 22:07
 2024-11-01 22:13
 2024-11-01 22:19
 2024-11-01 22:25
 2024-11-01 22:31
 2024-11-01 22:37
 2024-11-01 22:43
 2024-11-01 22:49
 2024-11-01 22:55
 2024-11-01 23:01
 2024-11-01 23:07
 2024-11-01 23:13
 2024-11-01 23:19
 2024-11-01 23:25
 2024-11-01 23:31
 2024-11-01 23:37
 2024-11-01 23:43
 2024-11-01 23:49
 2024-11-01 23:55
 2024-11-01 00:01
 2024-11-01 00:07
 2024-11-01 00:13
 2024-11-01 00:19
 2024-11-01 00:25
 2024-11-01 00:31
 2024-11-01 00:37
 2024-11-01 00:43
 2024-11-01 00:49
 2024-11-01 00:55
 2024-11-01 01:01
 2024-11-01 01:07
 2024-11-01 01:13
 2024-11-01 01:19
 2024-11-01 01:25
 2024-11-01 01:31
 2024-11-01 01:37
 2024-11-01 01:43
 2024-11-01 01:49
 2024-11-01 01:55
 2024-11-01 02:01
 2024-11-01 02:07
 2024-11-01 02:13
 2024-11-01 02:19
 2024-11-01 02:25
 2024-11-01 02:31
 2024-11-01 02:37
 2024-11-01 02:43
 2024-11-01 02:49
 2024-11-01 02:55
 2024-11-01 03:01
 2024-11-01 03:07
 2024-11-01 03:13
 2024-11-01 03:19
 2024-11-01 03:25
 2024-11-01 03:31
 2024-11-01 03:37
 2024-11-01 03:43
 2024-11-01 03:49
 2024-11-01 03:55
 2024-11-01 04:01
 2024-11-01 04:07
 2024-11-01 04:13
 2024-11-01 04:19
 2024-11-01 04:25
 2024-11-01 04:31
 2024-11-01 04:37
 2024-11-01 04:43
 2024-11-01 04:49
 2024-11-01 04:55
 2024-11-01 05:01
 2024-11-01 05:07
 2024-11-01 05:13
 2024-11-01 05:19
 2024-11-01 05:25
 2024-11-01 05:31
 2024-11-01 05:37
 2024-11-01 05:43
 2024-11-01 05:49
 2024-11-01 05:55
 2024-11-01 06:01
 2024-11-01 06:07
 2024-11-01 06:13
 2024-11-01 06:19
 2024-11-01 06:25
 2024-11-01 06:31
 2024-11-01 06:37
 2024-11-01 06:43
 2024-11-01 06:49
 2024-11-01 06:55
 2024-11-01 07:01
 2024-11-01 07:07
 2024-11-01 07:13
 2024-11-01 07:19
 2024-11-01 07:25
 2024-11-01 07:31
 2024-11-01 07:37
 2024-11-01 07:43
 2024-11-01 07:49
 2024-11-01 07:55
 2024-11-01 08:01
 2024-11-01 08:07
 2024-11-01 08:13
 2024-11-01 08:19
 2024-11-01 08:25
 2024-11-01 08:31
 2024-11-01 08:37
 2024-11-01 08:43
 2024-11-01 08:49
 2024-11-01 08:55
 2024-11-01 09:01
 2024-11-01 09:07
 2024-11-01 09:13
 2024-11-01 09:19
 2024-11-01 09:25
 2024-11-01 09:31
 2024-11-01 09:37
 2024-11-01 09:43
 2024-11-01 09:49
 2024-11-01 09:55
 2024-11-01 10:01
 2024-11-01 10:07
 2024-11-01



TECKENFÖRKLARING



ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX

- GR2
- PL1
- S1

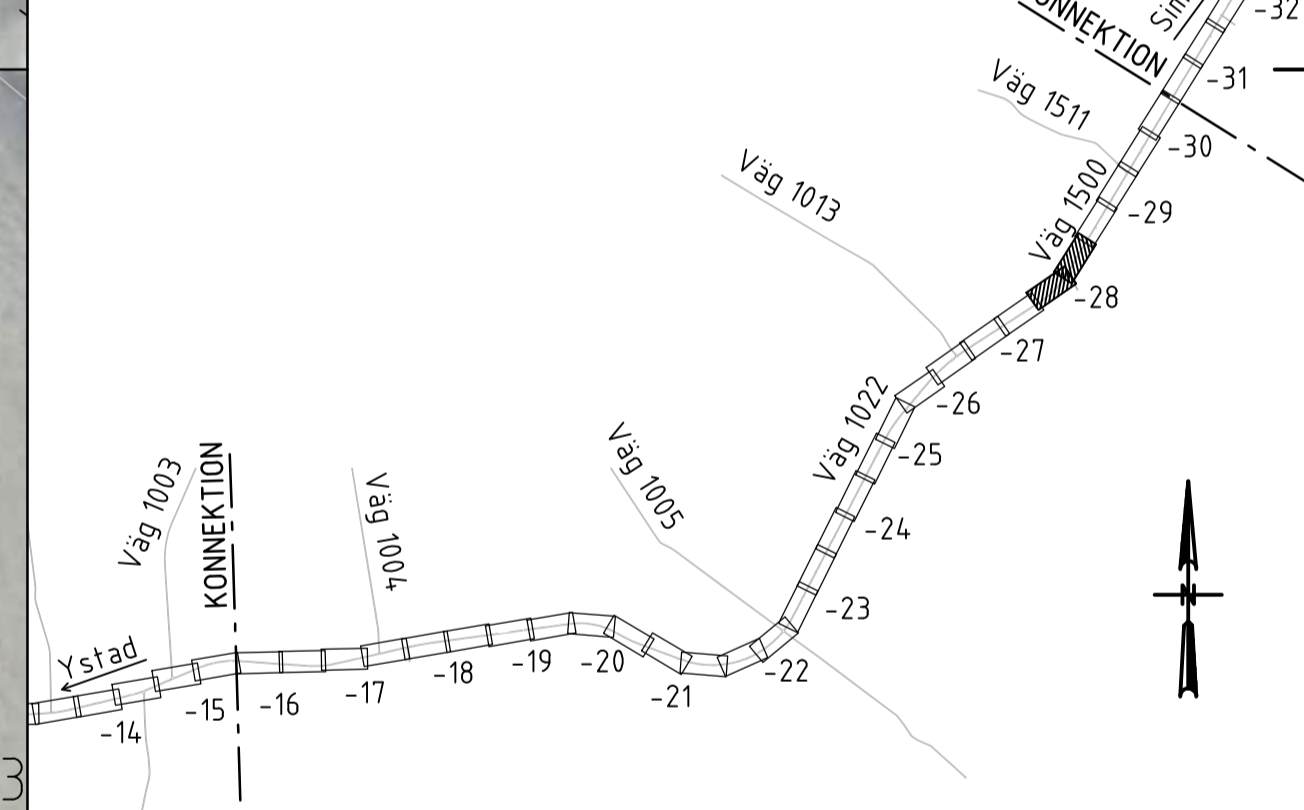
KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbanekarter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Helt dragen linjemätning
 Vågräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupulsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

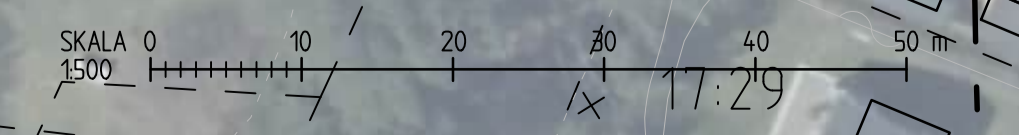
Anslutning, se TB och handling 6.6.5
 S-anslutning, se TB, DB11y
 Busshållplats, endast skylt
 Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
 Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING



| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONSNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNOMÅL / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | 1:500 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSNUMMER | 101T0528 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

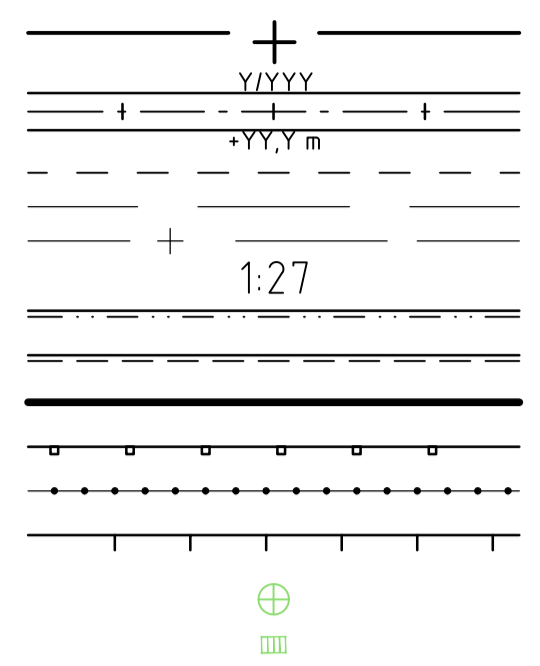


2024-11-01 09:12
 MIKELIN WIKSTEDT



SANDBY BACKAR

TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

- Arbetsområdesgräns
Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
Fastighetsgräns
Traktgräns
Kommungräns
Fastighetsbeteckning
GCM-stöd
Kantstöd
Heldragen linjemätning
Vägräcke
Gång- och cykelbaneräcke
Stödmur
Perkolationsbrunn med kupolsiltbet.
Perkolationsbrunn med gallerbet.

ANMÄRKNING

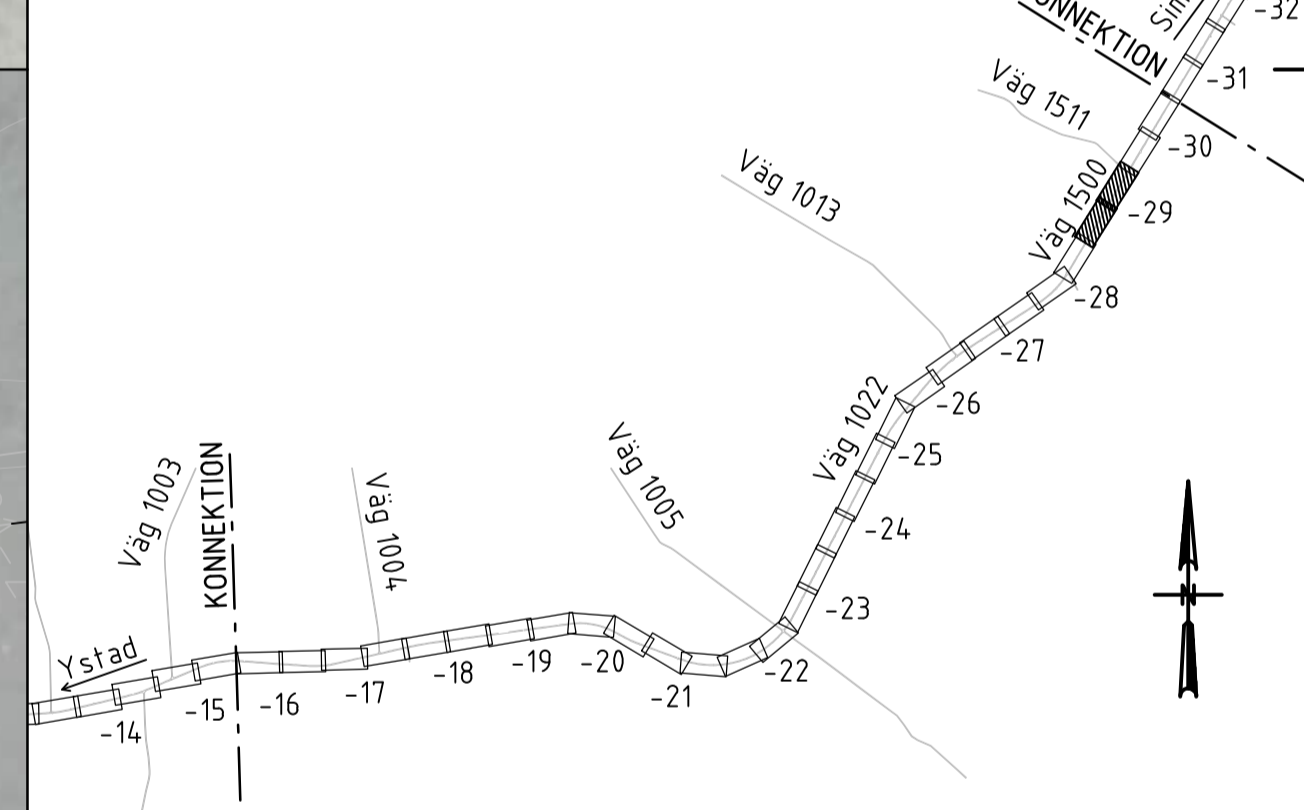
- A
- S
- B
- BP1
- BP2
- IX

- Anslutning, se TB och handling 6.6.5
S-anslutning, se TB, DB11y
Busshållplats, endast skylt
Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
Sandyta enligt 1C076001.

- GR2
- PL1
- S1

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING



| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDI | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLEBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | 1:500 | FORMAT | A1 |
| RITNINGSDATUM | 101T0529 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

2024-11-08 08:55
2024-11-08 11:51
2024-11-08 13:36
2024-11-08 15:02
2024-11-08 16:04
2024-11-08 17:11
2024-11-08 18:04
2024-11-08 19:32



TECKENFÖRKLARING

| | |
|--|---|
| | KONNEKTION RITNING -31 |
| | KONNEKTION RITNING -32 |
| | Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning |
| | Fastighetsgräns |
| | Trakigräns |
| | Kommungräns |
| | Fastighetsbeteckning |
| | GCM-stöd |
| | Kantstöd |
| | Heldragen linjemätning |
| | Vägräcke |
| | Gång- och cykelbaneräcke |
| | Stödmur |
| | Perkolationsbrunn med kupulsilsbet. |
| | Perkolationsbrunn med gallerbet. |

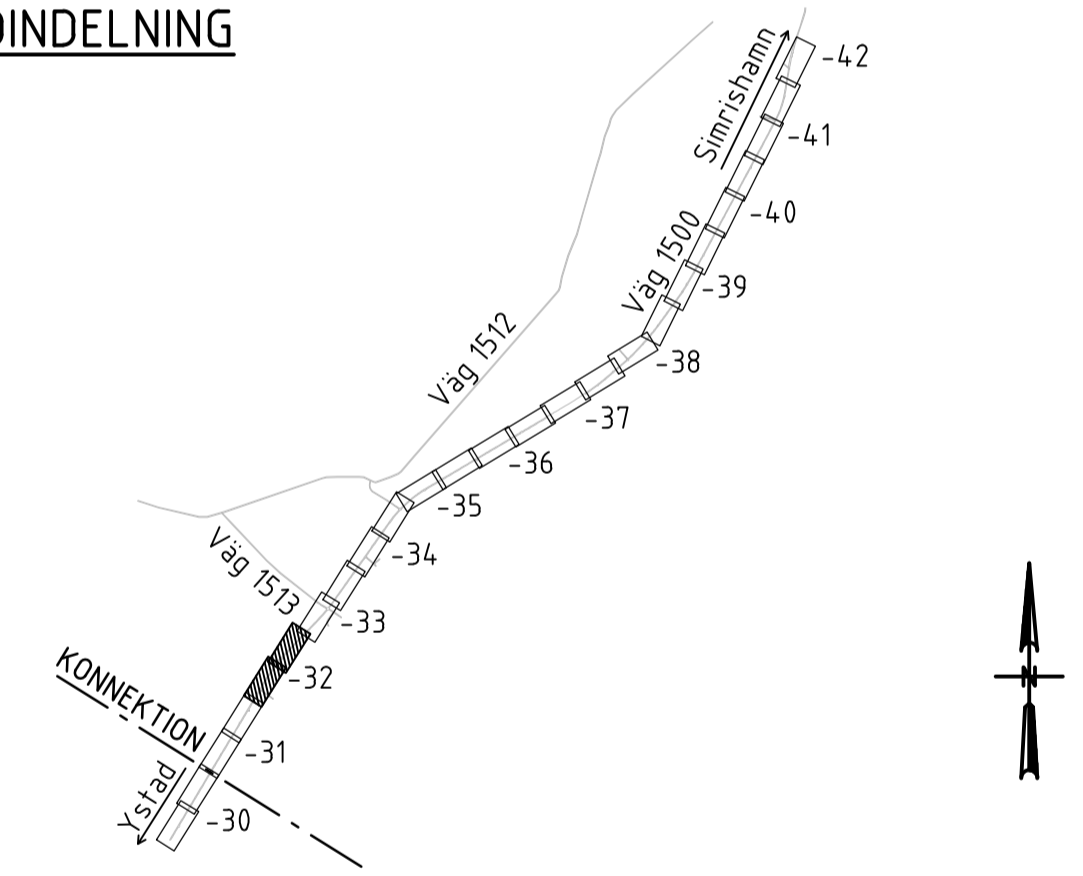
ANMÄRKNING

A
S
B
BP1
BP2
IX

| | |
|-----|---|
| GR2 | Sandyta med ängssådd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001. |
| PL1 | Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. |
| S1 | Sandyta enligt 1C076001. |

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING



| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSSDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONSNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GOCKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| KM | 17190 - 17750 | SKALA | 1:500 |
| FORMAT | A1 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSNUMMER | 101T0532 | BLAD | NÄSTA BLAD |
| | | BET | |

REF: MODELL_00000610 2024-11-18 08:55
 MODELL_00000611 2024-11-18 09:05
 MODELL_00000612 2024-11-18 09:15
 MODELL_00000613 2024-11-18 09:25
 MODELL_00000614 2024-11-18 09:35
 MODELL_00000615 2024-11-18 09:45
 MODELL_00000616 2024-11-18 09:55
 MODELL_00000617 2024-11-18 10:05
 MODELL_00000618 2024-11-18 10:15
 MODELL_00000619 2024-11-18 10:25
 MODELL_00000620 2024-11-18 10:35
 MODELL_00000621 2024-11-18 10:45
 MODELL_00000622 2024-11-18 10:55
 MODELL_00000623 2024-11-18 11:05
 MODELL_00000624 2024-11-18 11:15
 MODELL_00000625 2024-11-18 11:25
 MODELL_00000626 2024-11-18 11:35
 MODELL_00000627 2024-11-18 11:45
 MODELL_00000628 2024-11-18 11:55
 MODELL_00000629 2024-11-18 12:05
 MODELL_00000630 2024-11-18 12:15



TECKENFÖRKLARING

KONNEKTION RITNING -32
 KONNEKTION RITNING -33
 KONNEKTION RITNING -33
 KONNEKTION RITNING -34
 KONNEKTION RITNING -34

YYYYY
 +YYY, Y m
 1:27

+IX
 GR2
 PL1
 S1

KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

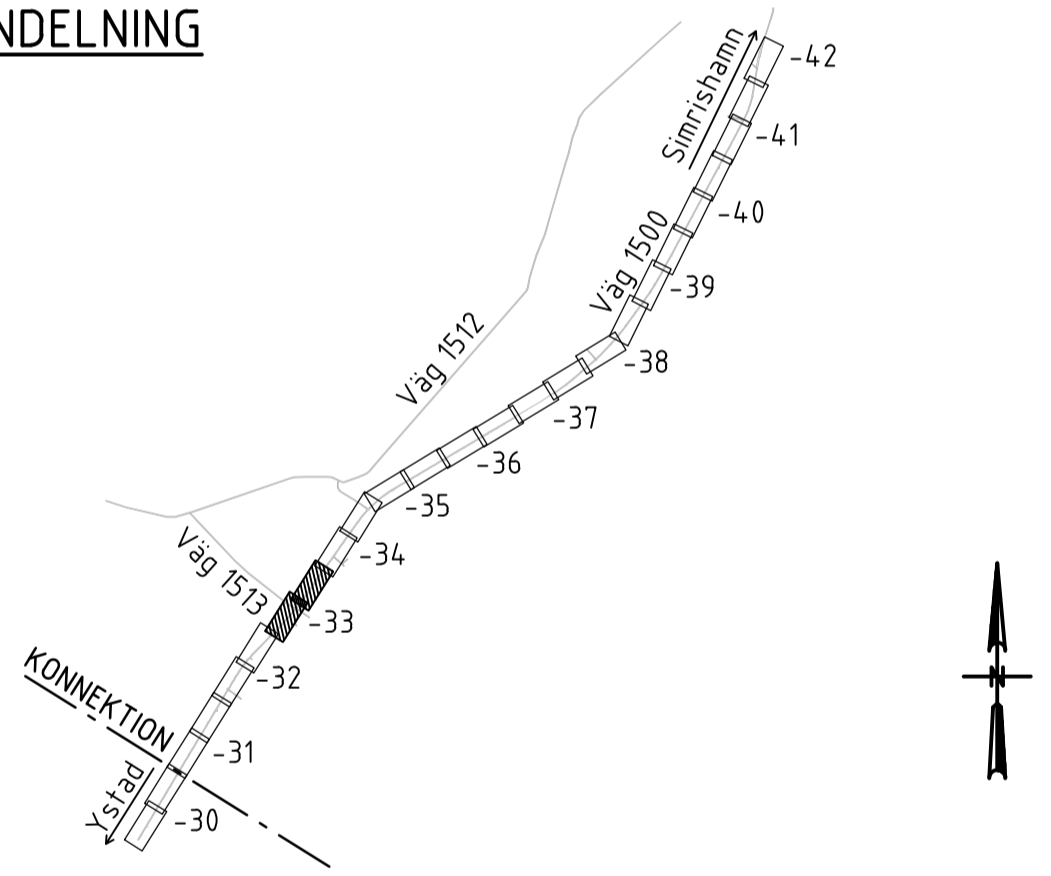
Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbankar, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Heldragen linjemätning
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupulsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

ANMÄRKNING

A Anslutning, se TB och handling 6.6.5
S S-anslutning, se TB, DB11y
B Busshållplats, endast skylt
BP1 Busshållplats, väntyta i skiljerema, se ritn 101T0590
BP2 Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
IX Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
 Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
 Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
 Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING



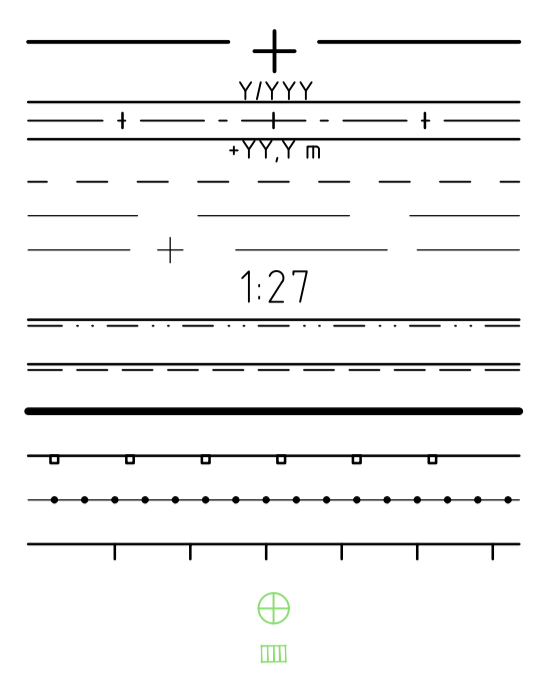
| | | | |
|---------------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | | | |
| VÄG 1022 OCH 1500 | | | |
| HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | | | |
| 1 HAMMAR - SKILLINGE | | | |
| ANLÄGGNINGSDDEL | | | |
| 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | F JOHANSSON | LEVERANTÖR | TRAFIKVERKET ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | L KIHLBERG | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GOCKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | | | |
| PLANRITNING | | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | | | |
| VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | | |
| BESKRIVNING | | | |
| ILLUSTRATIONSPLAN | | | |
| - | | | |
| KM 17/750 - 18/290 | | | |
| SKALA | 1:500 | FÖRVALTNINGSNUMMER | A1 |
| RITNINGSNUMMER | 101T0533 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

2024-11-01 08:55
 2024-11-01 11:51
 2024-11-01 13:36
 2024-11-01 15:02
 2024-11-01 16:49
 2024-11-01 17:11
 2024-11-01 17:31
 2024-11-01 17:51
 2024-11-01 18:12
 2024-11-01 18:32

REF: MDELL140000610
 MDELL140000784
 MDELL140000785
 MDELL140000786
 MDELL140000787
 MDELL140000788
 MDELL140000789
 MDELL140000790
 MDELL140000791
 MDELL140000792
 MDELL140000793



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

- Arbetsområdesgräns
- Ny GC-väg, vägbankar, längdmätning och höjdsättning
- Fastighetsgräns
- Traktgräns
- Kommungräns
- Fastighetsbeteckning
- GCM-stöd
- Kantstöd
- Heldragen linjemätning
- Vägräcke
- Gång- och cykelbaneräcke
- Stödmur
- Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
- Perkolationsbrunn med gallerbet.

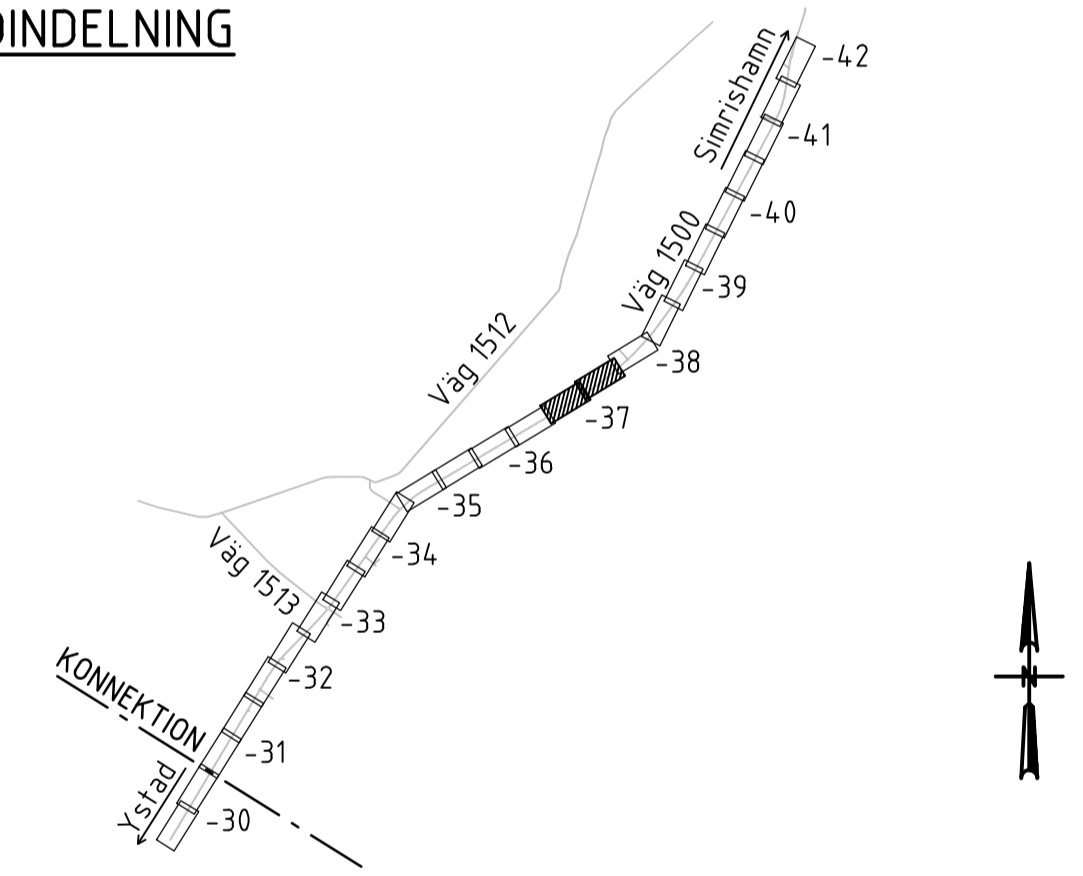
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX
- GR2
- PL1
- S1

- Anslutning, se TB och handling 6.6.5
- S-anslutning, se TB, DB11y
- Busshållplats, endast skylt
- Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
- Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
- Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
- Sandyta med ängsgräs, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
- Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
- Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING

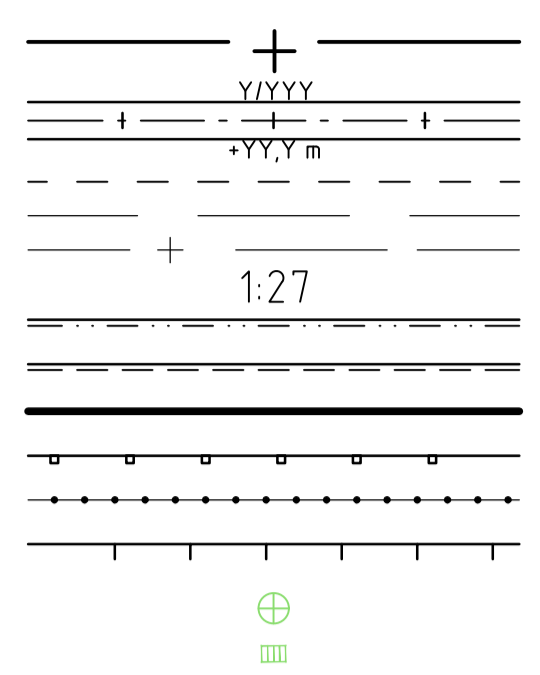


| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDI | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONSNUMMER | |
| BESTÄLLARE | F JOHANSSON | LEVERANTÖR | TRAFIKVERKET ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | L KIHLBERG | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | 1:500 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSNUMMER | 101T0537 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

2024-11-08 08:55
2024-11-08 11:51
2024-11-08 13:36
2024-11-08 15:02
2024-11-08 16:04
2024-11-08 17:11
2024-11-08 18:04
2024-11-08 19:32

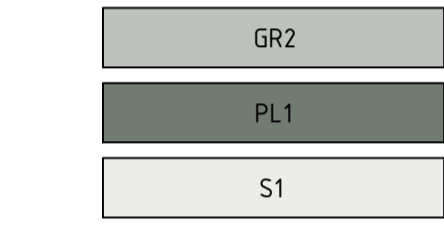


TECKENFÖRKLARING



ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX



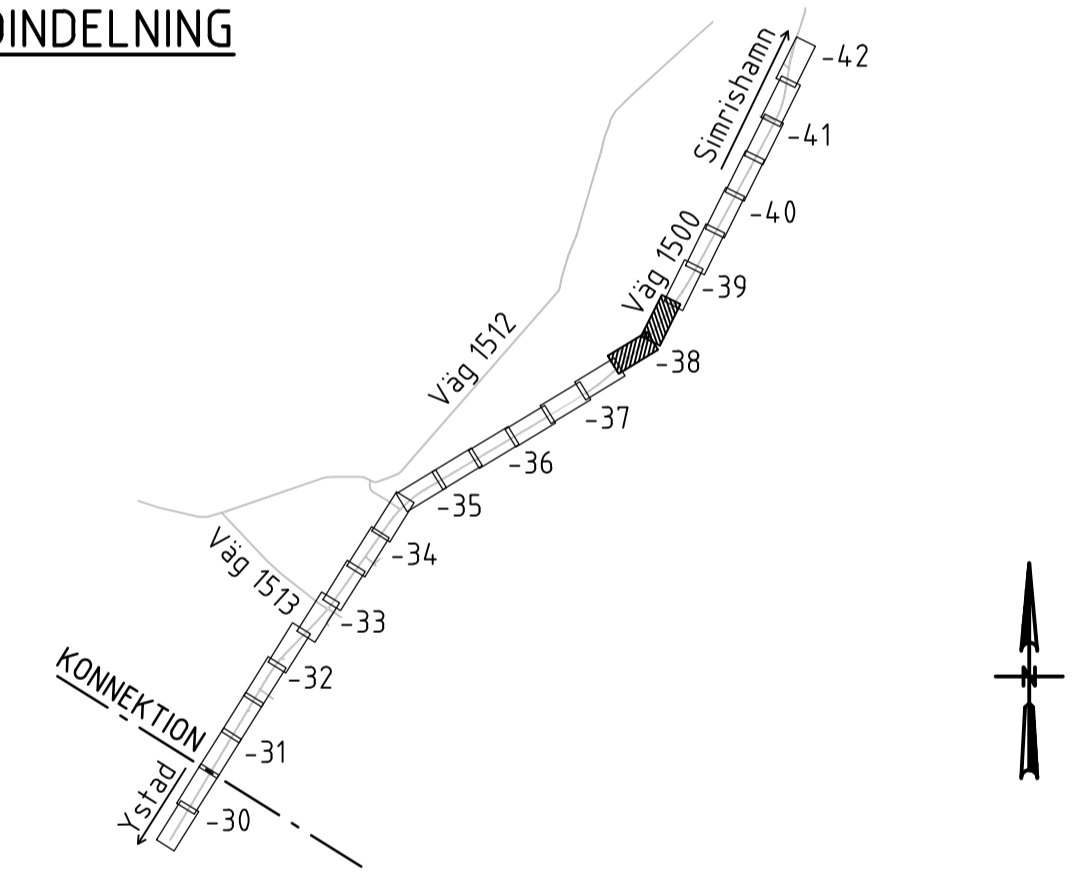
Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

Arbetsområdesgräns
Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
Fastighetsgräns
Traktgräns
Kommungräns
Fastighetsbefästning
GCM-stöd
Kantstöd
Heldragen linjemätning
Vägräcke
Gång- och cykelbaneräcke
Stödmur
Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
Perkolationsbrunn med gallerbet.

Anslutning, se TB och handling 6.6.5
S-anslutning, se TB, DB11y
Busshållplats, endast skylt
Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
Busshållplats, GCM-stöd ersätts med målad linje se ritn 101T0590
Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
Sandyta med ängssådd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
Sandyta enligt 1C076001.

BLADINDELNING

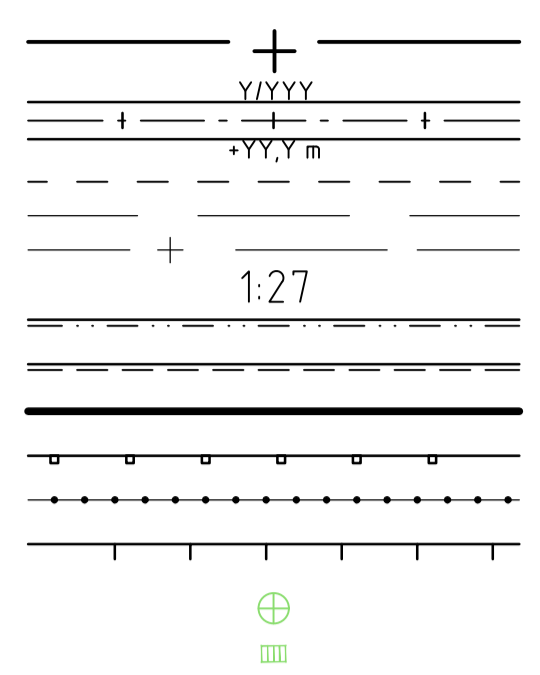


| | | | |
|---------------------------|---|------------------------|--------------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSSDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | F JOHANSSON | LEVERANTÖR | TRAFIKVERKET ÄF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLEBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| KM | 20/510 - 21/070 | | |
| SKALA | 1:500 | FÖRVALTNINGSNUMMER | A1 |
| RITNINGNUMMER | 101T0538 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

2024-11-01 08:55
2024-11-01 09:00
2024-11-01 09:05
2024-11-01 09:10
2024-11-01 09:15
2024-11-01 09:20
2024-11-01 09:25
2024-11-01 09:30
2024-11-01 09:35
2024-11-01 09:40
2024-11-01 09:45
2024-11-01 09:50
2024-11-01 09:55
2024-11-01 10:00
2024-11-01 10:05
2024-11-01 10:10
2024-11-01 10:15
2024-11-01 10:20
2024-11-01 10:25
2024-11-01 10:30
2024-11-01 10:35
2024-11-01 10:40
2024-11-01 10:45
2024-11-01 10:50
2024-11-01 10:55
2024-11-01 11:00
2024-11-01 11:05
2024-11-01 11:10
2024-11-01 11:15
2024-11-01 11:20
2024-11-01 11:25
2024-11-01 11:30
2024-11-01 11:35
2024-11-01 11:40
2024-11-01 11:45
2024-11-01 11:50
2024-11-01 11:55
2024-11-01 12:00



TECKENFÖRKLARING



ANMÄRKNING

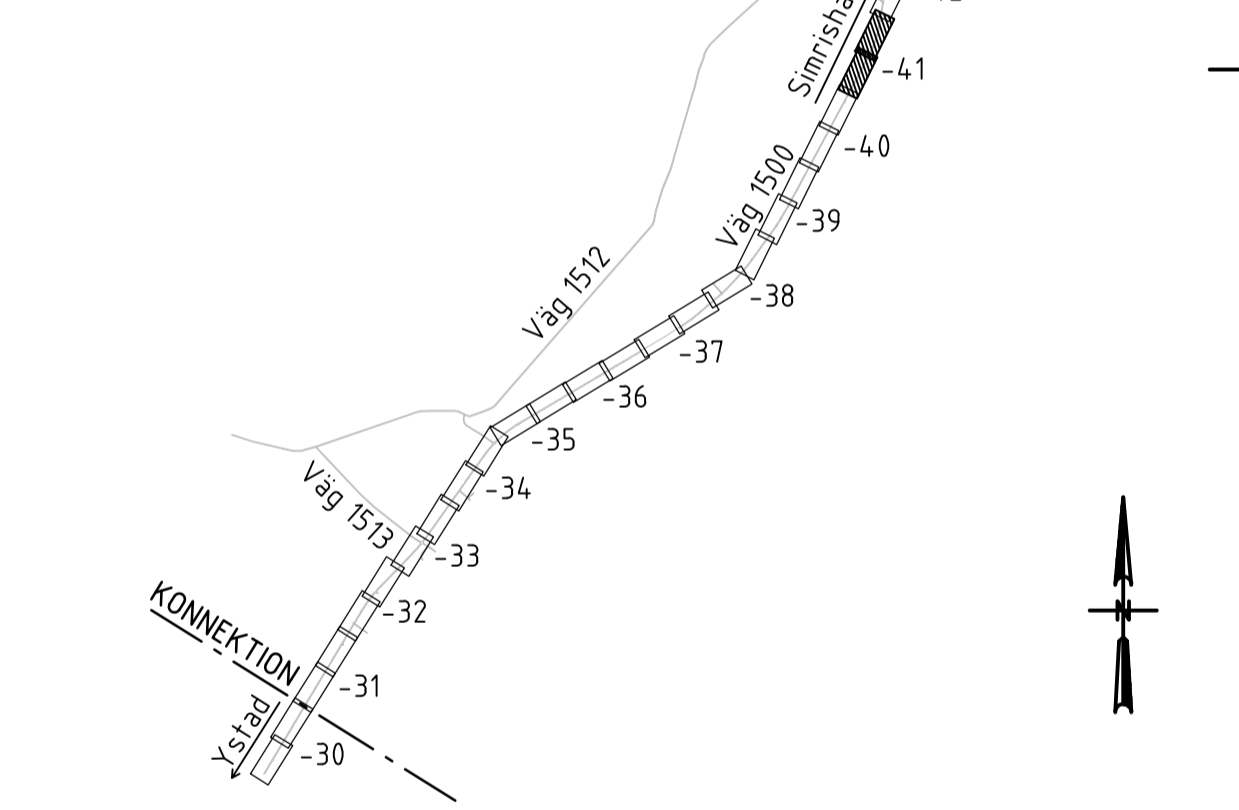
- A
- S
- B
- BP1
- BP2
- IX

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDSYSTEM: RH 2000

Arbetsområdesgräns
 Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
 Fastighetsgräns
 Traktgräns
 Kommungräns
 Fastighetsbeteckning
 GCM-stöd
 Kantstöd
 Helt drag linjemätning
 Vagräcke
 Gång- och cykelbaneräcke
 Stödmur
 Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
 Perkolationsbrunn med gallerbet.

BLADINDELNING

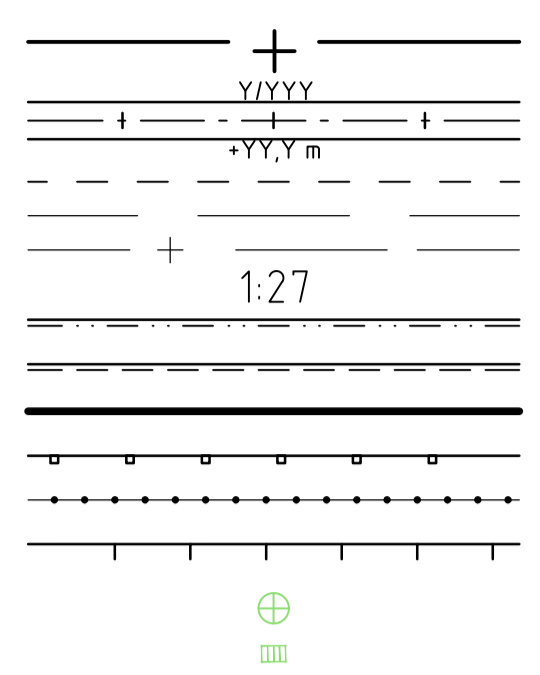


| | | | |
|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | | PRELIMINÄR | |
| HANDLINGSTYP | | FÖRSLAGSHANDLING | |
| DATUM | 2025-01-10 | LEVERANS / ÄNDRINGS-PM | |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG | | |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE | | |
| ANLÄGGNINGSDIAGRAM | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG | | |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 | KONSTRUKTIONNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET | LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON | UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG | AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING | | |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK | | |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN | | |
| SKALA | 1:500 | FÖRVALTNINGSNUMMER | |
| RITNINGSDATUM | 101T0541 | BLAD | NÄSTA BLAD BET |

2024-11-01 08:55
 2024-11-01 09:00
 2024-11-01 09:05
 2024-11-01 09:10
 2024-11-01 09:15
 2024-11-01 09:20
 2024-11-01 09:25
 2024-11-01 09:30
 2024-11-01 09:35
 2024-11-01 09:40
 2024-11-01 09:45
 2024-11-01 09:50
 2024-11-01 09:55
 2024-11-01 10:00
 2024-11-01 10:05
 2024-11-01 10:10
 2024-11-01 10:15
 2024-11-01 10:20
 2024-11-01 10:25
 2024-11-01 10:30
 2024-11-01 10:35
 2024-11-01 10:40
 2024-11-01 10:45
 2024-11-01 10:50
 2024-11-01 10:55
 2024-11-01 11:00
 2024-11-01 11:05
 2024-11-01 11:10
 2024-11-01 11:15
 2024-11-01 11:20
 2024-11-01 11:25
 2024-11-01 11:30
 2024-11-01 11:35
 2024-11-01 11:40
 2024-11-01 11:45
 2024-11-01 11:50
 2024-11-01 11:55
 2024-11-01 12:00



TECKENFÖRKLARING



KOORDINATSYSTEM
PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

Arbetsrådesgräns
Ny GC-väg, vägbanekanter, längdmätning och höjdsättning
Fastighetsgräns
Traktgräns
Kommungräns
Fastighetsbeteckning
GCM-stöd
Kantstöd
Heldragen linjemätning
Vagräcke
Gång- och cykelbaneräcke
Stödmur
Perkolationsbrunn med kupolsilsbet.
Perkolationsbrunn med gallerbet.

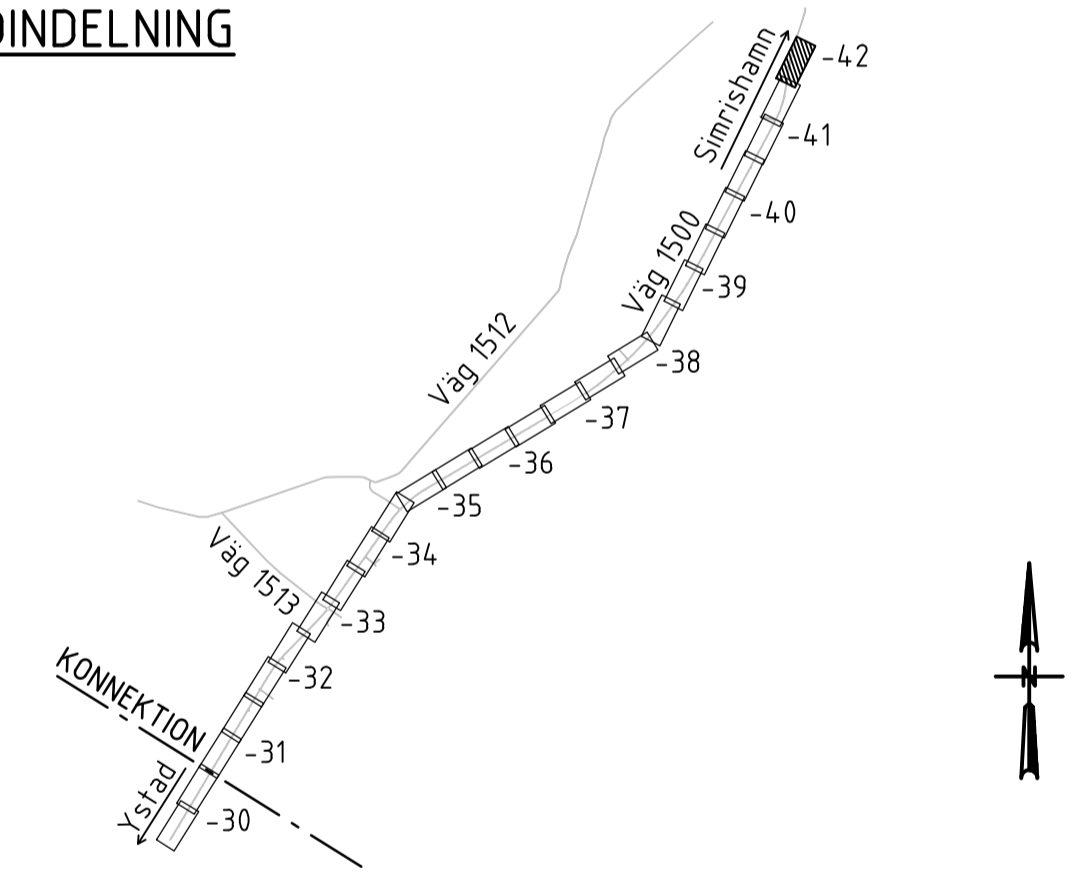
ANMÄRKNING

- A
- B
- BP1
- BP2
- IX
- GR2
- PL1
- S1

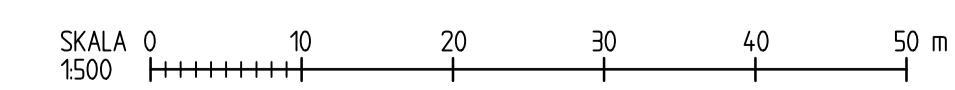
Anslutning, se TB och handling 6.6.5
S-anslutning, se TB, DB11y
Busshållplats, endast skylt
Busshållplats, väntyta i skiljeremsa, se ritn 101T0590
Busshållplats, GCM-stöd ersätts med mälad linje se ritn 101T0590
Träd i allé, art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001. Slutgiltig placering av träd görs i samråd med Trv.
Sandyta med ängssädd, torräng. Växtbädd och fröblandning enligt 1C076001.
Buskar. Art enligt växtförteckning i 1C076001. Växtbädd enligt 1C076001.
Sandyta enligt 1C076001.

Illustrationer av ny anläggning redovisas i syfte att underlätta orientering och läsbarhet av förfrågningsunderlaget som helhet. Redovisade illustrationer ska ej ses som en färdig lösning.

BLADINDELNING



| | |
|---------------------------|---|
| GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE | |
| PRELIMINÄR | |
| FÖRSLAGSHANDLING | |
| HANDLINGSTYP | |
| DATUM | 2025-01-10 |
| OBJEKT | VÄG 1022 OCH 1500 HAMMAR-SKILLINGE, GC-VÄG |
| DELOMRÅDE / BANDEL | 1 HAMMAR - SKILLINGE |
| ANLÄGGNINGSDDEL | 01 GÅNG- OCH CYKELVÄG |
| OBJEKTNUMMER / KM | 157284 |
| KONSTRUKTIONSNUMMER | |
| BESTÄLLARE | TRAFIKVERKET |
| LEVERANTÖR | ÅF INFRASTRUCTURE |
| SKAPAD AV | F JOHANSSON |
| UPPDRAGSNUMMER | 741384 |
| GODKÄND AV | L KIHLBERG |
| AVDELNING | |
| RITNINGSTYP | PLANRITNING |
| TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL | VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK |
| BESKRIVNING | ILLUSTRATIONSPLAN |
| KM 22/730 - 22/812 | |
| SKALA | 1:500 |
| FORMAT | A1 |
| FÖRÄLTINGSNUMMER | |
| RITNINGSNUMMER | 101T0542 |
| BLAD | NÄSTA BLAD |
| BET | |



2024-11-01 08:55
2024-11-01 11:51
2024-11-01 13:36
2024-11-01 15:21
2024-11-01 17:06
2024-11-01 18:51
2024-11-01 20:36
2024-11-01 22:21
2024-11-01 24:06
2024-11-01 25:51
2024-11-01 27:36
2024-11-01 29:21
2024-11-01 31:06
2024-11-01 32:51