

Hantering av buller – information på samråd

Riktvärden - driftskede

När järnvägen är utbyggd och tågen går

Ordlista

Fasadåtgärd = fönsterbyte, ventilbyte eller väggisolering. Efter behov, vanligast är fönsterbyte.

Ekvivalent ljudnivå = Samlad medelljudnivå över ett dygn, hänsyn tas till alla tåg som passerar.

Maximal ljudnivå = ljudnivå vid passage av de mest bullrande tågen.

30 dB(A) **ekvivalent** ljudnivå inomhus

- om utomhusnivån ekvivalent ljudnivå vid fasad är över 60 dB(A) riskerar man att överskrida det här riktvärdet
- Alla med ljudnivån över 60 dB(A) undersöks därför närmare. De hus som beräknas få över 30 dB(A) blir erbjudna fönster-/ventil-åtgärd för att klara inomhusnivån, så kallad fastighetsnära åtgärd eller fasadåtgärd.

45 dB(A) **maximal** ljudnivå inomhus

- om utomhusnivån maximal ljudnivå vid fasad är över 75 dB(A) riskerar man att överskrida det här riktvärdet
- Alla med ljudnivån över 75 dB(A) undersöks därför närmare. De hus som beräknas få över 45 dB(A) inomhus blir erbjudna fönster-/ventilåtgärd för att klara inomhusnivån, så kallad fastighetsnära åtgärd eller fasadåtgärd.

70 dB(A) **maximal** ljudnivå på uteplats

- Uteplats kan vara en gemensam uteplats för flerbostadshus. För enbostadshus gäller att *en* uteplats åtgärdas så den klarar riktvärdet (om man har flera).

När får man åtgärd?

steg 1: De fastigheter som får åtgärder pekas ut för åtgärd i järnvägsplanen.

Steg 2: Trafikverket (Projekt Mäljarbanan) projekterar vilka åtgärder som behövs.

Steg 3: A) Trafikverket genomför åtgärderna alternativt

B) Fastighetsägaren genomför åtgärderna och får ersättning för kostnad från Trafikverket.

Vad händer nu?

Arbetet med utformningen av järnvägen fortsätter. Innan det är bestämt hur långt tråg och/eller överdäckning blir, och vilka bullerskyddsskärmar som skall byggas så kan vi inte exakt svara på vilka hus som kommer att få fönster- eller uteplatsåtgärd.

Byggskede

Byggskedet har andra riktvärden. De är beroende på när på dygnet och vilken veckodag som bullret förekommer, samt typ av ljud. Vi vet redan idag att man inte kommer att klara Naturvårdsverkets riktvärden för byggbuller vid vissa arbetsmoment. Kartläggningen av byggbuller är inte klar än, men åtgärder består främst i att styra arbeten till dagtid, välja en tyst produktionsmetod eller dämpning samt att erbjuda tillfälligt boende. I vissa fall kommer åtgärder på fastigheter att genomföras för byggbullret, ej kartlagt än i vilken utsträckning eller typ av åtgärd.

Eftersom produktionsmetoden inte är bestämd kan vi idag inte svara mer detaljerat hur bullret kommer att bli under byggtiden.