

MÄLARBANAN Huvudsta - Duvbo

PLANPROCESSEN

Samråd

Vad är syftet med samråd?

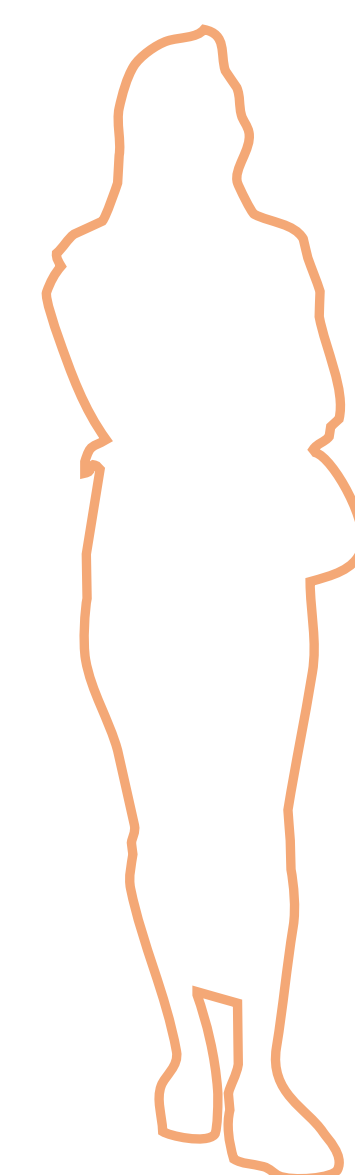
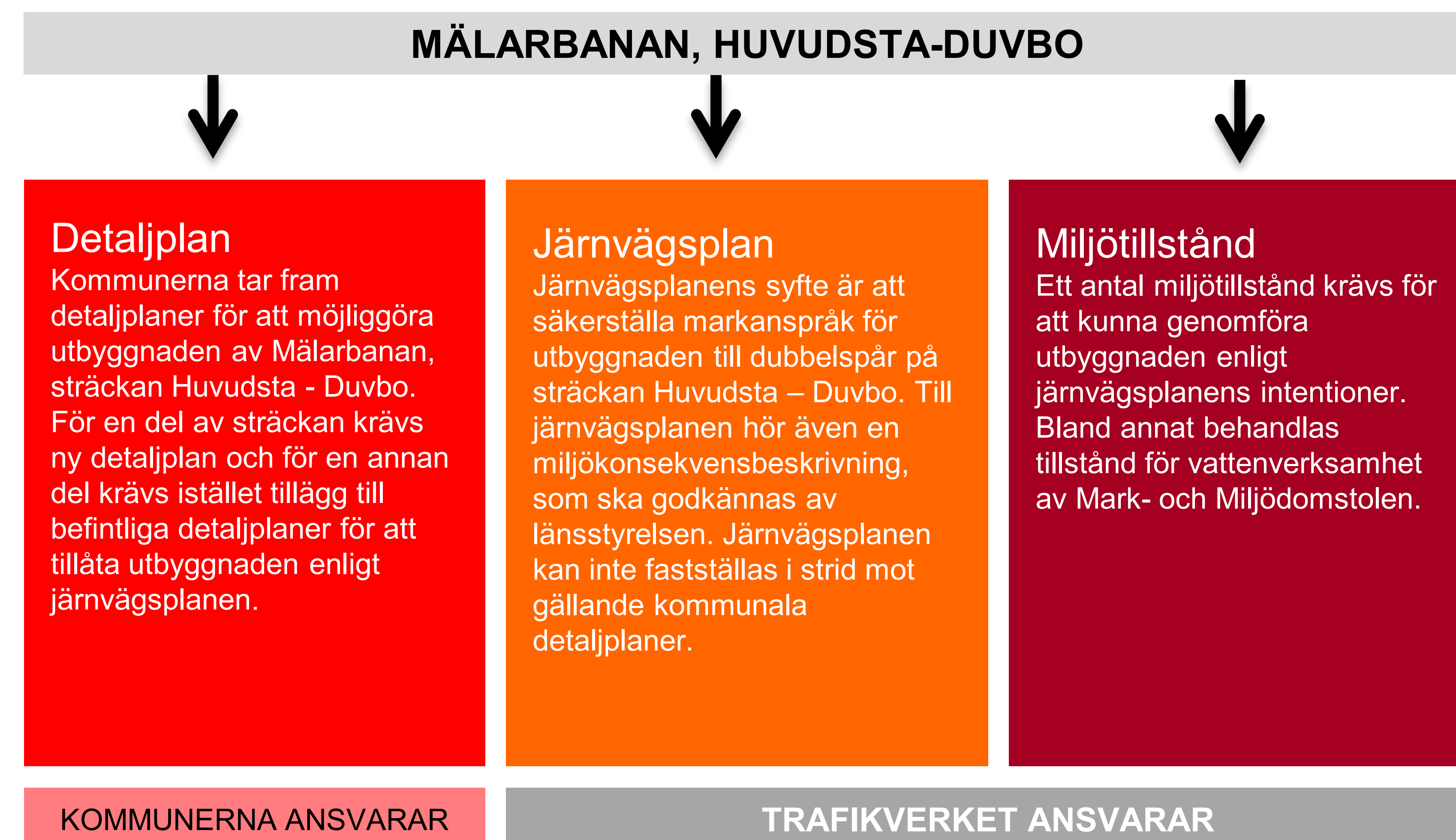
Samråd ger chans till att påverka ett järnvägsprojekt. Under arbetet samråder vi med länsstyrelsen, berörda kommuner, övriga berörda myndigheter, allmänheten samt de organisationer och enskilda som berörs. Syftet med samråd är att samla in synpunkter från alla som har kunskap om området och åsikter om den planerade utbyggnaden. Boende, myndigheter och andra berörda får tycka till och ges möjlighet att få svar på eventuella frågor. Tidigare har samråd skett på andra sträckor längs Mäljarbanan och på denna sträcka under arbetet med förstudien och järnvägsutredningen.

Vad händer efter samrådet?

När samrådstiden gått ut, sammanfattar Trafikverket alla synpunkter som kommit in i ett dokument som kallas samrådsredogörelse. Vi föreslår även hur synpunkterna ska behandlas. I arbetet med framtagningen av det som kallas granskningshandling kommer vi att ta hand om synpunkterna. När järnvägsplanen är klar kommer den att ställas ut för granskning under den så kallade granskningstiden. Det finns då möjligheter att återigen lämna synpunkter på järnvägsplanen.

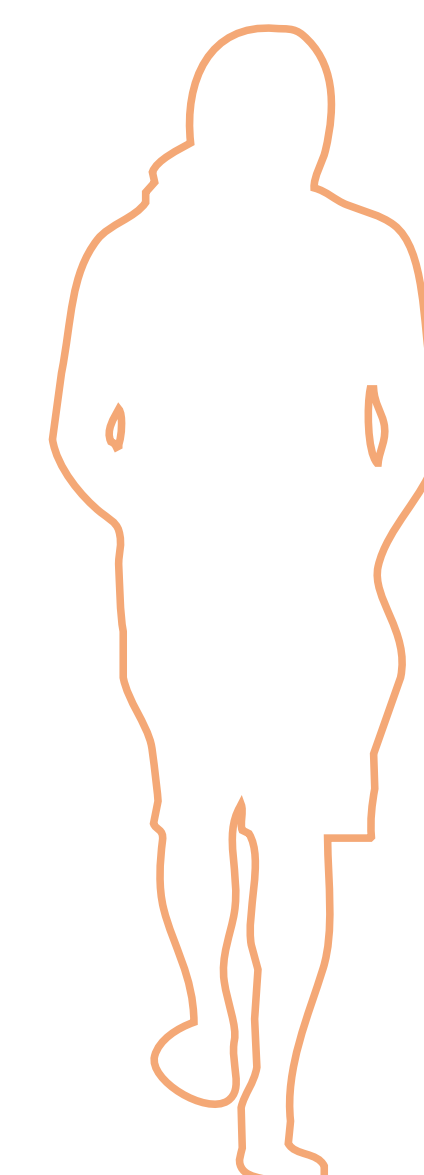
Järnvägsplanen kommer att bestå av en planbeskrivning, plankartor, en miljökonsekvensbeskrivning och ett gestaltungsprogram.

Vem ansvarar för vad?



Jag är fastighetsägare, vad gäller för mig?

Många fastighetsägare, verksamhetsutövare (t ex butiker, restauranger mm) och boende kommer påverkas eller störas på olika sätt och vi kommer också att behöva ta i anspråk vissa markområden och utrymmen. Under projektets gång kommer vi att kontakta berörda.



Jag lämnade synpunkter under järnvägsutredningen, vad händer med dem?

I arbetet med järnvägsplanen har vi gått igenom inkomna synpunkter från tidigare samråd och vi hanterar dem i arbetet med järnvägsplanen.

MÄLARBANAN Huvudsta - Duvbo

PLANPROCESSEN

Järnvägsplan

Vad är en järnvägsplan?

Järnvägsplanen beskriver i detalj var järnvägen ska ligga och hur anläggningen ska se ut. Planen visar vilken mark som behövs både för själva bygget av järnvägen och när järnvägen är i drift. Till planen finns en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som beskriver både positiva och negativa konsekvenser för miljön samt ett gestaltungsprogram som visar hur det som byggs kan komma att se ut.

Eftersom projektet medför en påverkan på grundvattnet krävs en tillståndsansökan för vattenverksamhet med tillhörande MKB. Tillståndsansökan prövas av mark- och miljödomstolen. I MKB:n för tillståndsansökan finns mer detaljerad information om förutsättningar och påverkan på vatten jämfört med den MKB som tillhör järnvägsplanen.

Kommuner påverkas

Vi samarbetar med kommunerna i planläggningen av utbyggnaden av Mäljarbanan. För att kunna fastställa järnvägsplanen ska den överrensstämmas med kommunernas detaljplaner. Därför kommer kommunerna att ta fram nya detaljplaner för området. Detaljplanen styr hur marken får användas, till exempel för bostäder, handel, kontor, park, trafik med mera. Den styr också hur mycket som får byggas och hur bebyggelsen ska ordnas. För mer information om detaljplanen, kontakta respektive kommun.

I samband med att järnvägsplanen ställs ut för granskning kommer kommunerna att samråda om detaljplanerna.



Projekt Mäljarbanan påbörjades redan 2004. Då gällde en annan lagstiftning för planering av järnvägar. För projekt Mäljarbanan har därför en förstudie och en järnvägsutredning genomförts, vilket motsvarar Åtgärdsvalsstudien och de inledande delarna i Järnvägsplanen.

